

2025 年广东省交通运输行业
路况监控与信息采集发布员
职业技能竞赛

理论知识题库

广东省高速公路发展促进会

二〇二五年十月

目 录

第一部分：综合基础知识	- 3 -
一、职业道德及综合素质提升（30 题-考 4 题）	- 3 -
二、基础知识（含概述、运营管理知识）（112 题-考 14 题） ..	- 8 -
三、法律法规（共 213 题-考 12 题）	- 27 -
四、运营监控原理及方法（共 330 题-30 题）	- 66 -
第二部分：专业实务	- 120 -
五、收费业务（共 72 题-考 10 题）	- 120 -
六、安全畅通保障（共 131 题-考 14 题）	- 134 -
七、设备使用与故障检测（共 191 题-考 20 题）	- 158 -
八、公路监控（共 240 题-考 30 题）	- 194 -
九、路况信息采集与发布（共 198-考 30 题）	- 233 -
十、稽核管理（共 154 题-考 16 题）	- 267 -
十一、出行服务（共 81 题-考 4 题）	- 295 -
十二、培训与技术指导（共 84 题-考 6 题）	- 309 -
十三、数智技术及规范（共 159 题-考 10 题）	- 324 -

第一部分：综合基础知识

一、职业道德及综合素质提升（30 题-考 4 题）

[A-A-A-001:职业道德的概念]

1.不同行业的（ ）反映出不同的职业心理、职业习惯、职业传统和职业理想。[单选题]

- (A)职业准则
- (B)职业道德
- (C)道德准则
- (D)行为规范

正确答案：B

[A-A-A-001:职业道德的概念]

2.习近平总书记在南海同中华全国总工会新一届领导班子谈话时强调，“要围绕深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,深化产业工人队伍建设改革加快建设一支（ ）产业工人大军,培养造就更多大国工匠和高技能人才”。[多选题]

- (A)知识型
- (B)技能型
- (C)创新型
- (D)人才强国

正确答案：ABC

[A-A-A-001:职业道德的概念]

3.职业道德是指所有从业人员在职业活动中应遵循的道德准则。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[A-A-A-002:职业道德的内涵]

4.按照原则办事，处理事情合情合理、不徇私情是指（ ）。[单选题]

- (A)恪尽职守
- (B)诚实守信
- (C)光明磊落
- (D)公平公正

正确答案：D

[A-A-A-002:职业道德的内涵]

5.道德对社会发展的功能包括（ ）。[多选题]

- (A)调节人与自然的关系
- (B)维护社会秩序和人际关系和谐
- (C)直接替代法律的作用
- (D)促进社会进步和政治稳定

正确答案：ABD

[A-A-A-002:职业道德的内涵]

6.加强职业道德建设是提高各行业职工整体素质的主要抓手，也是建设有理想、有道德、有文化、有纪律的“四有”职工队伍的内在要求，更是纠正社会不正之风的重要措施之一。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-A-A-003:职业素质的含义]

7.提升职业素质的意义在于（）。[多选题]

(A)增强职业竞争力与适应性

(B)促进个人全面发展与价值实现

(C)降低职业道德的重要性

(D)推动行业服务水平提升

正确答案：ABD

[A-A-A-003:职业素质的含义]

8.职业素质的本质内涵是（）。[单选题]

(A)先天遗传的身体条件

(B)劳动者适应职业的综合能力体现

(C)单一的专业技能水平

(D)社会人际关系的处理能力

正确答案：B

[A-A-A-003:职业素质的含义]

9.职业素质的稳定性意味着其内容永恒不变，无需随时代更新。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-A-A-004:职业素质的构成]

10.（）是生活幸福的依托，是成就事业的基础。[单选题]

(A)专业的技能

(B)正确的职业态度

(C)健康的身体

(D)坚定的理想信念

正确答案：C

[A-A-A-004:职业素质的构成]

11.心理素质的重要性包括（）。[多选题]

(A)有利于自身的全面发展

(B)有利于创造宽松的人际交往环境

(C)有助于顺利完成职业任务

(D)有助于提高职业道德水平

正确答案：ABC

[A-A-A-004:职业素质的构成]

12.职业道德素质是指劳动者在职业活动中通过教育而形成的职业道德。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-A-B-001:遵纪守法，照章办事的要求]

13.收费员可酌情减免特殊车辆通行费以体现人性化服务。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-A-B-001:遵纪守法，照章办事的要求]

14.违反照章办事原则的行为是（ ）。[单选题]

(A)按规定日期解缴通行费

(B)网开一面放行违规车辆

(C)建立收费站管理制度

(D)考核岗位制度执行情况

正确答案：B

[A-A-B-001:遵纪守法，照章办事的要求]

15.遵纪守法，照章办事的实践要求包括（ ）。[多选题]

(A)熟悉法律条文并配合执法部门

(B)拒绝一切违法违规行为

(C)为提升效率简化操作流程

(D)建立健全内部管理制度

正确答案：ABD

[A-A-B-002:诚实守信，操作规范的要求]

16.操作规范的核心目的是（ ）。[单选题]

(A)减少工作量

(B)保障操作正确性和安全性

(C)加快车辆通行速度

(D)降低设备维护频率

正确答案：B

[A-A-B-002:诚实守信，操作规范的要求]

17.操作规范要求收费员掌握点钞、伪币识别等业务技能。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-A-B-002:诚实守信，操作规范的要求]

18.诚实守信，操作规范的具体要求包括（ ）。[多选题]

(A)熟知应急预案并灵活处理问题

- (B)准确识别伪钞和票据真伪
- (C)为方便省略部分操作步骤
- (D)保持收费动作流畅准确

正确答案：ABD

[A-A-B-003:恪尽职守，勤勉履职的要求]

19.恪尽职守，勤勉履职的实践包括（ ）。[多选题]

- (A)正确填写收费报表
- (B)保持收费区域环境卫生
- (C)将个人事务置于工作前
- (D)备齐安全器材应对突发

正确答案：ABD

[A-A-B-003:恪尽职守，勤勉履职的要求]

20.恪尽职守的直接表现是（ ）。[单选题]

- (A)熟练操作发卡、收费等设备
- (B)将复杂问题移交同事处理
- (C)仅完成日常收费任务
- (D)忽略车道卫生清洁

正确答案：A

[A-A-B-003:恪尽职守，勤勉履职的要求]

21.勤勉履职要求收费员在极端天气下坚守岗位。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[A-A-B-004:团结协作，开拓创新的要求]

22.践行团结协作，开拓创新的正确做法包括（ ）。[多选题]

- (A)互相支持补位，提高团队效率
- (B)独立完成所有任务避免依赖
- (C)提出流程优化建议
- (D)学习他人技能促进个人成长

正确答案：ACD

[A-A-B-004:团结协作，开拓创新的要求]

23.开拓创新的直接表现是（ ）。[单选题]

- (A)完全沿用旧有工作模式
- (B)总结新经验优化工作流程
- (C)忽略行业规范追求效率
- (D)仅完成上级指派任务

正确答案：B

[A-A-B-004:团结协作，开拓创新的要求]

24.开拓创新可突破现有规章制度限制。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-A-B-005:公平公正，清正廉洁的要求]

25.公平公正，清正廉洁的具体要求包括（ ）。[多选题]

(A)抵制利益诱惑

(B)公私分明，不谋私利

(C)灵活处理亲友车辆

(D)配合执法部门公正处理纠纷

正确答案：ABD

[A-A-B-005:公平公正，清正廉洁的要求]

26.公平公正的核心要求是（ ）。[单选题]

(A)优先保障熟人利益

(B)处理事务不偏袒任何一方

(C)灵活调整收费标准

(D)简化流程提高效率

正确答案：B

[A-A-B-005:公平公正，清正廉洁的要求]

27.清正廉洁是保障职工综合能力发挥的基础。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-A-B-006:着装整洁，文明礼貌的要求]

28.收费员可因天气炎热卷起衣袖工作。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-A-B-006:着装整洁，文明礼貌的要求]

29.违反着装规范的行为是（ ）。[单选题]

(A)工作服搭配黑色皮鞋

(B)佩戴手链项链上岗

(C)定期清洗反光背心

(D)男员工短发不过耳

正确答案：B

[A-A-B-006:着装整洁，文明礼貌的要求]

30.着装整洁，文明礼貌的实践要求包括（ ）。[多选题]

(A)保持手部清洁，不染指甲

(B)微笑服务至多露出六颗牙齿

(C)穿运动鞋提高舒适度

(D)进入广场必须穿反光衣

正确答案：ABD

二、基础知识（含概述、运营管理知识）（112 题-考 14 题）

[A-B-A-001:火灾的特点]

31.《中华人民共和国消防法》根据该法，消防工作贯彻（）的方针，坚持专门机关与群众相结合的原则，实行消防安全责任制。[单选题]

(A)预防为主，综合治理

(B)安全第一，预防为主

(C)预防为主，防消结合

(D)综合治理，消防结合

正确答案：C

[A-B-A-001:火灾的特点]

32.火灾特点：燃烧猛烈，蔓延快。火灾极易沿着电气线路和通风管道蔓延，短时间内就可以形成大面积火灾。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-A-002:燃烧发生的条件]

33.2021 年 4 月 29 日第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过了《中华人民共和国消防法》。根据该法,消防工作贯彻的有（）的方针。[多选题]

(A)预防为主

(B)安全为主

(C)消防意识

(D)防消结合

正确答案：AD

[A-B-A-002:燃烧发生的条件]

34.为了预防火灾和减少火灾危害，加强应急救援工作，保护人身、财产安全，维护公共安全，2021 年 4 月 29 日（）全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过了《中华人民共和国消防法》。

[单选题]

(A)第十届

(B)第十一届

(C)第十二届

(D)第十三届

正确答案：D

[A-B-A-002:燃烧发生的条件]

35.为了预防火灾和减少火灾危害，加强应急救援工作，保护人身、财产安全，维护公共安全，第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过了《中华人民共和国消防法》。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-A-003:消防安全常识]

36.防止火灾发生的基本措施有（ ）。[多选题]

- (A)控制可燃物
- (B)隔绝空气
- (C)消除着火源
- (D)阻止火势蔓延
- (E)断总电源

正确答案：ABCD

[A-B-A-003:消防安全常识]

37.火灾分为 A、B、C、D、E、F 六类。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[A-B-A-003:消防安全常识]

38.火灾扑救：学习使用灭火器和掌握灭火器的类型，遵循使用灭火器的正确程序。合理配备灭火器和灭火毯，且要（ ）检查和维护。在灾无法控制时，立即撤离并拨打紧急救援电话。[单选题]

- (A)定期
- (B)不定期
- (C)每一年
- (D)每日

正确答案：A

[A-B-A-004:电气事故分类]

39.安全用电的内容包括人身用电安全与（ ）两个方面。[单选题]

- (A)设备用电安全
- (B)设施用电安全
- (C)维护用电安全
- (D)定期检查设施设备

正确答案：A

[A-B-A-004:电气事故分类]

40.安全用电的内容包括有（ ）方面。[多选题]

- (A)企业用电安全
- (B)人身用电安全
- (C)设备用电安全
- (D)民用电安全

正确答案：BC

[A-B-A-004:电气事故分类]

41.电气事故分类：雷击事故、电气火灾爆炸事故、电气误操作事故、静电事故、电磁辐射危害事故、电路故障及事故。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-A-005:用电安全措施]

42.电路故障及事故主要是指电能失控，包括整个电流流通的回路中任何一个环节上的事故及故障。从能量角度看，在整个电流流通的回路之中，任何一个环节发生了故障，都有可能产生（）或事故。[单选题]

(A)漏电故障

(B)静电故障

(C)电路故障

(D)电流流通

正确答案：C

[A-B-A-005:用电安全措施]

43.用电安全措施：正确购买并使用不符合安全标准的电器和设备，避免使用损坏、老化或破损的电器。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-A-005:用电安全措施]

44.正确购买并使用符合安全标准的电器和设备,避免使用的有（）的电器。[多选题]

(A)旧的

(B)损坏

(C)老化

(D)破损

正确答案：BCD

[A-B-A-006:公共安全防范基础知识]

45.安全规章制度:（）相关安全规章制度，如交通规则、建筑安全标准、消防安全要求等，确保公共场所的安全。[单选题]

(A)指定和掌握

(B)制定和执行

(C)防范和培训

(D)应急和处置

正确答案：B

[A-B-A-006:公共安全防范基础知识]

46.制定和执行相关安全规章制度,如（）要求等,确保公共场所的安全。[多选题]

(A)交通规则

(B)建筑安全标准

(C)消防安全

(D)人员安全

正确答案：ABC

[A-B-A-006:公共安全防范基础知识]

47.安全演练和培训:定期组织安全演练和培训活动,提高公众和有关人员应对紧急情况和灾害事件的应急能力。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: B

[A-B-B-001:复合通行卡的车道使用要求]

48. () 负责 CPC 卡跨省调拨工作, 各省中心负责本省 (区、市) CPC 卡调拨工作。[单选题]

(A)部联网中心

(B)交通运输部

(C)国务院

(D)省人民政府

正确答案: A

[A-B-B-001:复合通行卡的车道使用要求]

49.CPC 卡 () 应收取工本费, 由出口收费站按当地标准执行并专项用于 CPC 卡采购。工本费标准由各省 (区、市) 按相关规定确定并公开。[多选题]

(A)丢失

(B)损坏

(C)使用

(D)管理

(E)采购

正确答案: AB

[A-B-B-001:复合通行卡的车道使用要求]

50.CPC 卡丢失或损坏应收取工本费, 由出口收费站按当地标准执行并专项用于 CPC 卡采购。工本费标准由部联网中心按相关规定确定并公开。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: B

[A-B-B-002:复合通行卡的坏卡管理]

51. () 按省中心通知要求做好坏卡置换工作, 并将坏卡及时上交所属省中心, 由其负责坏卡检测、送修、核销、无害化处理。[单选题]

(A)收费公路经营管理单位

(B)收费站

(C)发现服务机构

(D)区域中心

正确答案: A

[A-B-B-002:复合通行卡的坏卡管理]

52.车道收费员发现坏卡, 上交至路段公司进行初步检测, 初步检测卡片正常的可重新投入流通。若确认为坏卡, 将坏卡登记并上交。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-B-002:复合通行卡的坏卡管理]

53.收费公路经营管理单位按省中心通知要求做好坏卡置换工作，并将坏卡及时上交所属省中心，由其负责（ ）。[多选题]

(A)坏卡检测

(B)送修

(C)补充采购

(D)核销

(E)无害化处理

正确答案：ABDE

[A-B-B-003:复合通行卡的追回管理]

54.CPC 卡调拨（ ），由上一级机构负责下级机构的调拨审核工作。卡调拨可由需求方申请，也可由上级机构直接下发调令。[单选题]

(A)分层管理

(B)分级管理

(C)专人管理

(D)工作管理

正确答案：B

[A-B-B-003:复合通行卡的追回管理]

55.调出方应在上级机构指令发出后 24h 内响应，与调入方完成沟通，指定调出仓库，落实调拨工作事宜。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-B-003:复合通行卡的追回管理]

56.卡片出库发生于 CPC 卡（ ）等库存减少的业务。[多选题]

(A)调出

(B)坏卡送修

(C)核销

(D)盘亏

(E)入口发放

正确答案：ABCDE

[A-B-B-004:纸质通行券的使用规定]

57.纸质通行券的使用规范包括（ ）。[多选题]

(A)需经省中心批准并向部联网中心报备

(B)按一车一券发放

(C)最小时间单位为“小时”

(D)发放后需保存存根联不少于 1 年

正确答案：ABCD

[A-B-B-004:纸质通行券的使用规定]

58.纸质通行券发放时需加盖收费站公章。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-B-004:纸质通行券的使用规定]

59.纸质通行券在()情况下允许使用。[单选题]

(A)ETC 车道故障时

(B)收费站所有入口车道系统故障时

(C)驾驶员要求使用纸质券时

(D)节假日免费期间

正确答案：B

[A-B-B-005:票据的分类]

60.2024 年起，现金缴费后仍需领取纸质发票。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-B-005:票据的分类]

61.高速公路车辆通行费票据分为（）两大类。[单选题]

(A)定额票与手撕票

(B)纸质票据与电子票据

(C)电脑发票与手工发票

(D)现金票据与非现金票据

正确答案：B

[A-B-B-006:纸质票的相关定义]

62.弃票”指收费员主动废弃的票据。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-B-006:纸质票的相关定义]

63.下列（）符合“无金额废票”的定义。[单选题]

(A)票面有金额但信息不全

(B)未收费操作即打印的发票

(C)驾驶员丢弃的有效发票

(D)私自印制的假票

正确答案：B

[A-B-B-007:电子票据的定义]

64.车主通过现金缴费后，获取电子票据的方法是（ ）。[单选题]

- (A)现场领取纸质发票
- (B) 通过全国电子发票服务平台申请
- (C)由收费员直接发送至手机
- (D)需到银行柜台办理

正确答案： B

[A-B-B-007:电子票据的定义]

65.电子票据仅适用于 ETC 支付车辆，现金支付仍需纸质票据。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： B

[A-B-B-007:电子票据的定义]

66.高速公路电子票据的优势包括（ ）。[多选题]

- (A) 减少碳排放
- (B) 降低票据丢失风险
- (C) 提升车道通行效率
- (D)支持现场修改票据信息

正确答案： ABC

[A-B-B-008:偷逃车辆通行费的类型]

67. “大车小标” 逃费行为的主要特征是（ ）。[单选题]

- (A)入口使用现金支付
- (B)出口重复刷 ETC 卡
- (C) OBU 标注车型小于实际车型
- (D)中途更换行驶路径

正确答案： C

[A-B-B-008:偷逃车辆通行费的类型]

68.查验绿色通道车辆时，只需检查货物品种是否符合目录，无需关注装载量或货物状态。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： B

[A-B-B-008:偷逃车辆通行费的类型]

69.以下（ ）行为属于“改变缴费路径逃费”。[多选题]

- (A) 倒换通行卡（如“跑长买短”）
- (B) 屏蔽 ETC 设备信号
- (C)假冒绿色通道车辆
- (D) 从施工区域私开道口驶离

正确答案： ABD

[A-B-B-009:广东高速公路网发展概况]

70.（ ）是指由国家、广东省和各市等交通主管部门规划，政府或企业投资建设并运营管理的所有

高速公路和城市快速路。[单选题]

- (A)广东省高速公路网
- (B)广东省公路网
- (C)国家高速公路网
- (D)国家公路网

正确答案：A

[A-B-B-009:广东高速公路网发展概况]

71.《广东省高速公路网规划（2020-2035 年）》坚持（ ）原则，并保持适度开放性。[多选题]

- (A)系统性
- (B)前瞻性
- (C)战略性
- (D)科学性

正确答案：ABC

[A-B-B-009:广东高速公路网发展概况]

72.到 2025 年底，全省高速公路网主骨架基本建成。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[A-B-B-010:广东高速公路发展概况]

73.（ ）等成批主干高速公路相继贯通,大幅缩短了相邻大城市之间的车程和时间,极大提高了运输效率,高速公路建设的重要性和紧迫性得到充分体现。[多选题]

- (A)广深高速公路
- (B)惠盐高速公路
- (C)深汕高速公路
- (D)虎门大桥
- (E)广清高速公路

正确答案：ABCD

[A-B-B-010:广东高速公路发展概况]

74.（ ）广东通往广西、江西的渝湛、粤赣两条出省大动脉建成通车。[单选题]

- (A)2005 年
- (B)2002 年
- (C)2006 年
- (D)2004 年

正确答案：A

[A-B-B-010:广东高速公路发展概况]

75.2009 年，广东省高速公路通车里程 4100km;2010 年达到 5000km。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[A-B-B-011:收费公路的类型]

76.《中华人民共和国公路法》对收费公路的定义有（ ）。[多选题]

- (A)由县级以上地方人民政府交通主管部门利用贷款或者向企业、个人集资建成的公路
- (B)由省级以上地方人民政府交通主管部门利用贷款或者向企业、个人集资建成的公路
- (C)由国内外经济组织依法受让前项收费公路收费权的公路
- (D)由国内外经济组织依法投资建成的公路
- (E)由国内外社会组织依法投资建成的公路

正确答案：ACD

[A-B-B-011:收费公路的类型]

77.收费经营公路是指经国家特许将建成通车后一定时期内的经营权有偿转让给某法人组织负责（ ）、以获利为目的的收费公路。[单选题]

- (A)生产
- (B)投资
- (C)经营
- (D)管理

正确答案：C

[A-B-B-011:收费公路的类型]

78.由于收费的目的不同，以往收费公路主要分为收费还贷公路、收费经营公路和收费控制公路三种类型。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[A-B-B-012:收费方式的类型]

79.（ ）是指利用电子收费系统（ETC）或不停车收费系统，完成收费、统计和监控工作，使驾驶员无须停车就可缴付通行费。[单选题]

- (A)人工收费方式
- (B)半自动收费方式
- (C)全自动收费方式
- (D)便携式收费方式

正确答案：C

[A-B-B-012:收费方式的类型]

80.按照收费员参与程度，收费方式可分为（ ）。[多选题]

- (A)人工收费方式
- (B)半自动收费方式
- (C)全自动收费方式
- (D)停车收费和不停车收费方式

正确答案：ABC

[A-B-B-012:收费方式的类型]

81.收费方式与车型分类、通行券（卡）选择、通行费计算、付款方式和停车等因素相关。[判断题]

- (A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-B-013:收费基本原则]

82.高速公路的收费价格过高或过低都可能导致投资难以按期（）。[单选题]

(A)还贷

(B)交付

(C)回收

(D)偿还

正确答案：C

[A-B-B-013:收费基本原则]

83.高速公路建成后，其还贷能力受地区（）和状况以及其他运输方式的影响。[多选题]

(A)交通量

(B)收费额

(C)公路里程

(D)公路运营支出

(E)项目开发

正确答案：AC

[A-B-B-013:收费基本原则]

84.长期以来，我国公路建设主要依靠国家投资。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-B-014:高速公路全国联网基本情况]

85.（）年底全国高速公路省界收费站取消后，实现了基于 ETC 门架系统的全国高速公路联网收费管理。[单选题]

(A)2019

(B)2020

(C)2021

(D)2022

正确答案：B

[A-B-B-014:高速公路全国联网基本情况]

86.联网收费的架构有（）。[多选题]

(A)系统架构

(B)计费与收费

(C)拆分结算

(D)网络系统

正确答案：ABCD

[A-B-B-014:高速公路全国联网基本情况]

87.收费公路联网收费系统应由部、省两级系统组成。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-C-001:计算机的常用操作系统]

88.Microsoft Office 是一个包含多个办公软件的（ ），包括 Word、Excel、PowerPoint 等。[单选题]

(A)平台

(B)系统

(C)服务

(D)套件

正确答案：D

[A-B-C-001:计算机的常用操作系统]

89.操作系统作为计算机核心软件，其关键作用有（ ）。[多选题]

(A)硬件资源的管理与分配

(B)用户与计算机硬件之间的接口

(C)软件程序的运行环境

(D)实现互联网连接

正确答案：ABC

[A-B-C-001:计算机的常用操作系统]

90.计算机操作基础知识，操作系统是计算机的核心软件，它管理和控制计算机的硬件和软件资源，提供界面供用户操作应用程序。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-C-002:计算机网络]

91.（ ）是一种简单的设备，用于将多个计算机连接到局域网上形成共享网络。[单选题]

(A)路由器

(B)交换机

(C)网络接口卡

(D)网络集线器

正确答案：D

[A-B-C-002:计算机网络]

92.构建网络是为了实现计算机之间的（ ）。[多选题]

(A)加密

(B)数据共享

(C)通信

(D)IP 地址分配

正确答案：BC

[A-B-C-002:计算机网络]

93.路由器用于局域网内部的数据传输。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-C-003:高速公路计算机收费系统功能要求]

94. () 一般是由人员、收费活动、数据、网络和技术五个部分组成的一个集成系统。[单选题]

(A)收费系统

(B)稽核系统

(C)网络系统

(D)软件系统

正确答案：A

[A-B-C-003:高速公路计算机收费系统功能要求]

95.高速公路计算机收费系统的逻辑结构分为 ()。[多选题]

(A)硬件层

(B)系统层

(C)应用层

(D)用户层

正确答案：ABCD

[A-B-C-003:高速公路计算机收费系统功能要求]

96.联网收费系统由收费计算机系统、闭路电视监视系统、入口拒超系统、ETC 专用车道系统、ETC/MTC 混合车道系统、供配电系统等部分组成。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-C-004:高速公路联网收费系统的作用及意义]

97.高速公路联网收费是指高速公路网中的各条道路独立进行收费，而是在高速公路网出口一次性收取费用的收费方式，通过拆账功能实现路段之间的拆账，使车辆行驶可以实现“一卡通”，从而减少驾驶员停车缴费的次数，降低高速公路的运营成本。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-C-004:高速公路联网收费系统的作用及意义]

98.高速公路联网收费系统可以实现的收费方式有 ()。[多选题]

(A)ETC

(B)MTC

(C)NFC

(D)CPC

正确答案：AB

[A-B-D-001:高速公路交通安全设施种类]

99.按碰撞后护栏的变形程度，可将护栏分为刚性护栏和柔性护栏。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-D-001:高速公路交通安全设施种类]

100.半刚性护栏的主要形式是（ ）。[单选题]

(A)混凝土护栏

(B)缆索护栏

(C)波形梁护栏

(D)条形护栏

正确答案：C

[A-B-D-001:高速公路交通安全设施种类]

101.道路交通标线按功能可分为（ ）。[多选题]

(A)指示标线

(B)告示标线

(C)禁止标线

(D)警告标线

正确答案：ACD

[A-B-D-002:高速公路交通安全设施的作用]

102.（ ）是指用于促使车辆驾驶员及行人了解道路上的特殊情况，提高警觉、准备防范应变措施的标线。[单选题]

(A)指示标线

(B)告示标线

(C)禁止标线

(D)警告标线

正确答案：D

[A-B-D-002:高速公路交通安全设施的作用]

103.按护栏横向设置位置，可将护栏分为（ ）。[多选题]

(A)路基护栏

(B)桥梁护栏

(C)路侧护栏

(D)中央分隔带护栏

正确答案：CD

[A-B-D-002:高速公路交通安全设施的作用]

104.半刚性护栏是一种连续的梁柱式护栏结构，具有一定的强度和刚度。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-D-003:道路交通标志的分类及作用]

105.除停车让行标志与减速让行标志外的禁令标志、指示标志套用于白色无边框的底板上，为必

须遵守标志。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-D-003:道路交通标志的分类及作用]

106.道路交通标线按设置方式可分为有（ ）。[多选题]

(A)纵向标线

(B)横向标线

(C)纵横向标线

(D)其他标线

正确答案：ABD

[A-B-D-003:道路交通标志的分类及作用]

107.告知路外设施、安全行驶信息以及其他信息的标志是（ ）。[单选题]

(A)禁令标志

(B)指示标志

(C)警告标志

(D)告示标志

正确答案：D

[A-B-D-004:收费站类型]

108.（ ）收费系统除在高速公路两端各设一个主线收费站外，其余收费站均设在匝道上。[单选题]

(A)开放式

(B)封闭式

(C)分散式

(D)均一式

正确答案：B

[A-B-D-004:收费站类型]

109.根据收费站所处的位置，收费站可分为（ ）。[多选题]

(A)集中式收费站

(B)开放式收费站

(C)主线收费站

(D)匝道收费站

正确答案：CD

[A-B-D-004:收费站类型]

110.根据收费站所处的位置，收费站可分为主线收费站和匝道收费站。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-D-005:高速公路沿线服务设施种类]

111.高速公路交通监控系统的作用和目的是对影响交通安全和畅通的事件或趋势通过信息发布设

备进行（ ）。[多选题]

- (A)诱导
- (B)预警
- (C)干预
- (D)处置

正确答案：ABC

[A-B-D-005:高速公路沿线服务设施种类]

112.我国高速公路普遍实行收费经营和（ ）。[单选题]

- (A)企业化管理
- (B)市场化管理
- (C)政府部门管理
- (D)属地管理

正确答案：A

[A-B-D-005:高速公路沿线服务设施种类]

113.我国高速公路普遍实行收费经营和市场化。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[A-B-D-006:国家高速公路的命名规则]

114.北南纵线以首都或省会城市为起点，放射线止点为终点。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[A-B-D-006:国家高速公路的命名规则]

115.高速公路路线的命名，以下说法正确的有()。[多选题]

- (A)放射线以首都或省会城市为起点，放射线止点为终点；
- (B)北南纵线以路线北端为起点，南端为终点；
- (C)东西横线以路线东端为起点，西端为终点
- (D)高速公路为地区环线时，以路线所在的区名称命名，全称为"xx-xx 高速公路"

正确答案：ABC

[A-B-D-006:国家高速公路的命名规则]

116.国家高速公路的北南纵线数字编号为两位（ ），总体上由东向西按升序编排。[单选题]

- (A)奇数
- (B)偶数
- (C)编号
- (D)标识

正确答案：A

[A-B-D-007:收费广场设计]

117.（ ）用于告知车辆应缴纳的通行费金额以及车辆的车型、车牌号等相关信息。[单选题]

- (A)ETC 系统信号提示
- (B)通行费显示器
- (C)ETC 系统专用标线
- (D)ETC 系统专用标志

正确答案：B

[A-B-D-007:收费广场设计]

118.车道宽度与汽车宽度、汽车行驶速度、交通量、交通组成等因素有关。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[A-B-D-007:收费广场设计]

119.根据道路交通标志、标线的设计规范，ETC 系统专用标志可分为（ ）。[多选题]

- (A)禁令标志
- (B)警告标志
- (C)安全标志
- (D)指示标志
- (E)指路标志

正确答案：ADE

[A-B-D-008:交通管理的主要内容]

120.（ ）的监测和分析，能及时调节道路的通行能力和车流分配。[单选题]

- (A)车流量
- (B)通行量
- (C)交通量
- (D)道路

正确答案：C

[A-B-D-008:交通管理的主要内容]

121.2007 年,“以双片式 ETC”为代表的中国 ETC 技术标准体系正式确立,随之也拉开了有（ ）（包括沪、苏、浙、皖 4 个省市）区域联网电子不停车收费示范工程建设序幕。[多选题]

- (A)京、津、冀
- (B)长三角
- (C)金三角
- (D)珠三角

正确答案：AB

[A-B-D-008:交通管理的主要内容]

122.2014 年,为充分发挥 ETC 的规模效益,交通运输部组织开展全国 ETC 联网工作,分两批完成了全国 28 个省、自治区、直辖市 ETC 联网运行。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[A-B-E-001:电缆的应用]

123. 电缆（如双绞线和同轴电缆）适用于（ ）的场景。[多选题]

- (A) 短距离
- (B) 长距离
- (C) 低速传输
- (D) 高带宽

正确答案：AC

[A-B-E-001:电缆的应用]

124. 根据电缆、光纤应用基础知识，同轴电缆常用于电视信号传输和（ ）。[单选题]

- (A) 有线电视网络
- (B) 无线电视网络
- (C) 长线电视网络
- (D) 短线电视网络

正确答案：A

[A-B-E-002:光纤的应用]

125. （ ）被广泛应用于长距离通信网络，如电话网络和互联网骨干网络。[单选题]

- (A) 电阻器
- (B) 光纤
- (C) 双绞线
- (D) 同轴电缆

正确答案：B

[A-B-E-002:光纤的应用]

126. 用于计算机网络和通信系统中传输信号和数据的常用的传输介质有（ ）。[多选题]

- (A) 电缆
- (B) 光纤
- (C) 电线
- (D) 电阻器

正确答案：AB

[A-B-E-002:光纤的应用]

127. 在需要高速和可靠网络连接的企业和机构中多采用光纤局域网。[判断题]

- (A) 正确
- (B) 错误

正确答案：A

[A-B-E-003:电路元件的种类]

128. （ ）具有单向导电特性，在电路中充当整流器、开关等。[单选题]

- (A) 电阻器
- (B) 集成电路
- (C) 晶体管
- (D) 二极管

正确答案：D

[A-B-E-003:电路元件的种类]

129.电容器是用于存储电能的元件，在变化的电流和电压方面响应迅速。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-E-004:电路类型]

130. () 处理离散的数字信号，常用于计算机和数字通信系统。[单选题]

(A)直流电路

(B)数字电路

(C)模拟电路

(D)交流电路

正确答案：B

[A-B-E-005:通信系统的一般模型]

131.根据通信基础知识，按照信道中传输的信号类型,可以把通信系统分为 ()。[多选题]

(A)模拟通信系统

(B)数字通信系统

(C)无线信号系统

(D)数字有线系统

正确答案：AB

[A-B-E-005:通信系统的一般模型]

132.通信系统在传递消息时，首先要把消息变成 () 信号，对方接收到信号后按相同的逆规则将电信号再生为消息。[单选题]

(A)光

(B)电

(C)电子

(D)光子

正确答案：B

[A-B-E-005:通信系统的一般模型]

133.根据通信基础知识，通信系统在传递消息时，首先要把消息变成光信号，对方接收到信号后按相同的逆规则将电信号再生为消息。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-E-006:数字通信系统的一般模型]

134. () 是利用电磁波信号可以在自由空间中传播的特性进行信息交换的一种通信方式。[单选题]

(A)无线通信

(B)有线通信

(C)模拟通信

(D)数字通信

正确答案：A

[A-B-E-006:数字通信系统的一般模型]

135.按照信道中传输的信号类型，可以把通信系统分为（ ）。[多选题]

- (A)模拟通信系统
- (B)频谱通信系统
- (C)信号通信系统
- (D)数字通信系统

正确答案：AD

[A-B-E-006:数字通信系统的一般模型]

136.从信号传输的角度看，调制和解调是通信系统中一个极为重要的组成部分。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[A-B-F-001:普通话的训练技巧]

137.讲文明用语时要面向驾驶员，目光停留在驾驶员的面部，要做到（ ）。[多选题]

- (A)吐字清楚
- (B)声音响亮
- (C)使用方言交流
- (D)左顾右盼

正确答案：AB

[A-B-F-001:普通话的训练技巧]

138.讲文明用语时要面向驾驶员，目光停留在驾驶员的面部，不得左顾右盼，心不在焉，且要做到吐字清楚，声音响亮。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[A-B-F-001:普通话的训练技巧]

139.文明用语以（ ）为原则，但允许根据驾乘人员的实际需要使使用方言交流，收费人员应掌握简单的英语对话。[单选题]

- (A)英语
- (B)普通话
- (C)方言
- (D)粤语

正确答案：B

[A-B-F-004:特殊情况处理]

140.当有人到收费亭附近问路，其他人员和车辆停到收费广场以内收费区域时，班长或当班疏导人员应及时（ ），负责将其引领至收费广场外做耐心、细致的询问和解释工作，必要时给予帮助。

[单选题]

- (A)帮忙

- (B)劝离
- (C)致电监控
- (D)报警

正确答案：B

[A-B-F-004:特殊情况处理]

141.当有人到收费亭附近问路，以下做法正确的有（ ）。[多选题]

- (A)其他人员和车辆停到收费广场以内收费区域时，班长或当班疏导人员应及时劝离
- (B)其他人员和车辆停到收费广场以内收费区域时，班长或当班疏导人员应及时帮助
- (C)将其引领至收费广场外做耐心、细致的询问和解释工作，必要时给予帮助
- (D)无需理会

正确答案：AC

[A-B-F-004:特殊情况处理]

142.设备发生故障时，班长接到通知，应迅速赶到特殊情况发生点了解情况。处理情况前，应先表明身份。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

三、法律法规（共 213 题-考 12 题）

[A-B-G-001:《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》]

143.根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶,不得有下列行为（ ）。[多选题]

- (A)倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车
- (B)在匝道、加速车道或者减速车道上超车
- (C)骑、轧车行道分界线或者在路肩上行駛
- (D)非紧急情况时在应急车道行驶或者停车
- (E)试车或者学习驾驶机动车

正确答案：ABCDE

[A-B-G-001:《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》]

144.根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，公路载客汽车不得超过核定的载客人数，但按照规定免票的儿童除外，在载人数已满的情况下，按照规定免票的儿童不得超过核定载客人数的（ ）。[单选题]

- (A)0.05
- (B)0.1
- (C)0.15
- (D)0.2

正确答案：B

[A-B-G-001:《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》]

145.根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十五条规定：载货汽车车厢不得载客。在城市道路上，货运机动车在留有安全位置的情况下，车厢内可以附载临时作业人员 3 人至 5 人；

载物高度超过车厢栏板时，货物上不得载人。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-G-002:《中华人民共和国道路运输条例》]

146.道路运输车辆运输旅客的，不得超过核定的人数，不得违反规定载货；运输货物的，不得运输旅客，运输的货物应当符合核定的载重量，严禁超载；载物的（）不得违反装载要求。[多选题]

(A)长

(B)宽

(C)高

(D)重量

(E)容积

正确答案：ABC

[A-B-G-002:《中华人民共和国道路运输条例》]

147.《中华人民共和国道路运输条例》第六十四条：不符合本条例第九条、第二十二条规定条件的人员驾驶道路运输经营车辆的，由县级以上地方人民政府交通运输主管部门责令改正，处（）的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。[单选题]

(A)100 元以上 1000 元以下

(B)200 元以上 2000 元以下

(C)300 元以上 3000 元以下

(D)500 元以上 5000 元以下

正确答案：B

[A-B-G-002:《中华人民共和国道路运输条例》]

148.机动车维修经营者不得承修已报废的机动车，不得擅自改装机动车。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-G-003:《道路货物运输及站场管理规定》]

149.（）由交通运输主管部门责令停止经营；违法所得超过 1 万元的，没收违法所得，处违法所得 1 倍以上 5 倍以下的罚款；没有违法所得或者违法所得不足 1 万元的，处 3000 元以上 1 万元以下的罚款，情节严重的，处 1 万元以上 5 万元以下的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。[多选题]

(A)未按规定取得道路货物运输经营许可，擅自从事道路普通货物运输经营的

(B)未按规定取得危化品货物运输经营许可，擅自从事道路普通货物运输经营的

(C)使用失效、伪造、变造、被注销等无效的道路运输经营许可证件从事道路普通货物运输经营的

(D)超越许可的事项，从事道路普通货物运输经营的

(E)超越许可的事项，从事道路超限超载运输经营的

正确答案：ACD

[A-B-G-003:《道路货物运输及站场管理规定》]

150.根据《道路货物运输及站场管理规定》，道路货物运输经营者非法转让、出租道路运输经营

许可证件的，由交通运输主管部门责令停止违法行为，收缴有关证件，处（ ）的罚款；有违法所得的，没收违法所得。[单选题]

- (A)1000 元以上 5000 以下
- (B)5000 元以上 1 万元以下
- (C)2000 元以上 1 万元以下
- (D)3000 元以上 5000 元以下

正确答案：C

[A-B-G-003:《道路货物运输及站场管理规定》]

151.未按规定取得道路货物运输经营许可，擅自从事道路普通货物运输经营的，由公路管理机构责令停止经营。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[A-B-G-004:《公路安全保护条例》]

152.禁止（ ）超限运输车辆通行证。禁止使用伪造、变造的超限运输车辆通行证。[多选题]

- (A)租借
- (B)注销
- (C)申报
- (D)转让
- (E)变更

正确答案：AD

[A-B-G-004:《公路安全保护条例》]

153.（ ）批准超限运输申请的，应当为超限运输车辆配发国务院交通运输主管部门规定式样的超限运输车辆通行证。[单选题]

- (A)公安机关
- (B)公安机关交通管理部门
- (C)县级以上公安机关交通管理部门
- (D)公路管理机构

正确答案：D

[A-B-G-004:《公路安全保护条例》]

154.公路管理机构批准超限运输申请的，应当为超限运输车辆配发国务院交通运输主管部门规定式样的超限运输车辆通行证。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[A-B-G-005:《超限运输车辆行驶公路管理规定》相关知识]

155.除驱动轴外，（ ）以及半挂车和全挂车的车轴每侧轮胎按照双轮胎计算，若每轴每侧轮胎为单轮胎，限定标准减少 3000 千克，但安装符合国家有关标准的加宽轮胎的除外。[多选题]

- (A)二轴组
- (B)三轴组

(C)四轴组

(D)五轴组

(E)六轴组

正确答案：AB

[A-B-G-005:《超限运输车辆行驶公路管理规定》相关知识]

156.除（）外，二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车的车轴每侧轮胎按照双轮胎计算，若每轴每侧轮胎为单轮胎，限定标准减少 3000 千克，但安装符合国家有关标准的加宽轮胎的除外。[单选题]

(A)传动轴

(B)驱动轴

(C)转向轴

(D)曲轴

正确答案：B

[A-B-G-005:《超限运输车辆行驶公路管理规定》相关知识]

157.除驱动轴外，二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车的车轴每侧轮胎按照双轮胎计算，若每轴两侧轮胎为双轮胎，限定标准减少 3000 千克，但安装符合国家有关标准的加宽轮胎的除外。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-G-006:《中华人民共和国突发事件应对法》相关知识。]

158.按照社会危害程度、影响范围等因素,（）为特别重大、重大、较大和一般四级。法律、行政法规或者国务院另有规定的,从其规定。[多选题]

(A)自然灾害

(B)事故灾难

(C)公共卫生事件

(D)安全生产事件

正确答案：ABC

[A-B-G-006:《中华人民共和国突发事件应对法》相关知识。]

159.（）是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件。[单选题]

(A)突发事件

(B)事故灾害

(C)社会灾害

(D)安全事件

正确答案：A

[A-B-G-006:《中华人民共和国突发事件应对法》相关知识。]

160.按照社会危害程度、损失数值等因素，自然灾害、事故灾难、公共卫生事件分为特别重大、重大、较大和一般四级。法律、行政法规或者国务院另有规定的，从其规定。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[A-B-G-007:《广东省公路条例》（2020年修订）]

161.《广东省公路条例》规定，在公路及公路用地范围内禁止（）行为。[多选题]

(A)非法设置路障，摆摊设点，设点修车、洗车，堆放物品，打谷晒粮，积肥制坯及其他影响公路畅通的行为

(B)倾倒垃圾余泥，向公路或者利用公路排水设施排污，车辆装载泥沙石、杂物散落路面及其他污染公路的行为；

(C)擅自设置广告、标牌，毁坏、擅自移动或者涂改公路附属设施

(D)堵塞公路排水系统，擅自利用桥梁、涵洞或者公路排水设施设闸、筑坝蓄水

(E)利用公路桥梁、隧道铺设输送非易燃易爆、无毒的气体或者液体的管道

正确答案：ABCD

[A-B-G-007:《广东省公路条例》（2020年修订）]

162.《广东省公路条例》规定，超过公路、公路桥梁、公路隧道或者汽车渡船的限载、限高、限宽、限长标准的车辆，不得在有限定标准的公路、公路桥梁和公路隧道行驶，不得使用汽车渡船超过公路或者公路桥梁限载标准确需行驶的，应当经公路管理机构按照有关规定批准，并按要求采取有效的防护措施运载不可解体的超限物品的，应当按照指定的时间、路线、时速行驶，并悬挂明显标志。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[A-B-G-007:《广东省公路条例》（2020年修订）]

163.《广东省公路条例》规定，公路收费站应当根据车流量及时开足通道，保障收费通道的畅通；因未开足通道而造成在用通道平均（）以上车辆堵塞的，应当免费放行并开足通道。[单选题]

(A)四台

(B)五台

(C)六台

(D)七台

正确答案：B

[A-B-G-008:《广东省高速公路营运管理办法》]

164.根据《广东省高速公路营运管理办法》，高速公路经营管理单位的职责包括（）。[多选题]

(A)制定全省统一的高速公路服务规范

(B)维护和管理高速公路及其附属设施

(C)组织制定突发事件应急预案

(D)对服务区经营商户的安全生产进行规范指导

正确答案：BCD

[A-B-G-008:《广东省高速公路营运管理办法》]

165.《广东省高速公路营运管理办法》的颁布单位是（）。[单选题]

(A)广东省交通运输厅

(B)广东省人民政府

- (C)交通运输部
(D)国家发展和改革委员会
正确答案：B

[A-B-G-008:《广东省高速公路营运管理办法》]

166.未安装电子不停车收费通行介质的车辆，可以临时借用电子不停车收费专用车道通行。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：B

[W-1-1-001:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

167.明确公路灾害天气预警“叫应”（）等，制定本措施。[多选题]

- (A)信息预警
(B)启动条件
(C)信息接报
(D)监测调度
(E)应急响应

正确答案：BCDE

[W-1-1-001:适用范围]

168.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，本措施主要适用于省级开展（）预警“叫应”工作。[多选题]

- (A)公路
(B)灾害天气
(C)分级分类
(D)自然灾害

正确答案：ABC

[W-1-1-001:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

169.明确公路灾害天气预警（）启动条件、信息接报、监测调度、应急响应等，制定本措施。[单选题]

- (A)呼应
(B)回应
(C)叫应
(D)接应

正确答案：C

[W-1-1-001:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

170.为切实做好广东省级公路交通地域灾害天气预警“叫应”工作，明确公路灾害天气预警“叫应”启动条件、信息接报、监测调度、应急响应等，制定本措施。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：B

[W-1-1-001:适用范围]

171.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），本措施主要适用于省级开展公路（）分级分类预警“叫应”工作。[单选题]

- (A)突发事件
- (B)灾害天气
- (C)交通拥堵
- (D)自然灾害

正确答案：B

[W-1-1-001:适用范围]

172.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），本措施主要适用于省级开展公路灾害天气分级分类预警“叫应”工作。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[W-1-1-001:适用范围]

173.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），各地级以上市交通运输局应参照建立并细化（）。[单选题]

- (A)本级预警“叫应”措施
- (B)公司预警“叫应”措施
- (C)上级预警“叫应”措施
- (D)市级预警“叫应”措施

正确答案：A

[W-1-1-001:适用范围]

174.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），本措施主要适用于省级开展公路（）分级分类预警“叫应”工作。[填空题]

正确答案：灾害天气

[W-1-1-002:启动条件]

175.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），当气象部门发布蓝色及以上灾害天气预警时，地级以上市交通运输局、各高速经营管理单位要（）。[多选题]

- (A)及时启动预案
- (B)开展预警“叫应”相关工作
- (C)加密巡查频次
- (D)通过路网风险管理与预警叫系统进行预警叫应信息填报。

正确答案：ABD

[W-1-1-002:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

176.当气象部门发布（）及以上灾害天气预警时，地级以上市交通运输局、各高速经营管理单位要及时启动预案。[单选题]

- (A)红色
- (B)橙色

(C)蓝色

(D)黄色

正确答案：C

[W-1-1-002:启动条件]

177.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，当气象部门发布（）及以上灾害天气预警时，地级以上市交通运输局、各高速经营管理单位要及时启动预案，开展预警“叫应”相关工作，并通过路网风险管理与预警叫系统进行预警叫应信息填报。

[单选题]

(A)蓝色

(B)黄色

(C)橙色

(D)红色

正确答案：A

[W-1-1-002:启动条件]

178.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，当气象部门发布蓝色及以上灾害天气预警时，地级以上市交通运输局、各高速经营管理单位要及时启动预案，开展预警“叫应”相关工作，并通过路网风险管理与预警叫系统进行预警叫应信息填报。

[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[W-1-1-002:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

179.当气象部门发布蓝色及以上灾害天气预警时，地级以上市交通运输局、各高速经营管理单位要及时启动（）。[单选题]

(A)方案

(B)预案

(C)计划

(D)规划

正确答案：B

[W-1-1-002:启动条件]

180.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，当气象部门发布蓝色及以上灾害天气预警时，地级以上市交通运输局、各高速经营管理单位要及时启动预案，开展预警“叫应”相关工作，并通过路网风险管理与预警叫应系统进行（）。[单选题]

(A)预警叫应信息填报

(B)预警叫应预案响应

(C)启动预警叫应预案

(D)上报灾害天气信息

正确答案：A

[W-1-1-002:启动条件]

181.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，当气

象部门发布（）灾害天气预警时，地级以上市交通运输局、各高速经营管理单位要及时启动预案，开展预警“叫应”相关工作，并通过路网风险管理与预警叫系统进行预警叫应信息填报。[填空题]
正确答案：蓝色及以上

[W-1-1-003:预警分类]

182.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，预警分类主要包括（）等灾害天气及因降水等引发的山洪、地质(滑坡、崩塌、泥石流)等次生灾害。[多选题]

- (A)暴雨
- (B)强对流
- (C)台风
- (D)冰雹

正确答案：AB

[W-1-1-003:预警分类]

183.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，预警分类主要包括暴雨、强对流等（）及因降水等引发的山洪、地质(滑坡、崩塌、泥石流)等次生灾害。[单选题]

- (A)恶劣天气
- (B)自然灾害
- (C)灾害天气
- (D)强降雨天气

正确答案：C

[W-1-1-003:预警分类]

184.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，预警分类主要包括暴雨、强对流等灾害天气及因降水等引发的山洪、地质(滑坡、崩塌、泥石流)等次生灾害。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[W-1-1-003:预警分类]

185.根据部级汛期公路灾害天气分类分级预警“叫应”措施，当（）发布跨省域的蓝色及以上灾害天气预警时，部级启动预警“叫应”工作。[单选题]

- (A)中国气象网
- (B)中央电视台
- (C)中央气象台
- (D)广东气象台

正确答案：C

[W-1-1-004:预警分级]

186.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，下列属于灾害天气预警等级的有（）。[多选题]

- (A)红色

- (B)橙色
- (C)黄色
- (D)蓝色
- (E)白色

正确答案：ABCD

[W-1-1-004:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

187.预警分级。灾害天气预警等级由低到高分红色、橙色、黄色、蓝色四个预警等级，红色为最高级别。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[W-1-1-004:预警分级]

188.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，预警分级灾害天气预警最高等级为（）。[单选题]

- (A)红色
- (B)橙色
- (C)黄色
- (D)蓝色

正确答案：A

[W-1-1-004:预警分级]

189.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，预警分级灾害天气预警等级蓝色为最高级别。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-1-1-004:预警分级]

190.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，预警分级灾害天气预警等级由高到低分为（）四个预警等级。[单选题]

- (A)红色、橙色、黄色、蓝色
- (B)红色、黄色、橙色、蓝色
- (C)蓝色、黄色、橙色、红色
- (D)红色、橙色蓝色、黄色

正确答案：A

[W-1-1-005:做好灾害天气预警信息接收与发布工作的要求]

191.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，与省气象局建立会商联动机制，汛期每日由省气象局通过（）等方式将灾害天气预警信息与我厅共享，在重大灾害天气预警期间视情加密信息发布频次。[多选题]

- (A)气象呈阅件
- (B)交通气象服务专报
- (C)系统对接

(D)粤政易通知

正确答案：ABC

[W-1-1-005:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

192. () 关注广东省气象台网站及微信小程序等，自主及时查看相关气象预警信息。[单选题]

(A)每小时

(B)每班次

(C)每日

(D)

正确答案：C

[W-1-1-005:做好灾害天气预警信息接收与发布工作的要求]

193.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，通过粤政易、微信等多种方式第一时间将省气象局发布的（ ）四个等级气象预警信息转发受影响地市交通运输主管部门和高速运营单位。[单选题]

(A)红、橙、黄、蓝

(B)红、橙、黄、白

(C)红、橙、蓝、白

(D)橙、黄、白、蓝

正确答案：A

[W-1-1-005:做好灾害天气预警信息接收与发布工作的要求]

194.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，通过粤政易、微信等多种方式第一时间将省气象局发布的红、橙、黄三个等级气象预警信息转发受影响地市交通运输主管部门和高速运营单位。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[W-1-1-005:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

195.每日关注广东省气象台网站及（ ）小程序等，自主及时查看相关气象预警信息。[单选题]

(A)QQ

(B)微信

(C)抖音

(D)粤政易

正确答案：B

[W-1-1-005:做好灾害天气预警信息接收与发布工作的要求]

196.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，与省气象局建立会商联动机制，汛期每日由省气象局通过气象呈阅件、交通气象服务专报、（ ）等方式将灾害天气预警信息与我厅共享，在重大灾害天气预警期间视情加密信息发布频次。[单选题]

(A)粤交通文件

(B)微信通知

(C)粤政易通知

(D)系统对接

正确答案：D

[W-1-1-006:红色预警“叫应”措施]

197.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），红色预警“叫应”措施，对公路沿线已发现的涉灾隐患点和风险路段要开展（）。[多选题]

- (A)事前预防性巡查
- (B)事中及时性巡查
- (C)事后针对性巡查
- (D)对重点路段重点巡查

正确答案：ABC

[W-1-1-006:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

198.气象部门发布（）暴雨预警信息后，各级交通运输管理部门以及高速公路经营管理单位立即响应。[单选题]

- (A)红色
- (B)橙色
- (C)黄色
- (D)蓝色

正确答案：A

[W-1-1-006:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

199.通过粤政易、微信等多种方式及时将省气象局发布的红、橙、黄、蓝四个等级气象预警信息转发受影响地市交通运输主管部门和高速运营单位。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-1-1-006:红色预警“叫应”措施]

200.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），红色预警“叫应”措施，在红色预警风控的基础上，积极协同当地公安交管部门对高风险路段、点位采取封闭管控、分时段关停、夜间关闭、限速限流等灵活的分级分类管控措施，做到应停尽停、应关尽关、应撤尽撤，严防次生灾害发生。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[W-1-1-006:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

201.气象部门发布红色暴雨预警信息后，各级交通运输管理部门以及高速公路经营管理单位（）响应。[单选题]

- (A)及时
- (B)马上
- (C)即时
- (D)立即

正确答案：D

[W-1-1-006:红色预警“叫应”措施]

202.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），红色预警“叫应”措施，高速公路监控中心公路巡查要求是（）。[单选题]

- (A)加密巡查频次、进行辅助巡查
- (B)视频巡查频次加密为半小时1次、进行辅助巡查
- (C)视频巡查频次加密为1小时1次、进行辅助巡查
- (D)加密重点路段视频巡查频次、进行辅助巡查

正确答案：A

[W-1-1-006:红色预警“叫应”措施]

203.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），红色预警“叫应”措施，对公路沿线已发现的涉灾隐患点和风险路段要开展（）。[单选题]

- (A)事前预防性巡查、事中及时性巡查和事后针对性巡查
- (B)事前排查、事中加密巡查、事后整治
- (C)事前加密巡查、事中排查、事后整治
- (D)事前预防性巡查、事中加密巡查、事后针对性巡查

正确答案：A

[W-1-1-007:橙色预警“叫应”措施]

204.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），橙色预警“叫应”措施，一旦发生突发灾害，及时向过往车辆及周边养护、路政巡查人员发布警示信息的方式有（）。[多选题]

- (A)沿线可变情报板
- (B)爆闪装置
- (C)手机短信
- (D)导航软件
- (E)喇叭提示

正确答案：ABCDE

[W-1-1-007:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

205.橙色预警“叫应”措施监测预警：启动桥梁边坡监测系统加密采集数据频率，监测人员（）小时关注监测预警信息，同步向各力量预置点提供准确预警信息。[单选题]

- (A)8
- (B)12
- (C)24
- (D)48

正确答案：C

[W-1-1-007:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

206.橙色预警“叫应”措施对受影响的跨海通道、高风险路段等重要点段，视情在厅监控中心设置专屏实时监测其运行情况，必要时直接调度受影响路段，指导做好预警“叫应”工作，视情对接公安交管等部门做好协同联动工作。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[W-1-1-007:橙色预警“叫应”措施]

207.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，气象部门发布橙色暴雨预警信息后，各级交通运输管理部门以及高速公路经营管理单位要第一时间转发预警信息并发布出行提示信息，采取气象会商、公路巡查、力量预置、通行管控、监测预警等方面预警叫应和（），做好应对突发情况的各项准备，随时开展气象预警升级后的交通管控工作。

[单选题]

- (A)防御响应措施
- (B)应急响应措施
- (C)防汛响应措施
- (D)叫应响应措施

正确答案：A

[W-1-1-007:橙色预警“叫应”措施]

208.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，橙色预警“叫应”措施，高速公路监控中心公路巡查要求是加密重点路段视频巡查频次。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-1-1-007:橙色预警“叫应”措施]

209.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，橙色预警“叫应”措施，大雾路段联合交警部门亮灯、鸣笛进行巡查，重点检查（）等的完好性。[单选题]

- (A)标志牌、轮廓标
- (B)爆闪灯
- (C)隧道设备
- (D)交通锥

正确答案：A

[W-1-1-007:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

210.气象部门发布橙色暴雨预警信息后，（）以及高速公路经营管理单位要第一时间转发预警信息并发布出行提示信息，采取气象会商、公路巡查、力量预置、通行管控、监测预警等方面预警叫应和防御响应措施，做好应对突发情况的各项准备，随时开展气象预警升级后的交通管控工作。

[单选题]

- (A)省级交通运输管理部门
- (B)市级交通运输管理部门
- (C)各地级交通运输管理部门
- (D)各级交通运输管理部门

正确答案：D

[W-1-1-008:黄色预警“叫应”措施]

211.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，黄色预警“叫应”措施，一旦发生突发灾害，及时向过往车辆及周边养护、路政巡查人员发布警示信息的方式有（）。[多选题]

- (A)沿线可变情报板
- (B)爆闪装置
- (C)手机短信
- (D)导航软件
- (E)喇叭提示

正确答案：ABCDE

[W-1-1-008:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

212.气象部门发布黄色暴雨预警信息后，各级交通运输管理部门以及高速公路经营管理单位要第一时间转发预警信息并发布出行提示信息，采取气象会商、公路巡查、力量预置、通行管控、监测预警等方面预警叫应和应急响应措施，做好应对突发情况的各项准备，随时开展气象预警升级后的交通管控工作。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-1-1-008:黄色预警“叫应”措施]

213.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），黄色预警“叫应”措施，在高风险路段、重点桥梁、隧道、边坡等点位设置（）。[单选题]

- (A)“雨天谨慎驾驶”标志
- (B)“谨慎驾驶”标志
- (C)“恶劣天气谨慎驾驶”标志
- (D)“预警天气谨慎驾驶”标志

正确答案：A

[W-1-1-008:黄色预警“叫应”措施]

214.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），黄色预警“叫应”措施，一旦发生突发灾害，通过沿线可变情报板、爆闪装置、手机短信、导航软件、喇叭提示以及人工提示等多种渠道，及时向过往车辆及周边养护、路政巡查人员发布警示信息，告警阻拦过往车辆。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[W-1-1-008:黄色预警“叫应”措施]

215.根据《广东省级公路灾害天气分类分级预警叫应措施（试行）》，黄色预警“叫应”措施规定：由（）有关业务处室(部门)组织开展调度,指导受影响地市(区、县)做好防御应对工作。[单选题]

- (A)厅
- (B)市
- (C)县
- (D)省

正确答案：A

[W-1-1-008:黄色预警“叫应”措施]

216.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号），黄色

预警“叫应”措施，与当地公安协同联动加强调度，对隧道、弯道等（）。[填空题]

正确答案：易积水区域实行限速管制

[W-1-1-008

:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

217.黄色预警“叫应”措施力量预置：对受影响地市的省级应对汛期重大灾害应急队伍进行调度，要求应急队伍将应急装备、物资进行清点，并对装备进行维护，做好随时装车准备，并通知应急抢险人员（）小时保持手机畅通，随时做好突发情况救援准备。[单选题]

(A)8

(B)12

(C)24

(D)48

正确答案：C

[W-1-1-008

:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

218.气象部门发布黄色暴雨预警信息后，各级交通运输管理部门以及（）要第一时间转发预警信息并发布出行提示信息。[单选题]

(A)交通管理部门

(B)高速公路经营管理单位

(C)地方交通运输管理部门

(D)一级公路经营管理单位

正确答案：B

[W-1-1-009:预警“叫应”措施线下巡查方式]

219.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，下列属于红色预警“叫应”措施，高速公路高速公路养护、路政巡查要求有（）。[多选题]

(A)养护日间不小于2次/日、夜间不小于1次/日

(B)路政巡查频率不小于1次1日

(C)养护日间不小于1次/日夜间不小于1次/日

(D)路政巡查频率不小于2次1日

正确答案：AB

[W-1-1-009:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

220.公路巡查：高速公路养护巡查频率日间不小于2次/日夜间不小于1次/日，路政巡查频率不小于2次1日。一级公路养护巡查频率日间不小于（）次/日，夜间养护巡查频率不小于1次/日，路政巡查不小于2次/周。[单选题]

(A)1

(B)2

(C)3

(D)4

正确答案：A

[W-1-1-009:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

221.通行管控：要利用好现有公路沿线监测预警和路测信息发布设施，提升监测感知和告警阻拦

能力。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[W-1-1-009:预警“叫应”措施线下巡查方式]

222.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，红色预警“叫应”措施，高速公路高速公路养护巡查频率是（）。[单选题]

(A)日间不小于2次/日、夜间不小于1次/日

(B)日间不小于2次/日夜间不小于2次/日

(C)日间不小于1次/日夜间不小于1次/日

(D)日间不小于1次

正确答案：A

[W-1-1-009:预警“叫应”措施线下巡查方式]

223.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，黄色预警“叫应”措施，高速公路高速公路养护、路政巡查要求是按“汛期专项巡查表”开展常规巡查。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[W-1-1-009:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

224.通行管控：要利用好现有公路沿线监测预警和路测信息发布设施，（）监测感知和告警阻拦能力。[单选题]

(A)加强

(B)增强

(C)提高

(D)提升

正确答案：D

[W-1-1-009:预警“叫应”措施线下巡查方式]

225.根据《关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知》（粤交安办函〔2025〕83号，红色预警“叫应”措施，高速公路高速公路路政巡查频率是（）。[单选题]

(A)巡查频率不小于1次1日

(B)日间不小于2次/日、夜间不小于1次/日

(C)日间不小于1次/日夜间不小于1次/日

(D)巡查频率不小于2次1日

正确答案：A

[W-2-1-001:第一章总则]

226.《汛期公路巡查工作制度(试行)》适用于以下哪些公路的汛期巡查（）。[多选题]

(A)高速公路

(B)流量大、车速快的重点普通公路

(C)所有农村公路

(D)城市非主干道

正确答案：AB

[W-2-1-001:第一章

总则]

227.根据《汛期公路巡查工作制度(试行)》的通知（交办公路〔2025〕17号），以下属于汛期公路巡查形式的有（ ）。[多选题]

(A)养护巡查

(B)路政巡查

(C)视频巡查

(D)无人机巡查

正确答案：ABC

[W-2-1-001:第一章总则]

228.负责制定汛期公路巡查工作细则并组织实施的单位是（ ）。[单选题]

(A)地方交通运输主管部门

(B)公安交警部门

(C)高速公路经营管理单位或重点普通公路管理机构

(D)应急管理部门

正确答案：C

[W-2-1-001:第一章总则]

229.根据制度规定，地方交通运输主管部门直接负责组织实施汛期公路巡查工作。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[W-2-1-001:第一章

总则]

230.根据《汛期公路巡查工作制度(试行)》的通知（交办公路〔2025〕17号），汛期公路巡查包括养护巡查、路政巡查、（ ）等形式。[单选题]

(A)视频巡查

(B)无人机巡查

(C)交警巡查

(D)机电巡查

正确答案：A

[W-2-1-001:第一章

总则]

231.根据《汛期公路巡查工作制度(试行)》的通知（交办公路〔2025〕17号），本制度仅适用于高速公路。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[W-2-1-001:第一章总则]

232.关于汛期公路巡查的形式，以下哪项表述最符合制度规定（ ）。[单选题]

- (A)仅限于人工现场巡查
- (B)包括养护巡查、路政巡查、视频巡查等形式
- (C)视频巡查不能作为正式巡查手段
- (D)巡查形式无需统一规定

正确答案：B

[W-2-1-001:第一章 总则]

233.汛期公路巡查应包括养护巡查、（ ）、视频巡查等形式。[填空题]

正确答案：路政巡查

[W-2-1-002:第四章视频巡查]

234.关于汛期视频巡查的频次安排，以下说法正确的有：（ ）[多选题]

- (A)巡查频次应结合本辖区实际情况明确
- (B)汛期应减少巡查人员以控制成本
- (C)台风、强降雨等重要时段应加密巡查频次
- (D)汛期应增加视频巡查人员
- (E)巡查频次由省级统一规定

正确答案：ACD

[W-2-1-002:第四章视频巡查]

235.根据《第四章视频巡查》第二十五条规定，汛期视频巡查可采取的主要方式是（ ）。[单选题]

- (A)仅限人工查看，确保准确性
- (B)必须使用 AI 大模型进行全自动识别
- (C)可采取自动识别和人工查看等方式
- (D)仅由路政部门负责视频巡查

正确答案：C

[W-2-1-002:第四章视频巡查]

236.视频巡查人员只需在汛期前接受一次培训即可，无需开展演练。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-2-1-002:第四章视频巡查]

237.汛期视频巡查的重点对象是（ ）。[单选题]

- (A)所有高速公路路段
- (B)高风险、较高风险路段
- (C)城市出入口路段
- (D)交通流量较小的路段

正确答案：B

[W-2-1-002:第四章

视频巡查]

238.根据《汛期公路巡查工作制度(试行)》的通知（交办公路〔2025〕17号），台风、强降雨等重要时段，应加密（）。[填空题]

正确答案：视频巡查频次

[W-3-1-001: “1+1+N” 汛期公路安全风险管控工作体系]

239.《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》旨在通过建立“一张清单”、健全“三个机制”、提升“三个能力”，全面加强汛期公路安全风险管控。其中，“三个能力”可能包括（）。[多选题]

[多选题]

- (A)风险监测预警能力
- (B)抵御灾害能力
- (C)科技支撑与信息化能力
- (D)舆情应对与宣传能力

正确答案：ABC

[W-3-1-001: “1+1+N” 汛期公路安全风险管控工作体系]

240.国家层面构建的“1+1+N” 汛期公路安全风险管控工作体系中，第二个“1”指的是（）。[单选题]

- (A)中央层面印发的相关工作方案
- (B)重点地区防汛应急预案
- (C)《汛期公路安全风险管控专项行动方案》
- (D)公路应急抢险技术指南

正确答案：C

[W-3-1-001: “1+1+N” 汛期公路安全风险管控工作体系]

241.《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》仅适用于汛期期间的临时应对，不涉及汛前准备工作。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-3-1-001: “1+1+N” 汛期公路安全风险管控工作体系]

242.《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》是建立“一张清单”的（）。[单选题]

- (A)唯一手段
- (B)重要途径
- (C)补充措施
- (D)临时安排

正确答案：B

[W-3-1-001: “1+1+N” 汛期公路安全风险管控工作体系]

243.国家层面构建的“1+1+N” 汛期公路安全风险管控工作体系中，“N”代表的是保障汛期公路安全的（）。[填空题]

正确答案：重点措施

[W-4-1-001: 《行动方案》的原则]

244.排查工作统筹的三大维度有（）。[多选题]

- (A)路域内与路域外灾害风险
- (B)硬件设施与软件管理
- (C)短期应急与长期规划
- (D)减负和增效
- (E)经济成本与社会效益

正确答案：ABD

[W-4-1-001:《行动方案》的原则]

245.汛期公路灾害风险隐患排查工作遵循“（ ）”原则，强调分级负责与部门联动。[单选题]

- (A)全面排查、重点整治、统一指挥、多方协作
- (B)广泛覆盖、突出重点、分级负责、部门联动
- (C)预防为主、防治结合、属地管理、协同推进
- (D)科学规划、精准施策、责任到人、动态监管

正确答案：B

[W-4-1-001:《行动方案》的原则]

246.汛期公路灾害风险隐患排查要求坚决落实主体责任和监管责任，确保公路安全。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[W-4-1-001:《行动方案》的原则]

247.排查工作聚焦的对象除高速公路外，还有（ ）。[单选题]

- (A)流量小、车速慢的重点普通公路
- (B)流量小、车速快的重点普通公路
- (C)流量大、车速快的重点普通公路
- (D)流量大、车速慢的重点普通公路

正确答案：C

[W-4-1-001:《行动方案》的原则]

248.通过构建“（ ）”双控体系，全面提升汛期公路灾害防控能力。[填空题]

正确答案：涉灾隐患点+风险路段

[W-4-1-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

249.部结合排查工作进展，开展现场指导，重点围绕工作落实、隐患台账、整改闭环，通过（ ）等手段，压实省市县三级责任链条，确保风险排查不留死角、责任传导到岗到人。[多选题]

- (A)实地查验
- (B)实地勘察
- (C)问题反馈
- (D)约谈通报

正确答案：ACD

[W-4-1-002:《行动方案》的工作方式]

250.自查排查阶段的任务有（ ）。[多选题]

- (A)风险路段辨识

- (B)涉灾隐患点排查
 - (C)保障设施和管理机制自查
 - (D)部级技术帮扶
 - (E)建立“一张清单”
- 正确答案：ABCE

[W-4-1-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

251.部结合排查工作进展，开展现场指导，重点围绕工作落实、隐患台账、整改闭环，通过实地查验、问题反馈、约谈通报等手段，压实省市县（）责任链条，确保风险排查不留死角、责任传导到岗到人。[单选题]

- (A)一级
- (B)二级
- (C)三级
- (D)四级

正确答案：C

[W-4-1-002:《行动方案》的工作方式]

252.省级交通运输主管部门需在（）前完成汛期公路灾害风险隐患排查整治工作专班的成立。[单选题]

- (A)45716
- (B)45726
- (C)45736
- (D)45741

正确答案：C

[W-4-1-002:《行动方案》的工作方式]

253.落图叠加清单由各省级交通运输主管部门自行生成并下发至基层单位。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-4-1-002:《行动方案》的工作方式]

254.风险隐患动态清单台账需通过（）更新报送。[单选题]

- (A)部级灾害普查系统
- (B)省级交通管理平台
- (C)自然灾害综合风险交通行业数据库
- (D)高速公路经营管理单位内部系统

正确答案：C

[W-4-1-002:《行动方案》的工作方式]

255.各省级交通运输主管部门及时汇总风险路段、涉灾隐患点及保障设施和管理机制排查结果，形成（），通过自然灾害综合风险交通行业数据库及时更新报送。[填空题]

正确答案：风险隐患动态清单台账

[W-4-1-003:《行动方案》的工作要求]

256.在资金保障方面，各省级交通运输主管部门应（ ）。[多选题]

- (A)积极争取财政支持
- (B)将排查整治资金列入年度养护计划
- (C)优先保障新建项目资金
- (D)严格资金使用管理
- (E)鼓励社会资本全额承担

正确答案：ABD

[W-4-1-003:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

257.广东、四川、云南、贵州、重庆、广西、福建、江西属于哪片区域。（ ）[单选题]

- (A)南部片区
- (B)中部片区
- (C)东部片区
- (D)北部片区

正确答案：A

[W-4-1-003:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

258.各省级交通运输主管部门要坚决克服侥幸心理和麻痹思想，严格按照不留盲区、不留空位的工作要求，督促指导责任主体扎实开展灾害风险隐患排查。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-4-1-003:《行动方案》的工作要求]

259.各省级交通运输主管部门在灾害风险隐患排查中，要坚决克服侥幸心理和麻痹思想，严格按照（ ）的工作要求。[单选题]

- (A)全面覆盖、重点突出
- (B)不留盲区、不留死角
- (C)预防为主、防治结合
- (D)分级管控、动态调整

正确答案：B

[W-4-1-003:《行动方案》的工作要求]

260.灾害风险隐患排查工作中，各省级交通运输主管部门需定期向部报送典型案例。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-4-1-003:《行动方案》的工作流程]

261.汛期公路灾害风险隐患排查行动方案工作流程最终形成的"风险隐患动态清单台账"的内容不包括的是（ ）。[单选题]

- (A)风险路段
- (B)涉灾隐患点
- (C)保障设施和管理机制
- (D)气象预警信息记录

正确答案：D

[W-4-1-003:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

262.黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、新疆、北京属于哪片区域。（）[单选题]

(A)南部片区

(B)中部片区

(C)东部片区

(D)北部片区

正确答案：D

[W-4-1-003:《行动方案》的工作要求]

263.自然灾害多发易发地区的高速公路风险隐患排查，应委托（）开展。[单选题]

(A)基层排查人员

(B)第三方专业机构

(C)应急管理部门

(D)水利自然资源部门

正确答案：B

[W-4-1-003:《行动方案》的工作要求]

264.各省级交通运输主管部门需围绕汛期气象、山洪、地质灾害等预警信息，建立健全（）。[填空题]

正确答案：临灾预警叫应机制

[W-4-2-001:《行动方案》的工作流程]

265.以下属于风险路段辨识评估内容的有（）。[多选题]

(A)灾害风险路段辨识评估

(B)滑坡风险路段辨识评估

(C)山洪淹没区风险路段辨识评估

(D)防排水设施排查

正确答案：AC

[W-4-2-001:《行动方案》的工作流程]

266.在汛期公路灾害风险排查中，地质灾害隐患点数据由（）部门提供。[单选题]

(A)气象部门

(B)水利部门

(C)自然资源部门

(D)应急管理部门

正确答案：C

[W-4-2-001:《行动方案》的工作流程]

267.排查成果需通过自然灾害综合风险交通行业数据库报送至交通运输部。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[W-4-2-001:《行动方案》的工作流程]

268.涉灾隐患点排查中，以下（ ）不属于排查内容。[单选题]

- (A)边坡涉灾隐患点
- (B)防洪标识隐患点
- (C)桥涵涉灾隐患点
- (D)隧道涉灾隐患点

正确答案： B

[W-4-2-001:《行动方案》的工作流程]

269.风险隐患动态清单台账中的保障设施和管理机制部分包括检查步道、防洪标识和（ ）。[填空题]

正确答案： 管理机制

[W-4-3-001:区域的分类]

270.下列省份中，属于南部片区且沿海的有（ ）。[多选题]

- (A)广东
- (B)福建
- (C)广西
- (D)江西

正确答案： ABC

[W-4-3-001:区域的分类]

271.南部片区包含的省份数量是（ ）。[单选题]

- (A)10 个
- (B)11 个
- (C)12 个
- (D)13 个

正确答案： B

[W-4-3-001:区域的分类]

272.西藏自治区属于北部片区。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： A

[W-4-3-001:区域的分类]

273.下列省份中，属于北部片区且不与其他国家接壤的是（ ）。[单选题]

- (A)黑龙江
- (B)内蒙古
- (C)北京
- (D)天津

正确答案： D

[W-4-3-002:区域省份划分]

274.下列省份中，属于南部片区且位于西南地区的有（ ）。[多选题]

- (A)四川
- (B)云南
- (C)贵州
- (D)广西

正确答案：ABCD

[W-4-3-002:区域省份划分]

275.海南省在分区中是（ ）。[单选题]

- (A)南部片区
- (B)中部片区
- (C)北部片区
- (D)西部片区

正确答案：B

[W-4-3-002:区域省份划分]

276.重庆市在分区中被划入中部片区。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-4-3-002:区域省份划分]

277.北部片区中面积最大的省级行政区是（ ）。[单选题]

- (A)新疆
- (B)内蒙古
- (C)西藏
- (D)青海

正确答案：A

[W-4-4-001:路域外灾害隐患点初筛类型]

278.初筛时需重点保留的隐患点有（ ）。[多选题]

- (A)可能冲击路基的滑坡点
- (B)远离公路走廊带的泥石流沟谷
- (C)分水岭内且威胁隧道的崩塌点
- (D)冲沟流向与公路交叉的泥石流点

正确答案：ACD

[W-4-4-001:路域外灾害隐患点初筛类型]

279.路域外灾害隐患点初筛时，需重点排除（ ）崩塌隐患点。[单选题]

- (A)分水岭内且可能侵入公路的崩塌点
- (B)分水岭外且远离公路的崩塌点
- (C)靠近桥梁的滑坡点
- (D)沟谷流向与公路交叉的泥石流点

正确答案：B

[W-4-4-001:路域外灾害隐患点初筛类型]

280.初筛时，所有位于公路分水岭外的崩塌点均应排除。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[W-4-4-001:路域外灾害隐患点初筛类型]

281.以下（）泥石流沟谷需在初筛中排除。[单选题]

(A)冲沟流向与公路交叉的沟谷

(B)物源丰富但远离公路走廊带的沟谷

(C)主沟纵坡坡度较大的沟谷

(D)堆积区有桥梁设施的沟谷

正确答案：B

[W-4-4-002:路域外灾害隐患点现场核查内容]

282.泥石流现场核查内容有（）。[多选题]

(A)沟谷纵坡坡度

(B)防护设施破损程度

(C)桥墩位置

(D)植被分布情况

正确答案：ACD

[W-4-4-002:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

283.各级公路管理机构、高速公路路段经营管理单位要落实主体责任，明确细化各级职责，（）完善处置方案。[单选题]

(A)两点一策

(B)一企一策

(C)一站一策

(D)一点一策

正确答案：D

[W-4-4-002:路域外灾害隐患点现场核查内容]

284.滑坡现场核查时，需重点调查的内容是（）。[单选题]

(A)崩塌、滑坡、泥石流

(B)崩塌、洪涝、泥石流

(C)崩裂、滑坡、泥石流

(D)崩裂、边坡、泥石流

正确答案：A

[W-4-4-002:路域外灾害隐患点现场核查内容]

285.崩塌核查时，若危岩体运动轨迹指向公路，则需评估其对路基的影响范围。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[W-4-4-002:路域外灾害隐患点现场核查内容]

286.泥石流核查中，通过公路处的设施类型,若为桥涵应进一步调查（ ）。[单选题]

- (A)主沟纵坡坡度
- (B)断面流量、桥墩位置
- (C)坡体变形情况
- (D)裂缝充填情况

正确答案：B

[W-4-4-002:路域外灾害隐患点现场核查内容]

287.崩塌核查需分析危岩体的规模、分布及（ ）。[填空题]

正确答案：运动轨迹

[W-4-4-003:路域外灾害隐患点风险评估标准]

288.高风险崩塌的判定条件有（ ）。[多选题]

- (A)规模为中型及以上
- (B)处于基本稳定状态
- (C)直接冲击隧道洞口
- (D)可能造成公路断通

正确答案：ACD

[W-4-4-003:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

289.存在高度小于 20 米并大于 5 米的填方路基属于（ ）地区。[单选题]

- (A)高风险
- (B)中分险
- (C)较高风险
- (D)低风险

正确答案：C

[W-4-4-003:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

290.存在高度小于 20 米并大于 5 米的填方路基属于高风险地区。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-4-4-003:路域外灾害隐患点风险评估标准]

291.某中型滑坡处于不稳定状态，可能冲击隧道洞口，其风险等级为（ ）。[单选题]

- (A)高风险
- (B)较高风险
- (C)中风险
- (D)低风险

正确答案：A

[W-4-4-003:路域外灾害隐患点风险评估标准]

292.低风险泥石流可通过涵洞自然排出，对行车安全无威胁。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-4-4-003:路域外灾害隐患点风险评估标准]

293.小型泥石流导致涵洞淤堵的风险等级属于（ ）。[单选题]

- (A)高风险
- (B)较高风险
- (C)中风险
- (D)低风险

正确答案：B

[W-4-4-003:路域外灾害隐患点风险评估标准]

294.高风险泥石流的特征包括可能冲垮桥梁或（ ）。[填空题]

正确答案：完全掩埋道路

[W-4-4-004:灾害风险路段评估原则]

295.对疑似风险路段进行归并、消减、新增或范围调整时，需综合考虑的因素有（ ）。[多选题]

- (A)害风险点的发育密度
- (B)风险等级
- (C)影响路段长度
- (D)地形地貌
- (E)灾害特点

正确答案：ABCDE

[W-4-4-004:灾害风险路段评估原则]

296.在灾害风险路段评估中，确定路段风险等级的主要依据是路域外灾害隐患点的危害等级和路域内灾害风险点的（ ）。[单选题]

- (A)最低风险等级
- (B)平均风险等级
- (C)最高风险等级
- (D)累计风险等级

正确答案：C

[W-4-4-004:灾害风险路段评估原则]

297.风险路段划分确保灾害点位、影响范围及点位附近类似地质条件地貌单元全面覆盖。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[W-4-4-004:灾害风险路段评估原则]

298.综合路域外灾害隐患点和路域内灾害风险点的（ ）。[单选题]

- (A)发育密度、风险一级、影响路段长度
- (B)发育密度、风险二级、影响路段长度
- (C)发育密度、风险三级、影响路段长度
- (D)发育密度、风险等级、影响路段长度

正确答案：D

[W-4-4-005:山洪淹没区风险路段现场排查内容]

299.路基排查内容包括（ ）。[多选题]

- (A)临水侧挡墙、护岸墙破损、冲毁等迹象
- (B)高填方路堤、陡坡路堤、半填半挖路基的存在性
- (C)山洪淹没区路基与河流的位置关系和相对高差
- (D)水毁风险点的发展可能性

正确答案：ABCD

[W-4-4-005:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

300.当气象部门发布（ ）及以上灾害天气预警时，地级以上市交通运输局、各高速经营管理单位要及时启动预案，开展预警“叫应”相关工作。[单选题]

- (A)蓝色
- (B)橙色
- (C)红色
- (D)黄色

正确答案：A

[W-4-4-005:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

301.当气象部门发布蓝色及以上灾害天气预警时，地级以上市交通运输局、各高速经营管理单位要及时启动预案，开展预警“叫应”相关工作，并通过路网风险管理与预警叫应系统进行预警叫应信息填报。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[W-4-4-005:山洪淹没区风险路段现场排查内容]

302.路基排查时，需重点分析路基与河流的（ ）及河流对路基的主要影响方式。[单选题]

- (A)材质类型与水流速度
- (B)位置关系与相对高差
- (C)植被覆盖与土壤渗透性
- (D)历史水毁记录与修复情况

正确答案：B

[W-4-4-005:山洪淹没区风险路段现场排查内容]

303.桥涵与河流的位置关系和相对高差不需要排查,只需要分析河流对桥涵结构各部位的主要影响方式即可。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-4-4-005:关于做好公路灾害天气预警“叫应”工作的通知]

304.高速公路和重点普通公路橙色及以上气象预警“叫应”措施原则上要在（ ）小时内报交通运输部，特殊情况下可以适当延长。[单选题]

- (A)1

(B)2

(C)3

(D)4

正确答案：B

[W-4-4-005:山洪淹没区风险路段现场排查内容]

305.桥涵排查中，需分析桥涵过水断面情况，重点关注（）。[单选题]

(A)桥梁基础冲刷深度

(B)洪水通过时桥涵结构的阻碍作用

(C)支座连接件的腐蚀程度

(D)上游漂浮物堆积概率

正确答案：B

[W-4-4-006:山洪淹没区风险路段评估原则]

306.下列属于高风险等级的评估标准的有（）。[多选题]

(A)填方路基高度大于 20 米

(B)路基临水侧未设置防护设施

(C)桥涵存在重大涉灾隐患点

(D)洪水水位难以淹没路面

正确答案：ABC

[W-4-4-006:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

307.存在高度大于 20 米的填方路基或陡坡路堤属于山洪淹没区（）地区[单选题]

(A)高风险

(B)中分险

(C)较高风险

(D)低风险

正确答案：A

[W-4-4-006:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

308.存在高度小于 20 米的填方路基或陡坡路堤属于山洪淹没区低风险地区。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[W-4-4-006:山洪淹没区风险路段评估原则]

309.在风险路段评估中，存在高度大于（）米的填方路基或陡坡路堤时，应判定为高风险。[单选题]

(A)5

(B)10

(C)15

(D)20

正确答案：D

[W-4-4-006:山洪淹没区风险路段评估原则]

310.低风险路段的路基临水侧防护设施完好，且洪水水位难以淹没路面。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[W-4-4-006:山洪淹没区风险路段评估原则]

311.路基临水侧护岸设施出现破损,水流冲刷、浸泡有加剧设施破坏的风险,有造成路基沉陷变形的可能，对行车安全造成较大威胁，该路段风险等级为（ ）。[单选题]

(A)高风险

(B)较高风险

(C)中风险

(D)低风险

正确答案：B

[W-4-5-001:涉灾隐患点分级类型]

312.涉灾隐患点设施类型，以下正确的有（ ）。[多选题]

(A)边坡

(B)桥涵

(C)路面

(D)防洪、排水设施

(E)隧道

正确答案：ABCD

[W-4-5-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

313.桥涵过水涵洞存在破损，或淤塞面积大于截面积的 20%，但小于 50%，属于（ ）。[单选题]

(A)重大隐患

(B)较大隐患

(C)一般隐患

(D)普通隐患

正确答案：B

[W-4-5-001:涉灾隐患点分级类型]

314.技术状况被评为 5 类的桥梁，属于（ ）。[单选题]

(A)轻微隐患

(B)一般隐患

(C)较大隐患

(D)重大隐患

正确答案：D

[W-4-5-001:涉灾隐患点分级类型]

315.技术状况被评为三类的隧道属于较大隐患.[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[W-4-5-001:涉灾隐患点分级类型]

316.涉灾隐患点的隐患等级分类，以下不包含的是（ ）。[单选题]

- (A)轻微隐患
- (B)一般隐患
- (C)较大隐患
- (D)重大隐患

正确答案：A

[W-4-5-001:涉灾隐患点分级类型]

317.涉灾隐患点等级分为一般隐患、较大隐患、（ ）。[填空题]

正确答案：重大隐患

[W-4-5-002:涉灾隐患点各类型排查内容及特征描述]

318.在桥涵排查属于一般隐患特征，以下正确的有（ ）[多选题]

- (A)基础有局部冲蚀现象、部分外露，并露出基底，基础冲刷面积小于 10%。
- (B)调制构造物受损，部分功能受影响。
- (C)过水涵洞存在淤塞，淤塞面积不超过截面积的 20%，
- (D)桥下实际过水面积基本满足设计要求，河道压缩小于 10%。
- (E)桥梁墩台及影响区内存在风险等级三级（一般）的崩塌、滑坡、泥石流、水毁等自然灾害的桥梁。

正确答案：CDE

[W-4-5-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)552 号)]

319.下列属于隧道重大隐患特征描述的有（ ）。[多选题]

- (A)技术状况被评为五类的隧道
- (B)衬砌裂缝超规范限值，可能导致衬砌结构失稳
- (C)拱顶出现较大面积的掉块，严重威胁行车安全
- (D)出现大量涌水，且水流速度较大，危及隧道结构安全
- (E)隧道洞口及边仰坡存在风险等级一级（重大）的崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害

正确答案：ABCDE

[W-4-5-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)553 号)]

320.下列属于桥涵重大隐患特征描述的有（ ）。[多选题]

- (A)技术状况被评为 5 类的桥梁
- (B)基础明显冲刷，冲刷深度大于设计值，基础冲刷面积大于 20%
- (C)过水涵洞淤塞面积大于截面积的 50%
- (D)桥下实际过水面积小于设计的 80%，或河道压缩超过 20%；上部结构底面高程低于梁底最低计算高程
- (E)桥梁洪水位超过安全基准水位

正确答案：ABCDE

[W-4-5-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)554 号)]

321.下列属于桥涵较大隐患特征描述的有（ ）。[多选题]

- (A)技术状况被评为 4 类的桥梁
- (B)基础明显冲刷，冲刷深度大于设计值，基础冲刷面积大于 10%但小于 20%

- (C)锥坡、护坡、护壁严重开裂破损，部分结构体脱落缺失
(D)过水涵洞存在破损，或淤塞面积大于截面积的 20%，但小于 60%
(E)桥下实际过水面积不满足设计要求，但不小于设计的 80%，或河道压缩小于 20%
正确答案：ABCE

[W-4-5-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)556 号)]

322.下列属于桥涵排查内容的有（ ）。[多选题]

- (A)重点排查高墩大纵坡桥梁、自然灾害影响区域的桥梁、跨河跨沟桥梁、沿溪顺谷桥梁、通航桥梁和过水涵洞等
(B)重点排查桥梁基础是否存在冲刷、掏空，锥坡、护坡和桥路过渡段是否存在垮塌、掏空，桥墩防撞设施、助航设施、调治构造物等附属设施是否完好等
(C)水文地质及人类活动情况重点排查桥梁轴线是否与水流方向斜交，桥梁是否处于河湾处，桥台、锥坡、护坡是否侵入河道，桥梁上游是否存在中大型水库，桥址所在处周边是否存在自然灾害影响等
(D)过水涵洞重点排查是否存在冲刷、淤塞、破损情况

正确答案：ABCD

[W-4-5-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

323.桥涵较大隐患技术状况被评为（ ）的桥梁。[单选题]

- (A)2 类
(B)3 类
(C)4 类
(D)5 类

正确答案：C

[W-4-5-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

324.隧道出现大量涌水，且水流速度较大，危及隧道结构安全属于重大隐患。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：A

[W-4-5-002:涉灾隐患点各类型排查内容及特征描述]

325.防洪、排水设施重大隐患特征描述，以下正确的是（ ）[单选题]

- (A)填平区、填方路基内侧轻微积水
(B)防洪设施出现明显裂缝、局部变形，有坍塌风险。
(C)填平区、填方路基内侧积水严重，且路基面临失稳。
(D)截水沟、边沟、排水沟、集水井等排水设施存在淤积、损坏、渗漏，过水能力下降。

正确答案：C

[W-4-5-002:涉灾隐患点各类型排查内容及特征描述]

326.边坡排查中，存在二级（较大）风险点的属于重大隐患。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：B

[W-4-5-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)541 号)]

327.下列属于基础保障设施中标识信息排查内容的有（ ）。[单选题]

- (A)排查重点路段是否设置水位提示标牌，安全运行基准线、应急封控阈值等警示信息
- (B)排查公路边坡是否设置检查步道，步道是否完好
- (C)排查桥梁桥台或锥坡是否设置检查步道，步道是否完好
- (D)排查路域范围内杂草杂灌是否清理

正确答案：A

[W-4-5-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)542 号)]

328.下列不属于防洪、排水设施排查内容的有（ ）。[单选题]

- (A)地下排水设施重点排查仰斜式排水孔、集水井、泄水隧洞是否存在淤堵情况
- (B)填平区、填方路基内侧重点排查排水系统是否完善、完好
- (C)防洪堤、防洪墙、拦挡坝重点排查是否存在渗水、破损、失效等
- (D)不良地质路段重点排查灾害是否存在进一步发育情况，防护、排水设施是否存在破损、变形迹象。易积水路段重点排查坡脚是否存在长期浸泡导致土体软化等情况

正确答案：D

[W-4-5-002:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)543 号)]

329.下列不属于隧道重大隐患描述特征的有（ ）。[单选题]

- (A)技术状况被评为五类的隧道
- (B)衬砌裂缝超规范限值，可能导致衬砌结构失稳
- (C)衬砌裂缝接近规范限值，拱顶出现掉块迹象，威胁行车安全
- (D)拱顶出现较大面积的掉块，严重威胁行车安全

正确答案：C

[W-4-5-002:涉灾隐患点各类型排查内容及特征描述]

330.在汛期公路灾害风险隐患桥梁排查中，技术状况被评为（ ）类的桥梁为重大隐患。[单选题]

- (A)4
- (B)5
- (C)3
- (D)6

正确答案：B

[W-4-5-003:基础保障设施及管理机制隐患类型描述]

331.基础保障设施及管理机制隐患分级中，管理机制的主要排查内容，以下正确的有（ ）。[多选题]

- (A)责任体系
- (B)责任主体
- (C)闭环管理
- (D)工作机制

正确答案：BCD

[W-4-5-003:基础保障设施及管理机制隐患类型描述]

332.在“基础保障设施—检查步道”排查中，公路边坡、桥梁墩台、隧道洞口边仰坡等关键点位

检查步道未设置或破损严重，人员无法通行的隐患等级是（ ）。[单选题]

- (A)一般隐患
- (B)较大隐患
- (C)重大隐患
- (D)特别重大隐患

正确答案：B

[W-4-5-003:基础保障设施及管理机制隐患类型描述]

333.基础保障设施及管理机制隐患分级表中的隐患等级有特别重大隐患、重大隐患、较大隐患、一般隐患。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[W-4-5-003:基础保障设施及管理机制隐患类型描述]

334.根据管理机制责任主体排查要求，各项主体不明确，且长期未依规履行职责，导致多项关键工作缺失或严重滞后的隐患等级是（ ）。[单选题]

- (A)一般隐患
- (B)较大隐患
- (C)重大隐患
- (D)特别重大隐患

正确答案：C

[W-4-5-003:基础保障设施及管理机制隐患类型描述]

335.在管理机制里，属于工作机制中的重大隐患是（ ）。[填空题]

正确答案：无应急响应机制

[W-4-6-001:汛期应急管控措施]

336.当桥下水位超过安全运行基准水位线时，以下做法正确的有（ ）[多选题]

- (A)及时启动应急预案并保持专人值守
- (B)每小时记录水位变化
- (C)对桥梁进行交通封闭和交通疏导
- (D)水位回落到安全运行基准水位线以下并有继续下降趋势时，可视现场情况开放交通。

正确答案：ACD

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)546 号)]

337.防洪标识中水位刻度文字高度和分级水位线标注文字高度不应小于（ ）。[多选题]

- (A)5cm
- (B)6cm
- (C)7cm
- (D)8cm

正确答案：AC

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)548 号)]

338.下列选项哪些是防洪标识规格和安装要求（ ）。[多选题]

- (A)防洪标识应采用反光、防污涂料涂刷在不锈钢板表面制成标识板
- (B)防洪标识水位刻度的最小刻度不宜大于 60cm
- (C)防洪标识观读范围应高于历史最大洪水位和安全运行基准水位的较高者 0.5m 以上，低于设防警戒水位 0.5m 以下
- (D)防洪标识应设置在桥墩、桥台、桥头锥坡护坡等涉水构件的醒目位置，方便公路巡查人员观察的位置
- (E)防洪标识应采用螺栓、焊接等方式固定桥梁构件上，不得采用粘贴方式固定是防洪标识规格和安装要求

正确答案：ACDE

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)549 号)]

339.下列选项哪些是防洪标识字体、文字刻度尺寸和颜色要求（ ）。[多选题]

- (A)防洪标识字体宜采用 B 型交通标志字体。同一防洪标识内的文字字体应统一
- (B)防洪标识中水位刻度文字高度不应小于 5cm，分级水位线标注文字高度不应小于 7cm
- (C)防洪标识中水位刻度的宽度不应小于 2cm，分级水位线宽度不应小于 10cm。当防洪标识设置在桥墩上时，分级水位线应环绕桥墩一周
- (D)分级水位线标注文字中，设防警戒水位标注文字应为深蓝色，标注可简写为“警戒”；安全运行基准水位标注文字应为红色，标注可简写为“基准”；历史最大洪水位标注文字应为黑色，标注可简写为“历史”。防洪标识背景颜色应为白色
- (E)防洪标识顶部应标注公路管养部门名称及联系电话

正确答案：ABCDE

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)550 号)]

340.防洪标识应设置在（ ）锥坡护坡等涉水构件的醒目位置，方便公路巡查人员观察的位置。[多选题]

- (A)桥墩
- (B)桥台
- (C)桥头
- (D)桥中

正确答案：ABC

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)551 号)]

341.防洪标识中水位刻度的宽度和分级水位线宽度不应小于（ ）。[多选题]

- (A)3cm
- (B)2cm
- (C)8cm
- (D)10cm

正确答案：BD

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

342.检查步道的宽度不宜小于（ ）。[单选题]

- (A)0.5m
- (B)0.52m
- (C)0.55m
- (D)0.53m

正确答案：C

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)531 号)]

343.分级水位线标注文字中，设防警戒水位标注文字应为深绿色。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[W-4-6-001:汛期应急管控措施]

344.当桥下水位超过安全运行基准水位线时，应及时启动应急预案并保持专人值守，（）记录一次水位变化情况。[单选题]

(A)每 2 小时

(B)每 1 小时

(C)每 30 分钟

(D)每工班

正确答案：C

[W-4-6-001:汛期应急管控措施]

345.当桥下水位超过设防警戒水位线，应及时发布预警信息并安排专人 24 小时值守，每半小时记录水位变化情况，并加强沿线涉水桥梁巡检。必要时实施交通管制，限制或禁止车辆通行。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)533 号)]

346.防洪标识水位刻度的最小刻度不宜大于（）。[单选题]

(A)40cm

(B)50cm

(C)60cm

(D)70cm

正确答案：B

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)534 号)]

347.防洪标识字体宜采用（）交通标志字体。[单选题]

(A)A 型

(B)B 型

(C)C 型

(D)D 型

正确答案：B

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)535 号)]

348.历史最大洪水位标注文字应为（），标注可简写为“历史”。[单选题]

(A)红色

(B)黑色

(C)深蓝色

(D)深绿色

正确答案：B

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)536 号)]

349.当桥下水位超过安全运行基准水位线时，应及时启动应急预案并保持专人值守，每（）分钟记录水位变化，并对桥梁进行交通封闭和交通疏导，水位回落到安全运行基准水位线以下并有继续下降趋势时，可视现场情况开放交通。[单选题]

(A)10

(B)20

(C)30

(D)40

正确答案：C

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)537 号)]

350.当桥下水位超过设防警戒水位线，应及时发布预警信息并安排专人（）小时值守，每小时记录水位变化情况，并加强沿线涉水桥梁巡检。必要时实施交通管制，限制或禁止车辆通行[单选题]

(A)12

(B)24

(C)36

(D)48

正确答案：B

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)538 号)]

351.斜坡陡于（）的检查步道应至少在一侧设置扶手。[单选题]

(A)1: 1

(B)1: 2

(C)1: 3

(D)1: 4

正确答案：A

[W-4-6-001:汛期应急管控措施]

352.当桥下水位超过设防警戒水位线，应及时发布预警信息并安排专人 24 小时值守，（）记录一次水位变化情况。[单选题]

(A)每 30 分钟

(B)每 1 小时

(C)每 2 小时

(D)每工班

正确答案：B

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)566 号)]

353.安全运行基准水位是保证涉水桥梁安全运行的（）。[填空题]

正确答案：最高水位

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)567 号)]

354.当防洪标识设置在桥墩上时，分级水位线应（）。[填空题]

正确答案：环绕桥墩一周

[W-4-6-001:《2025 年汛期公路灾害风险隐患排查行动方案》(交办公路函(2025)570 号)]

355.防洪标识水位一般可划分为历史最大洪水位、（）和设防警戒水位。[填空题]

正确答案：安全运行基准水位

四、运营监控原理及方法（共 330 题-30 题）

[1-1-1-001:高速公路运营监控目的]

356.高速公路运营监控的最终目的是（）。[单选题]

- (A)增加车辆通行费
- (B)提高运营管理质量
- (C)减少设备维护成本
- (D)限制交通事故

正确答案：B

[1-1-1-001:高速公路运营监控目的]

357.高速公路运营监控使用的外场设备有（）。[多选题]

- (A)车辆检测器
- (B)移动电话
- (C)视频
- (D)雷达

正确答案：ACD

[1-1-1-001:高速公路运营监控目的]

358.高速公路运营监控的目的主要是通过车辆检测器、视频、雷达等场内设备的信息化监测技术，获取高速公路交通运行信息并展开数据分析。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-1-1-002:高速公路运营监控意义]

359.监控系统的主要功能是（）。[单选题]

- (A)统计车流量
- (B)收取通行费用
- (C)美化道路环境
- (D)实时监测交通运行情况

正确答案：D

[1-1-1-002:高速公路运营监控意义]

360.高速公路运营监控对保障高速公路的（）具有重要作用。[多选题]

- (A)安全
- (B)顺畅
- (C)舒适

(D)高效

正确答案：AB

[1-1-1-002:高速公路运营监控意义]

361.通过监控系统，可以事后稽核高速公路上的交通运行情况，及时发现交通事故、车辆故障、交通拥堵、道路中断等各类异常交通事件，并采取相应的应急措施。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-1-1-002:高速公路运营监控意义]

362.（ ）对保障高速公路的安全和顺畅具有重要作用。[填空题]

正确答案：高速公路运营监控

[1-1-1-003:高速公路运营监控的具体作用]

363.高速公路运营监控的具体作用中，提供应急保障指的是（ ）。[单选题]

(A)在突发事件或自然灾害发生时，高速公路监控系统可以实时提供现场信息，为应急指挥提供依据，确保及时有效地开展救援工作。

(B)监控系统可以实时监测道路状况，对异常情况及时预警，提醒驾驶人注意安全，预防交通事故的发生。

(C)利用大数据、人工智能等技术，通过对高速公路运营数据的收集和分析，可以为管理者提供决策依据。

(D)及时发现交通事故、车辆故障、交通拥堵、道路中断等各类异常交通事件

正确答案：A

[1-1-1-003:高速公路运营监控的具体作用]

364.高速公路运营监控的具体作用有（ ）。[多选题]

(A)提供应急保障

(B)提供道路预警

(C)提高管理水平

(D)提高通行能力

正确答案：ABC

[1-1-1-003:高速公路运营监控的具体作用]

365.监控系统可以实时监测道路状况，对异常情况及时预警，提醒驾驶人注意安全，预防交通事故的发生。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-1-1-003:高速公路运营监控的具体作用]

366.利用大数据、人工智能等技术，通过对（ ）的收集和分析，可以为管理者提供决策依据。[填空题]

正确答案：高速公路运营数据

[1-1-2-001:我国高速公路运营监控管理模式]

367.路网监控平台建设，其目标是建设互联互通，协同高效的（）路网管理平台。[单选题]

- (A)部、省两级
- (B)部、省、路段三级
- (C)省、路段两级
- (D)省、路段、收费站三级

正确答案：A

[1-1-2-001:我国高速公路运营监控管理模式]

368.我国高速公路运营监控体系采用（）三级监控中心的管理模式。[多选题]

- (A)部
- (B)省
- (C)路段
- (D)收费站

正确答案：ABC

[1-1-2-001:我国高速公路运营监控管理模式]

369.路网监控平台建设是交通运输部“十二五”信息化规划中的四个重大工程之一。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-1-2-002:高速公路监控系统组成]

370.以下属于高速公路监控系统组成部分的是（）。[单选题]

- (A)监控中心
- (B)稽查中心
- (C)收费现场
- (D)收费管理部

正确答案：A

[1-1-2-002:高速公路监控系统组成]

371.高速公路监控系统一般由（）组成。[多选题]

- (A)稽查中心
- (B)监控中心
- (C)收费现场
- (D)外场设备

正确答案：BD

[1-1-2-002:高速公路监控系统组成]

372.高速公路监控系统一般由场内设备和外场设备两部分组成。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-1-2-002:高速公路监控系统组成]

373. () 一般由监控中心和外场设备两部分组成。[填空题]

正确答案：高速公路监控系统

[1-1-2-003:监控中心组成]

374.交通监控系统的灵魂工程是 () 。[单选题]

- (A)监控软件工程
- (B)监控中心计算机系统
- (C)路网监控平台
- (D)监控中心客服

正确答案：A

[1-1-2-003:监控中心组成]

375.以下关于监控软件工程描述正确的有 () 。[多选题]

- (A)监控软件工程是交通监控系统的灵魂工程
- (B)它采集外场设备检测到的信息，并对其进行分析处理
- (C)生成相应的控制方案，再通过外场的可变信息标志等设备发布消息
- (D)告知驾驶员高速公路交通状况或诱导其行车路线

正确答案：ABCD

[1-1-2-003:监控中心组成]

376.监控中心计算机系统采用局域网结构，能接入视频、数据和紧急电话语音信息，构成一个多媒体的信息平台，具备较方便的 () 。[填空题]

正确答案：扩展性

[1-1-2-004:外场设备组成]

377.交通监控系统的“眼睛”是 () 。[单选题]

- (A)外场摄像机
- (B)车辆检测器
- (C)气象检测器
- (D)监视器墙

正确答案：A

[1-1-2-004:外场设备组成]

378.车辆检测器可以检测的参数有 () 。[多选题]

- (A)车流量
- (B)车速
- (C)车牌
- (D)道路占有率

正确答案：ABD

[1-1-2-004:外场设备组成]

379.外场设备一般包括车辆检测器、气象检测器、可变信息标志、可变限速标志和外场摄像机等。

[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-1-2-004:外场设备组成]

380.车辆检测器、气象检测器、可变信息标志、可变限速标志和外场摄像机等属于（）。[填空题]

正确答案：外场设备

[1-1-2-005:外场设备作用]

381.以下主要用来采集高速公路的交通量信息和行驶车辆的变化情况的是（）。[单选题]

- (A)车辆检测器
- (B)可变信息标志
- (C)可变限速标志
- (D)外场摄像机

正确答案：A

[1-1-2-005:外场设备作用]

382.（）是控制方案或措施的发布设备，也是高速公路的“面子工程”，通过这些设备告知驾驶员交通信息和诱导行车路线。[多选题]

- (A)车辆检测器
- (B)可变信息标志
- (C)可变限速标志
- (D)外场摄像机

正确答案：BC

[1-1-2-005:外场设备作用]

383.（）是交通监控系统的“眼睛”，可实时动态观察高速公路的道路状况。[填空题]

正确答案：外场摄像机

[1-1-3-001:我国高速公路视频云联网含义]

384.我国高速公路视频云联网是指通过（）将各省(区、市)每条高速公路的视频监控系统连接起来，实现视频数据的集中管理、共享和联动应用。[单选题]

- (A)云平台
- (B)云技术
- (C)数字化
- (D)高新技术

正确答案：B

[1-1-3-001:我国高速公路视频云联网含义]

385.我国高速公路视频云联网是指通过云技术将各省(区、市)每条高速公路的视频监控系统连接起来，实现视频数据的（）。[多选题]

- (A)集中管理
- (B)共享
- (C)联动应用
- (D)高频互动

正确答案：ABC

[1-1-3-001:我国高速公路视频云联网含义]

386.通过高速公路视频监控联网，可以有效提高高速公路的安全性和管理效率，及时发现和解决交通问题，提供更快捷、更安全的交通服务。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-1-3-002:我国高速公路视频云联网主要功能]

387.下列属于通过云平台，将各条高速公路的视频监控设备链接到本省（区、市）的高速公路路网管理中心，再由各省（区、市）的路网管理中心将视频监控设备链接到部路网中心管理系统，实现视频数据的集中储存、管理和调度，方便管理人员对视频数据的查看和操作的是（）。[单选题]

(A)视频数据集中管理

(B)跨地域共享

(C)远程监控和应急响应

(D)数据分析和决策支持

正确答案：A

[1-1-3-002:我国高速公路视频云联网主要功能]

388.我国高速公路视频云联网主要功能有（）。[多选题]

(A)视频数据集中管理

(B)跨地域共享

(C)远程监控和应急响应

(D)数据分析和决策支持

正确答案：ABCD

[1-1-3-002:我国高速公路视频云联网主要功能]

389.不同地区的高速公路监控视频数据不可以通过云平台进行共享。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-1-4-001:我国高速公路运营监控发展面临的挑战]

390.传统方法在高速公路监控视频数据利用上的主要问题是（）[单选题]

(A)数据存储空间不足

(B)有效利用率较低

(C)视频清晰度不够

(D)网络传输速度慢

正确答案：B

[1-1-4-001:我国高速公路运营监控发展面临的挑战]

391.传统方法在高速公路视频监控数据利用上的局限性包括（）[多选题]

(A)无法有效挖掘信息

(B)难以实现全局管控

(C)视频存储成本高

(D)有效利用率较低

正确答案：ABD

[1-1-4-001:我国高速公路运营监控发展面临的挑战]

392.传统方法能高效挖掘和利用高速公路监控视频数据。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-1-4-002:我国高速公路运营监控的发展方向]

393.我国高速公路运营监控的发展方向是（ ）。[单选题]

(A)在不增加外场设施的情况下，充分利用高速公路已有的视频监控系统，采用图像处理技术自动获取实时交通运行信息

(B)充分整合高速公路已有的各类信息采集设备，建立起覆盖高速公路网的智慧感知网络，实现对高速公路网全方位的实时、动态监控

(C)建立具有协调联动机制的集路网运行监测、信息采集与预警、交通紧急救援、公众信息发布及应急指挥调度、智慧管养于一体的智慧高速云控平台

(D)通过云技术将各省(区、市)每条高速公路的视频监控系统连接起来，实现视频数据的集中管理、共享和联动应用

正确答案：C

[1-1-4-002:我国高速公路运营监控的发展方向]

394.智慧感知网络只需要覆盖高速公路部分重点路段即可。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-2-1-001:收费图像监控系统架构]

395.通过（ ）可以对收费员的收费过程及收费广场的车辆进出情况进行全面监视、录像以及图像采集，以杜绝漏收和贪污现象。[单选题]

(A)收费图像监控系统

(B)车道摄像机

(C)亭内摄像机

(D)监控中心

正确答案：A

[1-2-1-001:收费图像监控系统架构]

396.收费图像监控系统可以对收费员的收费过程及收费广场的车辆进出情况进行（ ），以杜绝漏收和贪污现象。[多选题]

(A)全程拍摄

(B)全面监视

(C)录像

(D)图像采集

正确答案：BCD

[1-2-1-001:收费图像监控系统架构]

397.车道摄像机实施对实施对收费员收费过程的监视。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-2-1-002:摄像机工作原理]

398.摄像机视频信号连接到监视器或电视机的（ ）便可以看到与原始图像相同的视频图像。[单选题]

(A)视频输入端

(B)视频输出端

(C)遥控器

(D)无线网

正确答案：A

[1-2-1-002:摄像机工作原理]

399.关于摄像机工作原理，以下正确的有（ ）。[多选题]

(A)被拍摄物体的图像经过镜头聚焦至 CCD 芯片上

(B)CCD 根据光的强弱积累相应比例的电荷

(C)各个像素积累的电荷在视频时序的控制下，逐点外移，经滤波放大处理后，形成视频信号输出

(D)各个像素积累的电荷在视频时序的控制下，逐点内移，经滤波放大处理后，形成视频信号输出

正确答案：ABC

[1-2-1-002:摄像机工作原理]

400.摄像机视频信号连接到监视器或电视机的视频输入端便可以看到与原始图像不同的视频图像。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-2-1-003:摄像机的主要技术指标]

401.常见的 CCD 摄像机靶面大小有（ ）。[多选题]

(A)1in

(B)2/3in

(C)1/2in

(D)1/3in

(E)1/4in

正确答案：ABCDE

[1-2-1-003:摄像机的主要技术指标]

402.CCD 靶面尺寸越小，通光量越多，反之则越少。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-2-1-004:摄像机的参数]

403.摄像机的（ ）通常表征摄像机在黑暗情况下的摄像能力。[单选题]

- (A)分辨率
- (B)信噪比
- (C)最高照度
- (D)最低照度

正确答案：D

[1-2-1-004:摄像机的参数]

404.分辨率是衡量摄像机优劣的一个重要参数，用电视线（ ）来表示。[多选题]

- (A)TV
- (B)TVLine
- (C)TVL
- (D)CCD

正确答案：BC

[1-2-1-004:摄像机的参数]

405.摄像机的信噪比越高越好，信噪比低，图像会淹没在噪声中，看不清楚。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-2-1-005:收费图像监控系统实时监控具体功能要求]

406.视频录制与存储功能指的是（ ）。[单选题]

- (A)具备视频录制功能，能够将监控画面按照设定的规则进行录制，并将录制的视频数据进行存储，以备查证或回放。
- (B)提供清晰、高分辨率的监控画面，确保能够准确识别车牌号码及人员特征。
- (C)能够检测到异常事件(如交通事故、非法进入等),并能及时报警，以便及时采取应急措施。
- (D)支持远程实时监控和管理，让管理人员可以通过网络远程查看监控画面，提升监控的实时性和灵活性。

正确答案：A

[1-2-1-005:收费图像监控系统实时监控具体功能要求]

407.收费图像监控系统实时监控具体功能要求有（ ）。[多选题]

- (A)视频录制与存储
- (B)高清画面质量
- (C)异常事件报警
- (D)远程监控与管理

正确答案：AB

[1-2-1-006:收费图像监控系统智能分析与识别具体功能要求]

408.收费图像监控系统须保证监控数据安全，防止未经授权的篡改或泄漏，确保（ ）的完整性和可信度。[单选题]

- (A)交易数据
- (B)监控画面

(C)监控数据

(D)交易编码

正确答案：C

[1-2-1-006:收费图像监控系统智能分析与识别具体功能要求]

409.收费图像监控系统智能分析与识别的具体功能要求有（ ）。[多选题]

(A)异常事件报警

(B)网络联动功能

(C)远程监控与管理

(D)防篡改与保密性

正确答案：ACD

[1-2-1-006:收费图像监控系统智能分析与识别具体功能要求]

410.收费图像监控系统需要具备车牌识别、人脸识别等智能分析功能，能够快速准确地识别车辆信息和人员身份。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-2-1-007:收费图像监控系统其他功能要求]

411.证据采集功能指的是在收费站（ ）增加视频音频功能，保证投诉时证据链完善。[单选题]

(A)ETC 车道

(B)人工车道

(C)超宽车道

(D)混合车道

正确答案：B

[1-2-1-007:收费图像监控系统其他功能要求]

412.收费图像监控系统其他功能要求有（ ）。[多选题]

(A)可靠的电源保障

(B)网络联动功能

(C)维护与管理功能

(D)证据采集功能

(E)合规性与法律遵守

正确答案：ABCDE

[1-2-1-007:收费图像监控系统其他功能要求]

413.合规性与法律遵守指的是设备应符合相关法规和标准，保证监控过程的合法、合规。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-2-2-001:安全报警装置组成]

414.紧急报警信号由收费亭内的报警按钮触发，在紧急状态下由（ ）而产生报警。[单选题]

(A)自动触发

- (B)收费员触动
- (C)管理人员触动
- (D)监控控制

正确答案：B

[1-2-2-001:安全报警装置组成]

415.安全报警装置由安装在路段监控分中心的（）组成。[多选题]

- (A)全天候报警警笛
- (B)报警显示控制器
- (C)收费亭内的报警按钮
- (D)通讯电话

正确答案：ABC

[1-2-2-001:安全报警装置组成]

416.安全报警装置由安装在路段监控分中心的全天候报警警笛、报警显示控制器和收费亭外的报警按钮组成。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-2-3-001:车辆称重的特点]

417.影响动态称重精度的主要因素是（）。[单选题]

- (A)车货总重
- (B)垂直路面方向的振动加速度
- (C)路面温度
- (D)空气湿度

正确答案：B

[1-2-3-001:车辆称重的特点]

418.由于载货汽车的（）变化很大，很难采用一块平台(如地磅)对各种不同规格的车辆进行整体称重。[多选题]

- (A)车长
- (B)货物重量
- (C)轴数
- (D)轴距

正确答案：CD

[1-2-3-001:车辆称重的特点]

419.从保持道路正常使用寿命出发，没有必要对所有的上路车辆进行荷载检测，只需对载货汽车做超载检查。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-2-3-001:车辆称重的特点]

420.目前主要采用以（ ）为基础的方法来计算整车质量。[填空题]

正确答案：轴重检测

[1-2-3-002:收费站称重系统组成]

421.以下不属于收费站称重系统设备的是（ ）。[单选题]

- (A)秤台
- (B)光幕
- (C)摄像机
- (D)轮胎识别器

正确答案：C

[1-2-3-002:收费站称重系统组成]

422.收费站称重系统设备包括（ ）。[多选题]

- (A)传感器
- (B)秤台
- (C)光幕
- (D)轮胎识别器
- (E)控制柜

正确答案：BCDE

[1-2-3-002:收费站称重系统组成]

423.收费站称重系统的主要设备包括秤台、（ ）、轮胎识别器和控制柜等。[填空题]

正确答案：光幕

[1-2-3-003:秤台安装要求]

424.秤台两侧预留基坑的主要目的是（ ）。[单选题]

- (A)提高称重精度
- (B)方便安装及检修
- (C)增加秤台稳定性
- (D)减少设备成本

正确答案：B

[1-2-3-003:秤台安装要求]

425.秤台和框架之间采用无间隙限位装置的作用有（ ）。[多选题]

- (A)保证秤台受到冲击时没有明显的晃动
- (B)提高秤台的承重能力
- (C)避免对检测精度造成影响
- (D)减少秤台的磨损

正确答案：AC

[1-2-3-003:秤台安装要求]

426.称台表面与路面相平，称台框架预埋在基础里，在基础施工时应保证符合称台框架的垂直度要求。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-2-3-003:秤台安装要求]

427.秤台表面需要与（）保持相平。[填空题]

正确答案：路面

[1-2-3-004:称重设备分类、工作原理、特点等]

428.关于压电型传感器的工作原理，以下描述正确的是（）。[单选题]

- (A)通过电磁感应产生信号
- (B)利用压电效应在金属镀层表面产生电荷
- (C)依靠光电转换输出信号
- (D)通过电阻变化测量重量

正确答案：B

[1-2-3-004:称重设备分类、工作原理、特点等]

429.管型压电传感器可以检测（）。[多选题]

- (A)车辆的轴数
- (B)轴重
- (C)车重
- (D)车速

正确答案：ABCD

[1-2-3-004:称重设备分类、工作原理、特点等]

430.管型压电型传感器每通过一根车轴，就会出现一个脉冲，故常用来检测车辆的轴数。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-2-3-005:收费站称重系统工作流程]

431.收费站称重系统工作流程中，车辆匀速驶入称重区，车辆压上称台，控制仪表接收到一定阈值的质量数据时，系统自动进入（）。[单选题]

- (A)称重模式
- (B)移动称重模式
- (C)静态称重模式
- (D)动态称重模式

正确答案：D

[1-2-3-005:收费站称重系统工作流程]

432.收费计算机收到仪表传送的信息后，由收费软件自动计算的内容有（）。[多选题]

- (A)轴超载量
- (B)总重超载量
- (C)收费金额
- (D)车型

正确答案：ABC

[1-2-3-005:收费站称重系统工作流程]

433.缴费完毕后，车道自动栏杆自动抬起放行，待车辆驶离后，车道自动栏杆降下，该车的整个收费过程结束，等待下一辆车。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-1-001:监控系统的功能结构]

434.高速公路监控系统的信息按其（ ）可分为监视信息和控制信息。[单选题]

(A)作用

(B)来源不同

(C)属性

(D)存在的形态

正确答案：A

[1-3-1-001:监控系统的功能结构]

435.高速公路系统每一个处理模块的决策都更加全面合理，提高系统处理信息的（ ）。[多选题]

(A)速度

(B)质量

(C)效率

(D)数量

正确答案：AB

[1-3-1-001:监控系统的功能结构]

436.交通控制部门的控制决策都是基于气象信息制定的。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-1-001:监控系统的功能结构]

437.高速公路监控系统按信息流动过程可以分为三个子系统。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-1-002:监控信息分类及内容]

438.高速公路上的紧急信息主要指的是（ ）。[单选题]

(A)交通量

(B)车辆占有率

(C)交通事故

(D)车速

正确答案：C

[1-3-1-002:监控信息分类及内容]

439.高速公路监控系统的信息可以按其（ ）分类。[多选题]

- (A)来源
 - (B)作用
 - (C)属性
 - (D)存在的形态
- 正确答案：ABCD

[1-3-1-002:监控信息分类及内容]

440.高速公路信息处理系统是整个监控系统中最重要的一部分。[判断题]

- (A)正确
 - (B)错误
- 正确答案：B

[1-3-1-003:紧急信息获得方式]

441.高速公路上的紧急信息主要指的是交通事故，交通事故是导致交通拥挤、堵塞的重要原因，对事件的快速发现和响应处置是（ ）的主要任务。[单选题]

- (A)监控系统
 - (B)收费系统
 - (C)照明系统
 - (D)应急系统
- 正确答案：A

[1-3-1-003:紧急信息获得方式]

442.以下哪些属于视频 AI 分析、检测路面异常事件（ ）？[多选题]

- (A)逆行
 - (B)停车
 - (C)路面抛洒物
 - (D)施工
- 正确答案：ABC

[1-3-1-004:信息处理系统：主要信息、对象等]

443.交通控制部门的控制决策都是基于（ ）制定的。[单选题]

- (A)气象信息
 - (B)交通流信息
 - (C)紧急信息
 - (D)其他信息
- 正确答案：B

[1-3-1-004:监控系统的构成]

444.信息处理系统处理的主要信息有交通环境信息、（ ）和道路紧急信息[单选题]

- (A)气象信息
 - (B)环境信息
 - (C)交通流信息
 - (D)其他信息
- 正确答案：C

[1-3-1-004:信息处理系统：主要信息、对象等]

445.信息处理系统处理的主要信息有（ ）。[多选题]

- (A)收费数据信息
- (B)交通环境信息
- (C)交通流信息
- (D)道路紧急信息

正确答案：BCD

[1-3-1-004:信息处理系统：主要信息、对象等]

446.高速公路信息处理系统是整个监控系统中的最关键部分。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-1-004:信息处理系统：主要信息、对象等]

447.高速公路信息处理系统是整个监控系统中的（ ），信息处理系统根据采集和检测到的各种数据、信息。[填空题]

正确答案：最关键部分

[1-3-1-005:信息发布系统的主要硬件]

448.信息发布系统作为高速公路监控系统信息流输的（ ），肩负着与驾驶员“对话”的任务。[单选题]

- (A)终端
- (B)核心
- (C)大脑
- (D)重要设备

正确答案：A

[1-3-1-005:信息发布系统的主要硬件]

449.信息发布系统的主要硬件有（ ）。[多选题]

- (A)电子地图板
- (B)可变限速标志
- (C)无线电及电话调度系统
- (D)紧急电话及广播

正确答案：ABCD

[1-3-1-005:信息发布系统的主要硬件]

450.通过可变限速标志，可以限制最高车速来避免拥挤的持续和加剧。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-1-005:监控系统的构成]

451.经高速公路监控系统优化后的信息通过信息分配系统,仅可由人工通过计算机向高速公路发布[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-1-006:监控系统功能子系统分类、功能]

452.交通流信息采集系统的功能是（ ）。[单选题]

(A)实现视频图像信息的汇集和交通运行状况的监视

(B)采集路面状况和气象条件等数据信息

(C)获取道路交通信息的原始数据

(D)为车辆提供诱导信息

正确答案：C

[1-3-1-006:监控系统功能子系统分类、功能]

453.根据监控系统的功能要求和设备特点以及所采集的信息种类，以下属于监控功能子系统的有（ ）。[多选题]

(A)交通流信息采集系统

(B)交通视频监视系统

(C)道路条件检测系统

(D)交通诱导信息系统

正确答案：ABCD

[1-3-1-006:监控系统功能子系统分类、功能]

454.信息发布系统和信息处理系统属于监控系统功能子系统。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-2-001:交通流特性]

455.高速公路交通流特点中易变指：干扰容易（ ）交通流状态变化。[单选题]

(A)增加

(B)激发

(C)降低

(D)加速

正确答案：B

[1-3-2-001:交通流特性]

456.高速公路交通流易变特点中，如车辆驾驶失误，易引起后面车辆（ ）出现很大变化。[多选题]

(A)车速

(B)变道

(C)车间距离

(D)视距

正确答案：AC

[1-3-2-001:交通流特性]

457.高速公路交通流具有易变、变化幅度小、随机性的特点。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-2-002:交通流参数]

458. () 是指交通量时刻在变化，在表达方式上通常取某一时间段内的平均值作为该时间段的代表交通量。[单选题]

(A)平均交通量

(B)高峰小时交通量

(C)第 30 位小时交通量

(D)设计小时交通量

正确答案：A

[1-3-2-002:交通流参数]

459.交通流参数包含 ()。[多选题]

(A)交通流

(B)交通量 Q

(C)速度

(D)距离

正确答案：BC

[1-3-2-002:交通流参数]

460.第 30 位小时交通量，指将一年当中 8760h 交通量，按从小到大次序排列，序号为第 30 位的小时交通量。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-2-003:交通量含义、分类]

461.高峰小时交通量：指一天内的交通高峰期连续 () 的最大交通量。[单选题]

(A)1h

(B)2h

(C)4h

(D)8h

正确答案：A

[1-3-2-003:交通量含义、分类]

462.在交通量观测和统计分析及实际应用中，常见的交通量有 ()。[多选题]

(A)平均交通量

(B)高峰小时交通量

(C)低峰小时交通量

(D)第 30 位小时交通量

正确答案：ABD

[1-3-2-003:交通量含义、分类]

463.高峰小时交通量：指一天内的交通高峰期连续 24h 的最大交通量。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-2-003:交通量含义、分类]

464. () 是指交通量时刻在变化，在表达方式上通常取某一时间段内的平均值作为该时间段的代表交通量。[填空题]

正确答案：平均交通量

[1-3-2-004:高速公路交通量含义]

465.高速公路交通量指的是 ()。[单选题]

(A)上行方向的车辆数总和

(B)下行方向的车辆数总和

(C)来往两个方向的车辆数总和

(D)机动车与非机动车的总和

正确答案：C

[1-3-2-004:高速公路交通量含义]

466.以下对车速产生影响的有 ()。[多选题]

(A)时间

(B)气候

(C)地理环境

(D)距离

正确答案：ABC

[1-3-2-004:高速公路交通量含义]

467.高速公路交通量则指机动车交通量且指来往单方向的车辆数总和。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-2-005:影响车速变化的因素]

468.交通条件对车速的影响。如平均车速随 () 增加而降低。[单选题]

(A)交通量

(B)车流量

(C)时间

(D)车道数量

正确答案：A

[1-3-2-005:影响车速变化的因素]

469.影响车速度变化的因素有 ()。[多选题]

(A)驾驶员

(B)车型

(C)道路条件

(D)交通条件

正确答案：ABCD

[1-3-2-005:影响车速变化的因素]

470.当机动车和非机动车分开行驶或用隔离带分开时车速减低。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-2-005:影响车速变化的因素]

471.影响车速变化的因素主要有驾驶员、车型、（）、交通条件等。[填空题]

正确答案：道路条件

[1-3-2-006:交通参数检测设备：作用、类型]

472.常见的超声波、红外和光学检测器共同缺点是（）。[单选题]

(A)抗干扰能力不强

(B)检测精度不高

(C)穿透能力很弱

(D)漏检率低

正确答案：C

[1-3-2-006:交通参数检测设备：作用、类型]

473.交通参数检测设备用来检测交通量、（）、车重和排队长度等，国外常称它为车辆检测器。[多选题]

(A)车速

(B)车辆占有率

(C)车头时距

(D)拥堵长度

正确答案：ABC

[1-3-2-006:交通参数检测设备：作用、类型]

474.车辆检测器一般包括传感器、处理器和视频监控三部分。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-2-007:环形线圈检测器：工作原理、技术要求、特点等]

475.环形线圈由多芯低阻软铜线电缆绕成，铜线单芯直径为（），外包聚丙烯或聚乙烯作为绝缘层，平均厚度为0.8~1.0mm。[单选题]

(A)0.5mm

(B)1mm

(C)1.5mm

(D)5mm

正确答案：A

[1-3-2-007:环形线圈检测器:工作原理、技术要求、特点]

476.环形线圈的特点有（ ）。[多选题]

- (A)检测精度较高
- (B)抗干扰能力较强
- (C)适应性强
- (D)成本低

正确答案：ABCD

[1-3-2-007:环形线圈检测器:工作原理、技术要求、特点]

477.环形线圈检测器由具有一定电感的金属环形线圈与电容器组成谐振回路，其谐振频率与线圈电感量的平方根成正比。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-3-2-007:环形线圈检测器：工作原理、技术要求、特点等]

478.（ ）由多芯低阻软铜线电缆绕成，铜线单芯直径为 0.5mm,外包聚丙烯或聚乙烯作为绝缘层，平均厚度为 0.8~1.0mm。[填空题]

正确答案：环形线圈

[1-3-2-008:超声波检测器：工作原理、组成、优缺点]

479.主动遮断式红外检测器不能检测（ ）。[单选题]

- (A)车速、车辆占有率等变量
- (B)车辆数
- (C)车辆前轴
- (D)车身高度

正确答案：A

[1-3-2-008:超声波检测器工作原理、组成优缺点]

480.超声波检测器基本工作原理中，沿车道方向安装两个间距不大的传感器即可对（ ）做出检测。[多选题]

- (A)排队
- (B)车速
- (C)时间占有率等变量
- (D)车长

正确答案：BCD

[1-3-2-008:超声波检测器：工作原理、组成、优缺点]

481.超声波检测器由超声波发射器、接收器和时控电路三部分组成。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-2-009:红外检测器：类型、特点]

482.被动式红外检测器没有发射器，只有接收器，接收器感受路面和车辆以（ ）为主的辐射能量。

[单选题]

(A)红外光波长

(B)紫外线

(C)热信号

(D)可见光

正确答案： A

[1-3-2-009:红外检测器：类型、特点]

483.会降低红外检测器检测效果的因素有（ ）。[多选题]

(A)浓雾

(B)大雨

(C)雪

(D)扬尘

正确答案： ABCD

[1-3-2-009:红外检测器：类型特点]

484.被动式红外检测器动态使用形式，可以检测车速、车辆占有率。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： A

[1-3-2-010:微波检测器:组成、特点]

485.微波检测器发射器安装在路侧路灯杆或专用立柱上，安装高度大于（ ）称为侧视安装。[单选题]

(A)2m

(B)3m

(C)4m

(D)5m

正确答案： D

[1-3-2-010:微波检测器:组成、特点]

486.微波检测器由（ ）组成。[多选题]

(A)专用摄像机

(B)微波发射接收探头及控制器

(C)调制解调器

(D)专用电源

正确答案： BCD

[1-3-2-010:微波检测器:组成、特点]

487.微波检测器抗干扰强，能穿透雨滴、浓雾、和大雪而检测不受影响，但大风天气不能检测。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[1-3-2-011:视频车辆检测器：组成、特点、类型]

488.视频车辆检测器中，一台摄像机可覆盖 6 条车道，监视长度通常（ ）。[单选题]

- (A)1-20m
- (B)1-50m
- (C)1.5-20m
- (D)1.5-50m

正确答案：D

[1-3-2-011:视频车辆检测器：组成、特点、类型]

489.视频车辆检测器由（ ）等组成。[多选题]

- (A)摄像机
- (B)连接箱
- (C)计算机
- (D)专用软件

正确答案：ABCD

[1-3-2-011:视频车辆检测器：组成、特点、类型]

490.视频车辆检查器可以取代环形线圈检测器。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-2-012:地磁检测器：工作原理、特点]

491.（ ）(也称磁映像检测器),利用车辆通过时对地磁场的影响，检测车辆交通参数。[单选题]

- (A)车辆检测器
- (B)地磁检测器
- (C)环型线圈检测器
- (D)超声波检测器

正确答案：B

[1-3-2-012:地磁检测器：工作原理、特点]

492.地磁检测器利用（ ）的强导磁性材料，将地磁磁力线集中约束在比较小的空间内。[多选题]

- (A)高能耗
- (B)低功耗
- (C)高灵敏度
- (D)低灵敏度

正确答案：BC

[1-3-2-012:地磁检测器：工作原理、特点]

493.地磁检测器体积大、质量轻，安装时不需要破坏路面，直接平放于路面，加薄保护罩即可工作。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-3-3-001:交通视频监视系统组成]

494.交通视频监视系统通常由（）、图像传输子系统、输出子系统和控制子系统组成。[单选题]

- (A)摄像子系统
- (B)摄像云系统
- (C)摄像 AI 系统
- (D)摄像网络系统

正确答案：A

[1-3-3-001:交通视频监视系统组成]

495.交通视频监视系统通常由（）组成。[多选题]

- (A)摄像子系统
- (B)图像传输子系统
- (C)输出子系统
- (D)控制子系统组成

正确答案：ABCD

[1-3-3-001:交通视频监视系统组成]

496.摄像枪是实现区域监视的重要手段之一。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-3-001:交通视频监视系统组成]

497.交通视频监视系统通常由摄像子系统、图像传输子系统、输出子系统和控制子系统组成，在规定的（）安装。[填空题]

正确答案：监视区域

[1-3-3-002:监视区域]

498.视频监视系统能够将现场数据送到（），使监控员看到检测点的全面情况，同时对交通事件进行确认。[单选题]

- (A)监控室
- (B)办公室
- (C)设备室
- (D)监控中心

正确答案：A

[1-3-3-002:监视区域]

499.在高速公路上,对一些重要地点需要随时了解全面信息,而仅依靠车辆检测器等设备可获得完整的信息,这个问题可以利用视频监视系统解决。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-3-3-003:摄像子系统：组成]

500.摄像机的任务是把监视的内容变为图像信号,传送给控制中心的（ ）。[单选题]

- (A)监视器
- (B)监控器
- (C)储存器
- (D)存储器

正确答案：A

[1-3-3-003:摄像子系统：组成]

501.摄像子系统一般包括:摄像机、镜头、电源、（ ）等设备和材料。[多选题]

- (A)内存
- (B)云台
- (C)防护罩
- (D)支架
- (E)立柱

正确答案：BCDE

[1-3-3-003:摄像子系统：组成]

502.摄像部分的好坏以及它产生的视频信号的质量将影响着整个系统的质量。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-3-3-004:镜头类型]

503.（ ）镜头用起来方便灵活，适合远距离观察和摄取目标。[单选题]

- (A)定焦距镜头
- (B)定焦距镜头、自动光圈、电动变焦距镜头
- (C)自动光圈、自动聚焦、电动变焦镜头
- (D)自动光圈、电动变焦距镜头

正确答案：D

[1-3-3-004:镜头类型]

504.镜头是安装在摄像机前端的成像装置，大致有如下几种（ ）。[多选题]

- (A)定焦距镜头
- (B)定焦距镜头、自动光圈、电动变焦距镜头
- (C)自动光圈、自动聚焦、电动变焦镜头
- (D)自动光圈、电动变焦距镜头

正确答案：ACD

[1-3-3-004:镜头类型]

505.一般来说，镜头的焦距长时，视角就大，反之亦然。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-3-3-005:图像传输子系统：分类、传输方式]

506.近距离传输一般用（ ）传输方式。[单选题]

- (A)视频基带
- (B)射频传送
- (C)电话电缆平衡
- (D)光纤传送

正确答案：A

[1-3-3-005:图像传输子系统：分类、传输方式]

507.射频传送方式下的传输部件有（ ）。[多选题]

- (A)调制器
- (B)射频放大器
- (C)解调器
- (D)幅频和相频补偿器

正确答案：ABC

[1-3-3-005:图像传输子系统：分类、传输方式]

508.当传输距离大于 2KM 时，就认为传输距离比较远，需要进行中继处理。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-3-3-005:图像传输子系统：分类、传输方式]

509.根据图像传输距离的不同，分为近距离传输和（ ）。[填空题]

正确答案：远距离传输

[1-3-3-006:输出子系统]

510.监视器（或电视机）的屏幕尺寸宜采用（ ），如果采用了画面分割器，可选用较大屏幕的监视器。[单选题]

- (A)12-16in
- (B)13-17in
- (C)14-18in
- (D)15-19in

正确答案：C

[1-3-3-006:输出子系统]

511.电视墙一般为定制产品，其（ ）要根据监控室布局 and 实际尺寸来确定。[多选题]

- (A)大小
- (B)宽度
- (C)高度
- (D)厚度

正确答案：ACD

[1-3-3-006:输出子系统]

512.监视器的选择应满足用户总的功能和总的技术指标要求。[判断题]

- (A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-3-006:输出子系统]

513.监视器分辨率的选择，应该参考摄像机的分辨率，并且其分辨率不低于摄像机分辨率，也不可过高，否则将造成（）。[填空题]

正确答案：资源浪费

[1-3-3-007:控制子系统]

514.视频切换器最大输入路数一般应（）摄像机的台数，为扩展留余地。[单选题]

(A)小于

(B)等于

(C)大于

(D)小于或等于

正确答案：C

[1-3-3-007:控制子系统]

515.总控制台的主要功能有：（）及其辅助设备的控制（遥控）等。[多选题]

(A)视频信号放大与分配

(B)图像信号的校正与补偿

(C)图像信号的切换

(D)图像信号的记录

(E)摄像机

正确答案：ABCDE

[1-3-3-007:控制子系统]

516.总控制台的主要功能有：视频信号放大与分配、摄像机及其辅助设备的控制（遥控）等。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-4-001:构成方式]

517.对于监控系统而言,道路条件数据的采集是（）。[单选题]

(A)非必要

(B)非常必要的

(C)非常随意

(D)一般必要

正确答案：B

[1-3-4-001:构成方式]

518.道路条件检测系统的“集总构成方式”主要包含（）。[多选题]

(A)各单项检测器采集原始数据

(B)现场数据处理单元加工数据

(C)存储单元临时存放数据

- (D)通信接口将数据直接传送给车载终端
(E)上位机（道路条件采集计算机）集中接收并处理数据
正确答案：ABCE

[1-3-4-001:构成方式]

519.道路条件检测系统可以有两种构成方式，由于供电位置的限制，目前普遍采用集总构成的方式。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：B

[1-3-4-002:数据采集系统特点]

520.数据采集站与通信计算机之间传送数据方式是（）。[单选题]

- (A)同步串行通信
(B)异步串行通信
(C)工业总线
(D)USB 家族

正确答案：B

[1-3-4-002:数据采集系统特点]

521.道路条件数据由专门的采集站收集,采集站将哪些信号采集到系统进行处理（）。[多选题]

- (A)能见度
(B)温度
(C)湿度
(D)风速

正确答案：ABC

[1-3-4-002:数据采集系统特点]

522.对于监控系统而言，道路条件数据的采集是非常必要的。所谓的道路条件，一般来讲包括气象条件、路面状态、道路环境条件三个方面。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：A

[1-3-4-003:道路条件数据采集站的结构]

523.程控放大器在信号链中的核心作用是（）。[单选题]

- (A)转换数字信号
(B)放大微弱模拟信号
(C)控制通信协议
(D)控制通信信号

正确答案：B

[1-3-4-003:道路条件数据采集站的结构]

524.数据采集站硬件组件有（）。[多选题]

- (A)传感器

- (B)模拟多路开关
 - (C)程控放大器
 - (D)采样/保持器
 - (E)AD 转换器
- 正确答案：ABCDE

[1-3-4-003:道路条件数据采集站的结构]

525.程控放大器：在采集数据时，来自传感器的模拟信号一般是比较弱的低电平信号。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-4-004:道路条件数据采集站的功能]

526.数据存储：将采集的数据暂时存放于系统中，以便在接到通信计算机的通信指令时进行（ ）。[单选题]

- (A)数据采集
- (B)数据处理
- (C)数据存储
- (D)数据传递

正确答案：D

[1-3-4-004:道路条件数据采集站的功能]

527.数据采集是将各路段或观察点的（ ）等数据通过传感器转化为光电信号，并进行模/数转换，将模拟量转换为数字量。[多选题]

- (A)温度
- (B)湿度
- (C)能见度
- (D)风力
- (E)风向

正确答案：ABCDE

[1-3-4-004:道路条件数据采集站的功能]

528.“数据处理”功能包含滤波及抗干扰处理、数字信号转换为物理量量纲。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-4-004:道路条件数据采集站的功能]

529.道路条件数据采集站是分布在各路段的（ ）数据采集系统。[填空题]

正确答案：微型计算机

[1-3-4-005:道路条件检测系统工作环境注意事项]

530.道路条件检测系统分布在（ ），全天候工作，其设备必须能抵抗室外的恶劣气候条件。[单选题]

- (A)室内

(B)野外

(C)室外

(D)路面

正确答案：B

[1-3-4-005:道路条件检测系统工作环境注意事项]

531.南方沿海地区，湿度大，温度高，而且空气中含有较高浓度的酸、盐成分，对金属具有很强的腐蚀作用，还容易滋长霉菌，对金属设备的使用寿命、电子器件和光学器件的使用性能有较大的影响，因此在安装道路条件检测器时应该提出（）的要求。[多选题]

(A)防腐

(B)防霉

(C)防晒

(D)防潮

正确答案：ABD

[1-3-4-005:道路条件检测系统工作环境注意事项]

532.道路条件检测系统要注意防雷和搭铁，对设备进行必要的保护。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-4-006:气象和环境参数检测]

533.自动气象站布点宜结合（）结构，选择高速公路互通等枢纽位置，以兼顾更多的路段区域。[单选题]

(A)路网

(B)路面

(C)路边

(D)路肩

正确答案：A

[1-3-4-006:气象和环境参数检测]

534.同时需要注意气象检测器能检测到的气象信息往往只能代表检测器所在位置附近的大范围气象情况，因此应进行充分的调研以确定设置位置。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-4-007:自动气象站布设要求]

535.在易发生大雾和横切风等灾害性天气地区以及其他重点地区，自动气象站平均布设间距为（）。[单选题]

(A)2KM

(B)3KM

(C)4KM

(D)5KM

正确答案：D

[1-3-4-007:自动气象站布设要求]

536.在地势平坦的平原，自动气象站平均布设间距为 5km 左右。在易发生大雾和横切风等灾害性天气地区以及其他重点地区，自动气象站平均布设间距为 10km。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-4-008:不良气象条件对交通的影响]

537.大雾天气应（ ）高速公路相关路段。[单选题]

(A)开启

(B)关闭

(C)立即开启

(D)立即关闭

正确答案：D

[1-3-4-008:不良气象条件对交通的影响]

538.直接影响交通的气象灾害包括（ ）。[多选题]

(A)浓雾

(B)暴雨

(C)大雪

(D)强烈横风

(E)雷击

正确答案：ABCDE

[1-3-4-008:不良气象条件对交通的影响]

539.能见度低于停车视距时追尾风险减小。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-4-009:气象条件检测设备]

540.气象条件对高速公路运营存在较大的影响，检测气象参数对高速公路（ ）管理具有积极作用。
[单选题]

(A)安全

(B)交通

(C)路面

(D)运营

正确答案：B

[1-3-4-009:气象条件检测设备]

541.湿敏元件主要有（ ）。[多选题]

(A)温度检测器

(B)湿度检测器

(C)电阻式

(D)电容式

正确答案：CD

[1-3-4-009:气象条件检测设备]

542.气象检测项目有：风速、风向、气温、相对湿度、雨量、能见度等。中小范围的气象可从公路所在地区的气象预报中获得，安装常规气象检测仪器是为了检测公路上空贴地层的气象。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-4-010:气象检测项目]

543.风向感应元件是（ ），其尾板用轻巧、坚韧的碳纤维增强塑料板制成，以改善动态性能。[单选题]

(A)风速

(B)风向

(C)风标

(D)风力

正确答案：C

[1-3-4-010:气象检测项目]

544.湿敏电容一般是用高分子薄膜电容制成的，常用的高分子材料有（ ）等。[多选题]

(A)聚苯乙烯

(B)聚乙烯

(C)聚酰亚胺

(D)醋酸纤维

正确答案：ACD

[1-3-4-010:气象检测项目]

545.当环境湿度发生改变时，湿敏电容的介电常数发生变化，使其电容量也发生变化，其电容变化量与相对湿度成反比。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-4-011:路面状态对交通流的影响]

546.路面状态对交通流的影响，除了冰冻、积雪等因素以外，还有路面的干湿程度同样会导致类似的结果。因此，需要对路面温度、相对湿度、积雪厚度、冰冻等参数经常进行检测，并报送监控中心或（ ）以作参考。[单选题]

(A)路段中心

(B)省中心

(C)分中心

(D)部中心

正确答案：C

[1-3-4-011:路面状态对交通流的影响]

547.路面状态对交通流的影响，除了（ ）等因素以外，还有路面的干湿程度同样会导致类似的结果。[多选题]

(A)降雨

(B)降雪

(C)冰冻

(D)积雪

正确答案：CD

[1-3-4-011:路面状态对交通流的影响]

548.路面干燥时，高速公路的通行能力会下降。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-4-012:路面状态检测器]

549.路面干/湿状态检测器的工作原理：将（ ）路面状态检测探头均匀埋设在所检测路面的四周。

[单选题]

(A)一个

(B)两个

(C)三个

(D)四个

正确答案：D

[1-3-4-012:路面状态检测器]

550.路面状态检测器可以检测路面的（ ）等状态。[多选题]

(A)路面温度

(B)相对湿度

(C)积雪厚度

(D)冰冻

正确答案：ABCD

[1-3-4-012:道路条件检测系统]

551.下列关于路面状态对车辆运行及交通流影响的说法中，正确的有（ ）[多选题]

(A)车辆制动力的最大值等于附着力，附着力大小与附着系数成正比

(B)路面附着系数越小，车辆制动距离越大，侧向稳定性越差

(C)冰冻、积雪会降低路面附着系数，导致路面抗滑能力下降

(D)路面干湿程度不会对车辆制动力和侧向稳定性产生影响

(E)为保障交通安全，需定期检测路面温度、相对湿度、积雪厚度等参数

正确答案：ABCE

[1-3-4-012:路面状态检测器]

552.所有路面状态检测器都基于光学原理工作。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-4-013:环境污染检测]

553.环境污染检测时，对于长隧道而言，（）和烟雾为必检项目。[单选题]

- (A)一氧化碳
- (B)氮氧化物
- (C)总悬浮颗粒物
- (D)等效连续 A 声级

正确答案：A

[1-3-4-013:环境污染检测]

554.高速公路环境污染检测主要（）。[多选题]

- (A)空气污染
- (B)路面污染
- (C)噪声污染
- (D)边坡污染

正确答案：AC

[1-3-4-013:环境污染检测]

555.一氧化碳检测是高速公路空气质量检测的常见项目。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-5-001:交通诱导信息组成]

556.高速公路监控系统中主要为（）和监控决策人员提供信息的系统成为诱导信息系统。[单选题]

- (A)驾驶员
- (B)路政员
- (C)后台员
- (D)服务员

正确答案：A

[1-3-5-001:交通诱导信息组成]

557.道路设施静态信息提供有关（）等固定设施状况。[多选题]

- (A)绿化
- (B)路面
- (C)桥梁
- (D)隧道

正确答案：BCD

[1-3-5-001:交通诱导信息组成]

558.道路、桥梁、隧道局部的检验、维修是经常发生的事情。遇有此种情况，应通过诱导信息系统，在维修施工路段之前设立标志，通知车辆绕行。预报内容应明确说明施工地点，供过往驾驶员参考。[判断题]

- (A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-5-002:驾驶员的信息需求]

559.驾驶员对交通信息的需求中，交通状况指的是（ ）[单选题]

(A)道路等级

(B)出行耗时估计

(C)充电桩位置

(D)交通流状态

正确答案：B

[1-3-5-002:驾驶员的信息需求]

560.驾驶员对交通信息的需求主要包括（ ）。[多选题]

(A)路况

(B)交通状况

(C)沿线拥挤情况

(D)道路服务设施

正确答案：ABCD

[1-3-5-002:驾驶员的信息需求]

561.驾驶员对交通信息需求的一个重要方面，就是希望获得最新信息以指导其出行，帮助其选择最佳的出行路线。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-5-003:诱导信息的提供准则]

562.在向驾驶员提供诱导信息时，应从驾驶员的角度出发，提供的信息应该对驾驶员的决策、操作、驾驶心理有正面效果，应遵循基本原则错误的是（ ）。[单选题]

(A)提供的信息应具备重要性和有效性

(B)道路绿化信息

(C)要提前提供尽可能准确的信息

(D)扩大信息涉及的范围，以受到驾驶员持续关注

正确答案：B

[1-3-5-003:诱导信息的提供准则]

563.。在向驾驶员提供信息时，应从驾驶员的角度出发，提供的信息应该对驾驶员的（ ）有正面效果。[多选题]

(A)决策

(B)操作

(C)驾驶心理

(D)注意力

正确答案：ABC

[1-3-5-003:诱导信息的提供准则]

564.在向用户提供信息时，应从驾驶员的角度出发，提供的信息应该对驾驶员的决策、操作、驾驶心理有正面效果[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-5-004:诱导信息的可靠性]

565.诱导信息提供准则中，必须注意操作员因情绪问题而导致不能（）、显示正确的信息。[单选题]

(A)及时更新

(B)交接

(C)使用

(D)显示正确

正确答案：A

[1-3-5-004:诱导信息的可靠性]

566.诱导信息的可靠性中，尽可能（）没有把握的信息。[多选题]

(A)多显示

(B)少显示

(C)根本不显示

(D)常显示

正确答案：BC

[1-3-5-004:诱导信息的可靠性]

567.诱导信息的可靠性中，要确保所推荐的替换道路能使交通状况有很大改善。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-5-005:诱导信息系统的作用]

568.不属于诱导信息系统的作用是（）。[单选题]

(A)提供前方交通拥挤信息

(B)提供变道信息

(C)提供主线、匝道的开通、关闭情况

(D)提供投资理财信息

正确答案：D

[1-3-5-005:诱导信息系统的作用]

569.诱导信息系统的作用主要表现在（）。[多选题]

(A)达到疏导交通的目的

(B)降低事故发生的可能性

(C)提供合适路线依据

(D)提醒注意的信息

正确答案：ABC

[1-3-5-005:诱导信息系统的作用]

570.平滑交通流，使同一路段上车速分布均匀，减小相邻两路段的平均速度差，从而降低事故发生的可能性(因为事故发生的外部因素主要是车速不均匀，导致超车、制动增多，从而增加了事故发生的可能性)。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-5-006:诱导标志信息的组成]

571.高速公路交通诱导标志可设置在高速公路收费站（）广场匝道外或靠近高速公路的干线街道上。[单选题]

(A)入口

(B)出口

(C)外

(D)内

正确答案：A

[1-3-5-006:诱导标志信息的组成]

572.交通诱导标志一般有（）。[多选题]

(A)诱导标志

(B)引导标志

(C)预告标志

(D)公路诱导

正确答案：ABC

[1-3-5-006:诱导标志信息的组成]

573.交通诱导标志一般有诱导标志、引导标志、预告标志等。交通诱导标志采用可变信息标志，显示有关高速公路状况的信息，并提供有关最佳行动步骤。交通诱导标志可设置在高速公路入口匝道处或靠近高速公路的干线街道上。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-5-007:引导标志信息的组成]

574.引导标志信息中，确认目的地用以保证驾驶员顺利到达（）。[单选题]

(A)目的地

(B)始发地

(C)出发地

(D)目标地

正确答案：A

[1-3-5-007:引导标志信息的组成]

575.确认路线和方向用以保证驾驶员沿正确的（）到达目的地，或绕过出事地点。[多选题]

(A)高速

(B)国道

(C)路线

(D)方向

正确答案：CD

[1-3-5-007:引导标志信息的组成]

576.引导标志的基本信息组成部分包括确认出发地。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-5-008:预告标志信息的组成]

577.预告标志结合可见诱导信息显示来使用，根据对交通量的监视和分析，预告即将发生的事件，便于（ ）采取相应的措施。[单选题]

(A)路政员

(B)驾驶员

(C)交警

(D)施工员

正确答案：B

[1-3-5-008:预告标志信息的组成]

578.预告标志信息的基本信息组成有（ ）。[多选题]

(A)提醒注意的信息

(B)信息的性质

(C)时间延迟的信息

(D)信息所处的位置

正确答案：ABCD

[1-3-5-008:预告标志信息的组成]

579.预告标志信息组成通常包括提醒注意的信息、信息的性质、时间延迟的信息、信息所处的位置。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-5-009:公路诱导无线电预告标志的信息组成]

580.公路诱导无线电系统要求驾驶员接收专用无线电台，因此必须有可见的（ ）。[单选题]

(A)诱导标志

(B)引导标志

(C)预告标志

(D)交通标志

正确答案：C

[1-3-5-009:公路诱导无线电预告标志的信息组成]

581.公路诱导无线电的预告标志信息应由（ ）组成。[多选题]

(A)主题说明（什么样的标志准备给驾驶员接受）

- (B)采取行动说明（调谐到指定的频率）
- (C)位置说明（什么地方开始广播）
- (D)信息所处的位置（前方或特定的距离）

正确答案：ABC

[1-3-5-009:公路诱导无线电预告标志的信息组成]

582.公路诱导无线电系统不要求驾驶员接受专用无线电台，因此必须有可见的预告标志。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-5-010:信息显示(概述、内容等)]

583.高速公路交通诱导信息系统中最常见的信息显示设备是（）。[单选题]

(A)高音喇叭

(B)可变信息标志

(C)纸质海报

(D)手持式指示牌

正确答案：B

[1-3-5-010:信息显示(概述、内容等)]

584.交通诱导信息显示的可变限速标志的图文尺寸要求为（）。[多选题]

(A)数字直径 $\geq 100\text{cm}$

(B)图文直径 30-50cm

(C)红色外圆直径 $\geq 140\text{cm}$

(D)汉字边长 64-96cm

正确答案：ACD

[1-3-5-010:信息显示(概述、内容等)]

585.执行交通控制的一个重要环节是将交通流和环境信息及时通知驾驶员，指示和诱导驾驶员采取相应的操作。光电技术的进步使迅速改变高亮度图文信息成为可能，故近年多采用发光二极管和光纤显示信息。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-5-011:可变信息控制系统组成]

586.可变信息控制系统由（）、控制执行器和可变信息控制计算机组成。[单选题]

(A)信息显示器

(B)信息采集系统

(C)信息处理系统

(D)信息提供系统

正确答案：A

[1-3-5-011:可变信息控制系统组成]

587.可变信息控制系统的基本组成包括（）。[多选题]

- (A)信息显示器
- (B)控制执行器
- (C)可变信息控制计算机
- (D)驾驶员个人车载导航

正确答案：ABC

[1-3-5-011:可变信息控制系统组成]

588.控制执行器主要部件是可编程微处理器，储存有各种可变信息的驱动方案。其主要功能是执行可变信息控制计算机下达的指令，调出相应的驱动方案，接通像素点阵中应该发亮的像素光源的电路，产生应该显示的图形和文字。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-5-012:信息提供装置设置准则]

589.高速公路与高速公路的互通式立交是标志的主要设置地点，应考虑在这些主要立交桥前面设置（ ）。[单选题]

- (A)可变信息标志
- (B)网站
- (C)手机
- (D)电视

正确答案：A

[1-3-5-012:信息提供装置设置准则]

590.诱导标志与其下游预告指路标志之间最小间距为 300m。诱导标志与其上游的预告指路标志之间推荐的最小间距取决于（ ）等因素。[多选题]

- (A)信息长度
- (B)信息格式
- (C)信息大小
- (D)运行速度

正确答案：ABD

[1-3-5-012:信息提供装置设置准则]

591.可变信息标志不应位于主要互通式立交区以内。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-3-5-013:模拟地图板主要功能]

592.模拟地图板是中心控制室内主要的信息提供装置。监控人员通过地图板可以随时监视高速公路上的交通状况、（ ）的工作状况以及控制命令的执行情况。[单选题]

- (A)监控设备
- (B)摄像设备
- (C)录像设备
- (D)外场设备

正确答案：D

[1-3-5-013:模拟地图板主要功能]

593.常用的信息提供装置有（）。[多选题]

(A)CRT 显示器

(B)模拟（或电子）地图板（屏）

(C)参数显示设备

(D)动态大屏幕显示器

正确答案：ABCD

[1-3-5-013:模拟地图板主要功能]

594.地图板上还可显示日期、时间、汽车信息以及安装电视监视器等附属设施。它直观、醒目、方便，可供多人视察，因此，被广泛采用。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-3-5-014:大屏幕投影]

595.大屏幕投影系统的投影方式不包括（）。[单选题]

(A)多台投影机同时投射

(B)单台投影机投射

(C)手动绘制

(D)拼接实时动态显示

正确答案：C

[1-3-5-014:大屏幕投影]

596.大屏幕投影系统可以灵活地将（）等多种信号源同时显示在一个拼接大屏上。[多选题]

(A)数据

(B)图像

(C)视频

(D)数字

正确答案：ABC

[1-3-5-014:大屏幕投影]

597.LDE 显示屏作为一种交通信息显示终端，通过精确的控制系统，将各种交通信息以 LED 灯光的形式实时、准确、直观地传递给驾驶员。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-3-5-015:视频打印机]

598.视频打印机的工作流程是（）。[单选题]

(A)A.直接在热敏纸上打印电视屏幕图像

(B)将视频信号转换为数字信号，经处理后通过热头在热敏纸打印

(C)与标准视频信号相接后，手动绘制画面

(D)先打印出照片再转换视频信号

正确答案： B

[1-3-5-015:视频打印机]

599.视频打印机的特点是（ ）。[多选题]

(A)可将输入的视频信号转换为数字信号进行处理

(B)能在几秒钟内得到高清晰度的黑白照片

(C)携带方便，适用于多种场景

(D)只能印制电视屏幕上的特定图像

正确答案： ABC

[1-3-5-015:视频打印机]

600.视频打印机在将视频信号转换为数字信号并处理后，是通过普通纸张来打印出画面的。（ ）[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[1-3-5-016:CRT 显示器]

601.CRT 图形显示终端不具有以下（ ）能力。[单选题]

(A)文字显示

(B)数字显示

(C)图形显示

(D)声音播放

正确答案： D

[1-3-5-016:CRT 显示器]

602.CRT 图形显示终端具备的能力包括（ ）。[多选题]

(A)文字显示

(B)数字显示

(C)图形显示

(D)音频播放

(E)视频编辑

正确答案： ABC

[1-3-5-016:CRT 显示器]

603.CRT 图形显示终端仅能进行文字数字显示，不具备显示图形的能力。（ ）[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[1-3-5-017:参数显示设备]

604.参数显示设备是通过（ ）来显示所选定的信息。[单选题]

(A)人工手动装置

(B)计算机操纵读出装置

- (C)机械传动装置
- (D)无线传输装置

正确答案：B

[1-3-5-017:参数显示设备]

605.关于参数显示设备，下列说法正确的有（ ）。[多选题]

- (A)专门用来显示与控制系统运行和交通流条件有关的数据
- (B)由计算机操纵读出装置来显示选定信息
- (C)能显示排队长度、受控匝道口数目等数据
- (D)可显示发生故障的控制器和检测器数目
- (E)不能显示交通方面以外的其他数据

正确答案：ABCD

[1-3-5-017:参数显示设备]

606.参数显示设备只能显示交通量、车辆占有率这两类与交通流条件有关的数据。（ ）[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-4-1-001:通信的定义]

607.通信是指（ ）进行迅速、有效的信息传递。[单选题]

- (A)同一地点间
- (B)不在同一地点的双方或多方之间
- (C)单向的
- (D)双方或多方之间仅限声音信号

正确答案：B

[1-4-1-001:通信的定义]

608.当今的通信网实现的信息业务功能有（ ）。[多选题]

- (A)可视图文
- (B)电子信箱
- (C)可视电话
- (D)会议电视

正确答案：ABCD

[1-4-1-001:通信的定义]

609.一般地说，通信是指不在同一地点的双方或多方之间通过电子设备进行迅速、有效的信息传递。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-4-1-001:通信的定义]

610.通信从本质上讲就是实现（ ）的一门科学技术。[填空题]

正确答案：信息传递

[1-4-1-002:通信的方式]

611.以下属于双向信道且使用最多的通信方式是（ ）。[单选题]

- (A)单工传输
- (B)半双工传输
- (C)多工传输
- (D)全双工传输

正确答案： D

[1-4-1-002:通信的方式]

612.典型的单工传输系统有（ ）。[多选题]

- (A)广播
- (B)电视
- (C)电话
- (D)对讲机

正确答案： AB

[1-4-1-002:通信的方式]

613.单工传输指的是信号只能单方向传送，在任何时候都不能反向传输的通信方式。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： A

[1-4-1-002:通信的方式]

614.（ ）方式中，信号可以在两个方向上传输，但时间上不能重叠，即通信双方不能同时既发送信号又接收信号而只能交替进行。[填空题]

正确答案： 半双工传输

[1-4-1-003:通信的频段划分]

615.划分出各类通信设备的工作频率的主要目的是（ ）。[单选题]

- (A)提高设备功率
- (B)有效利用频率资源
- (C)统一设备外观
- (D)降低生产成本

正确答案： B

[1-4-1-003:通信的频段划分]

616.以下属于按照各类通信使用的波长或频率划分的通信有（ ）。[多选题]

- (A)长波通信
- (B)中波通信
- (C)短波通信
- (D)微波通信

正确答案： ABCD

[1-4-1-003:通信的频段划分]

617.各类通信设备的工作频率根据需求可自行调整。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-4-1-003:通信的频段划分]

618.根据各类通信采用的技术手段、发展趋势及社会需求量，划分出各类通信设备的（ ）且不允许逾越。[填空题]

正确答案：工作频率

[1-4-1-004:信息、信号及分类]

619.关于信号与信息的关系，正确的是（ ）。[单选题]

(A)信息是信号的载体

(B)信号是信息的载体

(C)信息由信号产生

(D)信号由信息产生

正确答案：B

[1-4-1-004:信息、信号及分类]

620.信号的因变量有（ ）。[多选题]

(A)振幅

(B)频率

(C)相位

(D)时间

正确答案：ABC

[1-4-1-004:信息、信号及分类]

621.通信系统的基本知识：信号不是信息的载体。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-4-1-004:信息、信号及分类]

622.通信系统的基本知识：消息由（ ）产生。[填空题]

正确答案：信源

[1-4-1-005:通信系统的构成]

623.把信源发出的信息变换成适合在信道上传输的信号的设备指的是（ ）。[单选题]

(A)信源

(B)变换器

(C)信道

(D)反变换器

正确答案：B

[1-4-1-005:通信系统的构成]

624.通信系统的构成有（ ）。[多选题]

- (A)信源
- (B)变换器
- (C)信道
- (D)反变换器
- (E)信宿和噪声源

正确答案：ABCDE

[1-4-1-005:通信系统的构成]

625.传输电磁信号的自由空间是无线信道。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-4-1-005:通信系统的构成]

626.（ ）是信息的发出者，信宿是信息的接收者。[填空题]

正确答案：信源

[1-4-1-006:通信系统的分类、数字通信系统优点]

627.数字信号传输一般采用（ ）。[单选题]

- (A)二进制
- (B)八进制
- (C)十进制
- (D)十六进制

正确答案：A

[1-4-1-006:通信系统的分类、数字通信系统优点]

628.通信系统可分为（ ）。[多选题]

- (A)模拟信号
- (B)数字信号
- (C)模拟通信系统
- (D)数字通信系统

正确答案：CD

[1-4-1-006:通信系统的分类、数字通信系统优点]

629.通信系统可以分为模拟信号和数字信号。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-4-1-006:通信系统的分类、数字通信系统优点]

630.数字通信系统可以通过（ ），发现甚至纠正错误，提高了通信的可靠性。[填空题]

正确答案：差错控制编码

[1-4-1-007:通信系统的主要性能指标]

631.衡量一个通信系统好坏的标准是（ ）。[单选题]

- (A)抗干扰能力
- (B)性能指标
- (C)生产厂家
- (D)安装位置

正确答案：B

[1-4-1-007:通信系统的主要性能指标]

632.通信系统的性能指标主要应从信息传输的（ ）来考虑。[多选题]

- (A)有效性
- (B)经济性
- (C)可靠性
- (D)实时性

正确答案：AC

[1-4-1-007:通信系统的主要性能指标]

633.通信系统的性能指标是衡量一个通信系统好坏的标准。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-4-1-007:通信系统的主要性能指标]

634.通信系统的（ ）是衡量一个通信系统好坏的标准。[填空题]

正确答案：性能指标

[1-4-2-001:高速公路信息通信系统概述]

635.随着高速公路网规模不断扩大，信息通信系统已基本实现（ ）联网。[单选题]

- (A)全国
- (B)省级
- (C)市级
- (D)县级

正确答案：B

[1-4-2-001:高速公路信息通信系统概述]

636.关于高速公路信息通信系统，以下描述正确的有（ ）。[多选题]

- (A)是实现高速公路智能化管理必不可少的基础设施
- (B)是实现监控系统和收费系统的数据、语音和图像等信息准确而及时传输的网络平台
- (C)随着高速公路网规模不断扩大，信息通信系统已基本实现省级联网
- (D)随着高速公路网规模不断扩大，信息通信系统已基本实现全国联网

正确答案：ABC

[1-4-2-001:高速公路信息通信系统概述]

637.高速公路信息通信系统只负责传输收费数据。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-4-2-001:高速公路信息通信系统概述]

638.实现高速公路智能化管理必不可少的基础设施是（ ）。[填空题]

正确答案：高速公路信息通信系统

[1-4-2-002:通信业务需求特点、具体业务需求]

639.高速公路业务运营的主要数据是（ ）。[单选题]

- (A)收费数据
- (B)监控数据
- (C)办公自动化业务数据
- (D)视频数据

正确答案：A

[1-4-2-002:通信业务需求特点、具体业务需求]

640.高速公路信息通信系统的具体业务需求种类有（ ）。[多选题]

- (A)语音业务
- (B)数据业务
- (C)视频业务
- (D)图像业务

正确答案：ABD

[1-4-2-002:通信业务需求特点、具体业务需求]

641.高速公路图像通信业务主要包括图像监控和会议电视。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-4-2-002:通信业务需求特点、具体业务需求]

642.收费数据必须保证其安全性、可靠性及（ ）。[填空题]

正确答案：一致性

[1-4-2-003:高速公路信息通信系统组成]

643.高速公路信息通信系统的网络结构一般采用（ ）。[单选题]

- (A)网状模式
- (B)分级模式
- (C)环形模式
- (D)总线模式

正确答案：B

[1-4-2-003:高速公路信息通信系统组成]

644.关于高速公路信息通信系统，以下描述正确的有（ ）。[多选题]

- (A)网络结构一般采用统一模式
- (B)网络结构一般采用分级模式
- (C)由省级中心到各路段分中心为干线网

(D)各分中心到各收费站和沿线设施为接入网

正确答案：BCD

[1-4-2-003:高速公路信息通信系统组成]

645.传输子系统一般采用 IP 干线传输网络。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-4-2-003:高速公路信息通信系统组成]

646.高速公路通信系统的网络结构一般采用（ ）。[填空题]

正确答案：分级模式

[1-4-2-004:高速公路信息通信系统设计]

647.通信网最终的建设目标是为高速公路信息网搭建一个（ ）的基础平台。[单选题]

(A)可运营、可管理、可扩展

(B)可运营、可管理、可压缩

(C)可运营、可管理、可封闭

(D)可运营、可管理、可固定

正确答案：A

[1-4-2-004:高速公路信息通信系统设计]

648.当前高速公路通信网存在的问题有（ ）。[多选题]

(A)缺乏应急通信措施

(B)部分单模光纤无法铺设

(C)无线技术过度发展

(D)设备体积过大

正确答案：AB

[1-4-2-004:高速公路信息通信系统设计]

649.高速公路信息通信系统设计无需考虑未来业务发展。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[1-4-2-004:高速公路信息通信系统设计]

650.高速公路信息通信系统建设首先要从高速公路的（ ）和业务特点出发。[填空题]

正确答案：需求

[1-4-2-005:高速公路光纤数字通信系统概述]

651.光纤通信的载体是（ ）。[单选题]

(A)电波

(B)光波

(C)声波

(D)微波

正确答案： B

[1-4-2-005:高速公路光纤数字通信系统概述]

652.光纤通信就是将需要传递的（ ）先变成光信号，再由光纤进行传输。[多选题]

(A)图片信号

(B)图像

(C)数据信号

(D)视频

正确答案： BC

[1-4-2-005:高速公路光纤数字通信系统概述]

653.光纤通信的抗干扰性比铜线差。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[1-4-2-005:高速公路光纤数字通信系统概述]

654.（ ）就是将需要传递的图像、数据信号先变成光信号，再由光纤进行传输。[填空题]

正确答案： 光纤通信

[1-4-2-006:光纤数字通信系统的构成]

655.以下不属于光纤数字通信系统组成部分的是（ ）。[单选题]

(A)光缆

(B)光纤连接器

(C)光经行耦合器

(D)内燃机

正确答案： D

[1-4-2-006:光纤数字通信系统的构成]

656.以下属于光纤数字通信系统组成部分的有（ ）。[多选题]

(A)终端设备

(B)光发射机

(C)光接收机

(D)蒸汽机

正确答案： ABC

[1-4-2-006:光纤数字通信系统的构成]

657.光纤数字通信系统是以光纤为载体、光波为传输介质的通信系统。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[1-4-2-006:光纤数字通信系统的构成]

658.光衰减与隔离器用于控制光信号的（ ）。[填空题]

正确答案： 强度

[1-4-2-007:光纤]

659.最基本、最常用的光纤是（ ）。[单选题]

- (A)氟化物光纤
- (B)塑料光纤
- (C)石英光纤
- (D)单模光纤

正确答案：C

[1-4-2-007:光纤]

660.光纤的基本组成部分有（ ）。[多选题]

- (A)光纤芯
- (B)包层
- (C)涂覆层
- (D)金属外壳

正确答案：ABC

[1-4-2-007:光纤]

661.光纤的包层直径通常为 100-150mm。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-4-2-007:光纤]

662.光通信系统的信号传输介质是（ ）。[填空题]

正确答案：光纤

[1-4-2-008:高速公路移动通信特点]

663.以下不属于电磁波在传播时会产生的效应的是（ ）。[单选题]

- (A)多径干扰
- (B)信号传播延迟
- (C)展宽
- (D)带宽增加

正确答案：D

[1-4-2-008:高速公路移动通信特点]

664.高速公路移动通信特点有（ ）。[多选题]

- (A)移动性
- (B)电磁波传播条件复杂
- (C)系统和网络结构复杂
- (D)频带利用率高、设备性能好

正确答案：ABCD

[1-4-2-008:高速公路移动通信特点]

665.移动通信是一个多用户通信系统和网络，必须使用户之间互不干扰，能协调一致地工作。[判

断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-4-2-008:高速公路移动通信特点]

666.移动通信系统是一个（）通信系统和网络。[填空题]

正确答案：多用户

[1-4-2-009:高速公路移动通信种类]

667.集群移动通信系统的基站天线高度通常是（）。[单选题]

(A)几米至几十米

(B)几十米至百余米

(C)超过 200 米

(D)任意高度

正确答案：B

[1-4-2-009:高速公路移动通信种类]

668.按使用要求和工作场合的不同，移动通信类型可以分为（）。[多选题]

(A)集群移动通信

(B)蜂窝移动通信

(C)卫星移动通信

(D)无绳电话机

正确答案：ABCD

[1-4-3-001:供配电系统概述]

669.高速公路供配电系统需要保证（）。[单选题]

(A)白天供电

(B)晚间供电

(C)12h 不间断供电

(D)24h 不间断供电

正确答案：D

[1-4-3-001:供配电系统概述]

670.以下属于高速公路供配电系统的有（）。[多选题]

(A)高压供电系统

(B)低压供电系统

(C)照明系统

(D)通信系统

正确答案：AB

[1-4-3-001:供配电系统概述]

671.随着机电系统建设的逐步完成，高速公路供配电及照明系统已经发展成为电力供电系统的一个重要分支。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-4-3-002:供配电系统组成]

672.以下不属于高速公路供配电系统中的电气设备的是（ ）。[单选题]

(A)变压器

(B)高压隔离开关

(C)低压柜

(D)通信光缆

正确答案：D

[1-4-3-002:供配电系统组成]

673.高速公路供配电系统主要组成部分有（ ）。[多选题]

(A)输电线路

(B)电气设备

(C)摄像机

(D)信号灯

正确答案：AB

[1-4-3-003:供配电系统具体系统]

674.为保证供电的可靠性和稳定性，目前变电站的主电源通常采用（ ）。[单选题]

(A)电力部门提供的 10kV 电源

(B)太阳能发电

(C)风力发电

(D)柴油发电机

正确答案：A

[1-4-3-003:供配电系统具体系统]

675.对全隧道照明要采用独立的电源供电的目的有（ ）。[多选题]

(A)保证隧道照明有稳定的电源电压

(B)提高灯具的使用寿命

(C)保证照度稳定

(D)避免因大容量电动机启动时造成母线电压波动

正确答案：ABCD

[1-4-3-003:供配电系统具体系统]

676.安装在隧道内的供电设备必须符合特殊使用条件，如必须满足湿度、废气、污物、防冻盐、高压水和雾等特定条件下的特定要求。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[1-4-3-004:道路照明基本要求]

677.以下不属于照明基本要求的是（ ）。[单选题]

(A)亮度均匀

- (B)控制眩光
 - (C)产生光斑
 - (D)节约电能
- 正确答案：C

[1-4-3-004:道路照明基本要求]

678.控制眩光，主要避免光源的（ ）。[多选题]

- (A)直接眩光
- (B)间接眩光
- (C)反射眩光
- (D)光幕反射

正确答案：ACD

[1-4-3-004:道路照明基本要求]

679.公路照明光源一般采用白炽灯，不采用高光效气体放电灯[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[1-4-3-005:道路照明技术要求]

680.眩光引起不舒适感的程度，用眩光控制指数G表示，一般道路照明要求的是（ ）。[单选题]

- (A) $G=1\sim3$
- (B) $G=3\sim5$
- (C) $G=4\sim6$
- (D) $G=7\sim9$

正确答案：C

[1-4-3-005:道路照明技术要求]

681.公路照明的技术指标通常采用的有（ ）。[多选题]

- (A)亮度
- (B)照度
- (C)眩光限制
- (D)诱导性

正确答案：ABCD

[1-4-3-005:道路照明技术要求]

682.道路照明标准，通常用路面的水平照度值和不均匀度来表示。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[1-4-3-006:隧道照明系统]

683.以下不属于隧道照明系统的是（ ）。[单选题]

- (A)入口照明
- (B)基本段照明

(C)景观装饰照明

(D)应急照明

正确答案：C

[1-4-3-006:隧道照明系统]

684.隧道照明系统主要有（ ）。[多选题]

(A)过渡段照明

(B)基本照明

(C)应急照明

(D)装饰照明

正确答案：ABC

[1-4-3-006:隧道照明系统]

685.为了使车辆在隧道内安全行驶，减少不安全感，隧道内应有足够的亮度，从而避免隧道出入口处的“白洞”“黑洞”效应。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

第二部分：专业实务

五、收费业务（共 72 题-10 题）

[B-B-A-001:联合收割机（插秧机）运输的预约流程]

686.联合收割机（插秧机）运输车辆应于驶入高速公路前一天通过全国统一的高速公路绿色通道预约通行服务平台进行网络预约后通行。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[B-B-A-001:联合收割机（插秧机）运输的预约流程]

687.联合收割机（插秧机）运输车辆预约成功后，预约平台生成预约单及对应预约二维码，预约信息仅（ ）通行有效。[单选题]

(A)一年内

(B)一个月内

(C)一周内

(D)当次

正确答案：D

[B-B-A-001:联合收割机（插秧机）运输的预约流程]

688.联合收割机（插秧机）运输车辆预约流程包括（ ）。[多选题]

(A)用户应于车辆驶入高速公路前 24h 通过全国统一的高速公路绿色通道预约通行服务平台（简称“预约平台”）进行网络预约后通行

(B)用户注册、登录“中国 ETC 服务”微信小程序完成车辆绑定后，按照界面提示跳转至“高速公

路预约通行”微信小程序进行预约

(C)用户预约时，应填报车牌号、运输货物、预约下高速时间（精确到小时）、高速起终点省份（精确到收费站）、驾驶员电话号码、收割机号牌、作业证编号等信息进行预约

(D)预约成功后，预约平台生成预约单及对应预约二维码，预约信息仅一个月内通行有效

正确答案：BC

[B-B-A-002:跨区作业联合收割机（插秧机）运输车辆查验流程]

689.查验人员提交查验信息后，系统（）生成查验记录，用户可通过预约小程序查看查验记录，收费公路经营管理单位可通过预约平台管理端查看查验记录。[单选题]

(A)1h 内

(B)2h 内

(C)次日

(D)实时

正确答案：D

[B-B-A-002:跨区作业联合收割机（插秧机）运输车辆查验流程]

690.发行服务机构应在收到客户申请后，按照（）及相关规程要求完成投诉处理。[单选题]

(A)《收费公路联网收费运营和服务规则（2020）》

(B)《收费公路联网收费运营和服务规则（2021）》

(C)《收费公路联网收费运营和服务规则（2022）》

(D)《收费公路联网收费运营和服务规则（2023）》

正确答案：A

[B-B-A-002:跨区作业联合收割机（插秧机）运输车辆查验流程]

691.联合收割机（插秧机）运输车辆查验合格但发生扣费的，用户可通过（）申请退费。[多选题]

(A)预约平台小程序

(B)部客服中心

(C)E 交通平台

(D)省客服中心

正确答案：ABD

[B-B-A-002:跨区作业联合收割机（插秧机）运输车辆查验流程]

692.联合收割机（插秧机）运输车辆查验结果应在自交易发生后（）上传。[单选题]

(A)1 个自然工作日

(B)3 个自然工作日

(C)5 个自然工作日

(D)7 个自然工作日

正确答案：D

[B-B-A-002:跨区作业联合收割机（插秧机）运输车辆查验流程]

693.联合收割机（插秧机）运输车辆预约通行特情包括（）。[多选题]

(A)已预约但省中心或车道未收到预约信息

(B)已预约但查验结果未在自交易发生后 7 个自然工作日上传

(C)已预约但查验结果未在自交易发生后 3 个自然工作日上传

(D)已预约但中途变更入口省份等

(E)已预约但中途变更出口省份等

正确答案：ABE

[B-B-A-002:跨区作业联合收割机（插秧机）运输车辆查验流程]

694.所载联合收割机（插秧机）均持有（ ）加盖公章的“作业证”且在有效期内，可享受免费政策。[多选题]

(A)县级农机管理部门

(B)市级农机

(C)省级农机

(D)交通部门

正确答案：ACD

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

695.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的菜花的别名是（ ）。[单选题]

(A)椰菜

(B)茎椰菜

(C)白花菜

(D)芥兰葛

正确答案：C

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

696.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的菜花的别名有（ ）。[多选题]

(A)白花菜

(B)松花菜

(C)绿花菜

(D)椰花菜

(E)茎椰菜

正确答案：ABD

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

697.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的佛手瓜的别名是（ ）。[单选题]

(A)蜜瓜

(B)倭瓜

(C)捧瓜

(D)窝瓜

正确答案：C

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

698.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的结球甘蓝别名有：包菜、洋白菜、卷心菜、圆白菜。
[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

699.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的芥蓝的别名是（ ）。[单选题]

- (A)椰菜
- (B)茎椰菜
- (C)白花菜
- (D)芥兰葛

正确答案：D

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

700.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的南瓜的别名是（ ）。[单选题]

- (A)蛮瓜
- (B)倭瓜
- (C)捧瓜
- (D)窝瓜

正确答案：B

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

701.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的南瓜的别名有（ ）。[多选题]

- (A)番瓜
- (B)角瓜
- (C)玉瓜
- (D)吊瓜
- (E)布瓜

正确答案：ACD

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

702.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的青花菜的别名是（ ）。[单选题]

- (A)椰菜
- (B)茎椰菜
- (C)白花菜
- (D)芥兰葛

正确答案：B

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

703.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的青花菜的别名有（ ）。[多选题]

- (A)西兰花
- (B)松花菜
- (C)菜花
- (D)绿花菜
- (E)绿花椰菜

正确答案：ACDE

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

704.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的丝瓜的别名是（ ）。[单选题]

- (A)蛮瓜
- (B)倭瓜

(C)捧瓜

(D)窝瓜

正确答案：A

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

705.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的丝瓜的别名有（ ）。[多选题]

(A)水瓜

(B)布瓜

(C)洋瓜

(D)玉瓜

(E)蜜瓜

正确答案：ABE

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

706.《蔬菜别名及常用商品名称对照表》中的西葫芦的别名有：美洲南瓜、搅瓜、三月瓜。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

707.《鲜活农产品品种目录》包括新鲜蔬菜，新鲜水果，鲜活水产品，活的畜禽，新鲜的肉、蛋、奶等（ ）。[多选题]

(A)5 个大类

(B)14 个分类

(C)24 个分类

(D)128 个品种

(E)138 个品种

正确答案：ACE

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

708.《鲜活农产品品种目录》其他类包含有：马铃薯、甘薯、秋葵、山药、芋头、鲜玉米、鲜花生。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

709.下列可享受“绿色通道”政策的鲜活农产品有（ ）。[多选题]

(A)蟹味菇

(B)秋葵

(C)石刁柏

(D)酸芭蕉

(E)橄榄

正确答案：CDE

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

710.下列物品中，不符合《鲜活农产品品种目录》范围内的品种是（）。[单选题]

- (A)蒜苗
- (B)虾苗
- (C)莲藕
- (D)鲜玉米

正确答案：B

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

711.下列物品中，不符合《鲜活农产品品种目录》范围内的品种有（）。[多选题]

- (A)金鱼
- (B)甘薯
- (C)芋头
- (D)甘蔗
- (E)荸荠

正确答案：AD

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

712.下列物品中，不符合《鲜活农产品品种目录》范围内的品种是（）。[单选题]

- (A)蒜苔
- (B)秋葵
- (C)山药
- (D)水芹

正确答案：B

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

713.下列物品中，符合《鲜活农产品品种目录》范围内的品种是（）。[单选题]

- (A)蟹苗
- (B)锦鲤
- (C)茭白
- (D)雏鸡

正确答案：C

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

714.下列物品中，符合《鲜活农产品品种目录》范围内的品种有（）。[多选题]

- (A)蛇果
- (B)韭菜
- (C)板栗
- (D)香葱
- (E)甘蔗

正确答案：BD

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

715.下列物品中，符合《鲜活农产品品种目录》中的多年生和杂类蔬菜的是（）。[单选题]

- (A)竹笋
- (B)茺菁
- (C)芋头
- (D)香椿

正确答案：A

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

716.下列物品中，符合《鲜活农产品品种目录》中的根菜类品种的蔬菜有（ ）。[多选题]

- (A)萝卜
- (B)胡萝卜
- (C)茺菁
- (D)香椿
- (E)莲藕

正确答案：ABC

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

717.下列物品中，符合《鲜活农产品品种目录》中的瓜类品种的蔬菜有（ ）。[多选题]

- (A)佛手瓜
- (B)苦瓜
- (C)蛇瓜
- (D)节瓜
- (E)瓠瓜

正确答案：ABCDE

[B-B-B-001:蔬菜别名及常用商品名称]

718.下列物品中，符合《鲜活农产品品种目录》中的绿叶菜品种的蔬菜有（ ）。[多选题]

- (A)芹菜、菠菜
- (B)茼蒿、菜薹
- (C)苋菜、木耳菜
- (D)香菜、茼蒿
- (E)生菜、空心菜

正确答案：ACDE

[B-B-B-002:水果别名及常用商品名称]

719.《鲜活农产品品种目录》中的核果类品种的水果包括：桃、李、杏、杨梅、樱桃。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[B-B-B-002:水果别名及常用商品名称]

720.《鲜活农产品品种目录》中的热带及亚热带水果包括：粉蕉、菠萝、榴莲、龙眼、荔枝、橄榄。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[B-B-B-002:水果别名及常用商品名称]

721.下列可享受“绿色通道”政策的鲜活农产品有（）。[多选题]

- (A)嘎达白
- (B)苦苣菜
- (C)老椰子
- (D)瓢儿菜
- (E)圣女果

正确答案：ADE

[B-B-B-002:水果别名及常用商品名称]

722.下列物品中，不符合《鲜活农产品品种目录》中的仁果类品种的水果是（）。[单选题]

- (A)苹果
- (B)樱桃
- (C)海棠
- (D)山楂

正确答案：B

[B-B-B-002:水果别名及常用商品名称]

723.下列物品中，不符合《鲜活农产品品种目录》中的什果类品种的水果是（）。[单选题]

- (A)枣
- (B)柿子
- (C)海棠
- (D)无花果

正确答案：C

[B-B-B-002:水果别名及常用商品名称]

724.下列物品中，符合《鲜活农产品品种目录》中的浆果类品种的水果是（）。[单选题]

- (A)葡萄
- (B)海棠
- (C)草莓
- (D)猕猴桃

正确答案：C

[B-B-B-003:鲜活农产品运输车辆预约规程]

725.根据鲜活农产品运输车辆预约规程，连续（）次免检的车辆，下次通行时为必检车辆。[单选题]

- (A)1
- (B)2
- (C)3
- (D)5

正确答案：C

[B-B-B-003:鲜活农产品运输车辆预约规程]

726.用户应于车辆驶入高速公路前（）通过全国统一的高速公路绿色通道预约通行服务平台进行

网络预约后通行。[单选题]

- (A)1 小时
- (B)2 小时
- (C)4 小时
- (D)5 小时

正确答案：B

[B-B-B-003:鲜活农产品运输车辆预约规程]

727.用户应于车辆驶入高速公路前 5h 通过全国统一的高速公路绿色通道预约通行服务平台进行网络预约后通行。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[B-B-B-003:鲜活农产品运输车辆预约规程]

728.用户预约时，应填报（）等信息进行预约。[多选题]

- (A)车牌号
- (B)运输货物
- (C)预约下高速时间（精确到小时）
- (D)高速起终点省份（可精确到收费站）
- (E)驾驶员电话号码

正确答案：ABCDE

[B-B-B-003:鲜活农产品运输车辆预约规程]

729.预约平台根据预约信息生成出口省全量预约通行名单的 ZIP 压缩文件，出口省中心应实时下载，并在（）内下发至出口收费车道。[单选题]

- (A)1 小时
- (B)2 小时
- (C)4 小时
- (D)5 小时

正确答案：A

[B-B-B-003:鲜活农产品运输车辆预约规程]

730.预约平台根据预约信息生成出口省全量预约通行名单的 ZIP 压缩文件，出口省中心应实时下载，并在 1h 内下发至出口收费车道。（），预约平台将预约信息从出口省预约全量名单中撤销。[多选题]

- (A)预约车辆在出口车道完成查验并上传查验结果至预约平台后
- (B)预约车辆在入口车道完成查验并上传查验结果至预约平台后
- (C)自预计驶出高速时间起 24h 内无查验结果的
- (D)自预计驶出高速时间起 36h 内无查验结果的
- (E)跨省通行的预约车辆

正确答案：AC

[B-B-B-004:鲜活农产品运输车辆查验流程]

731.根据鲜活农产品运输车辆容积率核算。厢式货车（封闭货车）：以车辆货厢的总容积判断是否

合格。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[B-B-B-004:鲜活农产品运输车辆查验流程]

732.进行绿通查验时，原则上应不少于（）人完成检查及确认工作。[单选题]

(A)2

(B)3

(C)5

(D)8

正确答案：A

[B-B-B-004:鲜活农产品运输车辆查验流程]

733.进行绿通查验时，原则上应不少于 2 人完成检查及确认工作。对（），原则上应由班长（含班长）以上或指定权限人员进行复核确认。[单选题]

(A)省内运输车辆

(B)跨省运输车辆

(C)免检运输车辆

(D)绿通预约车辆

正确答案：B

[B-B-B-004:鲜活农产品运输车辆查验流程]

734.以下关于鲜活农产品运输车辆容积率核算，描述正确的有（）。[多选题]

(A)普通货车：以车辆车厢长、宽、高计算总容积

(B)普通货车：以实心栏板长、宽、高计算总容积

(C)仓栅式货车：以实心栏板长、宽、高计算总容积

(D)厢式货车（封闭货车）：以车辆货厢的总容积判断是否合格

(E)仓栅式货车：以车辆货厢的总容积判断是否合格

正确答案：ACD

[B-B-B-004:鲜活农产品运输车辆查验流程]

735.在查验的过程中，使用（）App 拍照时应注意参照物与角度的选择，照片应能分别准确显示车型（轴）、车辆完整外观、车牌号码、车牌颜色、货物容积等内容，避免出现歧义或者无法证明拍摄场景的情况。[单选题]

(A)“绿通查验终端”

(B)“广东高速稽核”

(C)“中国 ETC”

(D)“预约平台”

正确答案：B

[B-B-B-004:鲜活农产品运输车辆查验流程]

736.在查验的过程中，使用“广东高速稽核”App 拍照时应注意参照物与角度的选择，照片应能分别准确显示（）等内容，避免出现歧义或者无法证明拍摄场景的情况。[多选题]

(A)车型（轴）

- (B)车辆完整外观
 - (C)车牌号码
 - (D)车牌颜色
 - (E)货物容积
- 正确答案：ABCDE

[B-B-B-005:鲜活农产品运输车辆容积率核算]

737.鲜活农产品运输车辆容积率核算：（）以本车长、宽以及比照同轴型普通货车车厢高度计算总容积判断是否合格。[单选题]

- (A)敞篷货车
- (B)厢式货车
- (C)仓栅式货车
- (D)货车

正确答案：A

[B-B-B-005:鲜活农产品运输车辆容积率核算]

738.鲜活农产品运输车辆容积率核算：敞篷货车（平板式、栅栏式）以本车长、宽以及比照同轴型普通货车（）计算总容积判断是否合格。[单选题]

- (A)车厢长度
- (B)车厢宽度
- (C)车厢高度
- (D)车厢重量

正确答案：C

[B-B-B-005:鲜活农产品运输车辆容积率核算]

739.鲜活农产品运输车辆容积率核算：车主改装的罐式车辆，无罐体容积的有效证明，按照（）确定是否免费。[单选题]

- (A)车货总质量
- (B)载重标准
- (C)车体容积
- (D)货物重量

正确答案：B

[B-B-B-006:鲜活农产品运输车辆荷载情况的计算]

740.运输鲜活农产品的牵引货车，载重达 80%的计算方法（）。[单选题]

- (A)（拖挂车行驶证上整备质量-现场称重质量-车头行驶证上整备质量）÷拖挂车行驶证上核定载重量=实际载重量 x100%
- (B)（现场称重质量-车头行驶证上整备质量-拖挂车行驶证上整备质量）÷拖挂车行驶证上核定载重量=实际载重量 x100%
- (C)（现场称重质量-车头行驶证上整备质量-拖挂车行驶证上核定载重量）÷拖挂车行驶证上整备质量=实际载重量 x100%
- (D)（现场称重质量-车头行驶证上整备质量-拖挂车行驶证上整备质量）÷实际载重量=实际拖挂车行驶证上核定载重量 x100%

正确答案：B

[B-B-B-006:鲜活农产品运输车辆荷载情况的计算]

741.二轴货车车货总重不超过行驶证标明的总质量。其合法装载最小限值： $(\text{现场称重}-\text{整备质量})/\text{核定载质量}=\text{实际载重量} \times 100\%$ 。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[B-B-B-006:鲜活农产品运输车辆荷载情况的计算]

742.二轴货车合法装载最大限值为（ ）。[单选题]

(A)核定载质量 $\times 1.05$

(B)核定载质量 $\times 1.5$

(C)总质量 $\times 1.05$

(D)总质量 $\times 1.5$

正确答案：C

[B-B-B-006:鲜活农产品运输车辆荷载情况的计算]

743.二轴货车合法装载最小限值计算公式为（ ）。[单选题]

(A) $(\text{现场称重}-\text{实际载重量})/\text{核定载质量}=\text{整备质量} \times 100\%$

(B) $(\text{整备质量}-\text{现场称重})/\text{实际载重量}=\text{核定载质量} \times 100\%$

(C) $(\text{整备质量}-\text{现场称重})/\text{核定载质量}=\text{实际载重量} \times 100\%$

(D) $(\text{现场称重}-\text{整备质量})/\text{核定载质量}=\text{实际载重量} \times 100\%$

正确答案：D

[B-B-B-006:鲜活农产品运输车辆荷载情况的计算]

744.下列关于鲜活农产品运输车辆荷载情况计算，描述错误的有（ ）。[多选题]

(A)车货总重严格按照国家强制性生产标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589—2016）和相关规定执行

(B)二轴货车车货总重不超过行驶证标明的总质量其合法装载最小限值： $(\text{现场称重}-\text{整备质量})/\text{核定载质量}=\text{实际载重量} \times 100\%$ 合法装载最大限值：总质量 $\times 0.05$

(C)鲜活农产品运输车辆载重达 80%的计算方法：普通货车： $(\text{现场称重质量}-\text{行驶证上整备质量}) \div \text{行驶证上核定载重量}=\text{实际载重量} \times 100\%$

(D)鲜活农产品运输车辆载重达 80%的计算方法：牵引货车： $(\text{现场称重质量}-\text{车头行驶证上整备质量}-\text{拖挂车行驶证上整备质量}) \div \text{拖挂车行驶证上核定载重量}=\text{实际载重量} \times 100\%$

(E)车货总重严格按照国家强制性生产标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589—2018）和相关规定执行

正确答案：BE

[B-B-B-006:鲜活农产品运输车辆荷载情况的计算]

745.下列关于鲜活农产品运输车辆荷载情况计算，描述正确的有（ ）。[多选题]

(A)车货总重严格按照国家强制性生产标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589—2016）和相关规定执行

(B)二轴货车车货总重不超过行驶证标明的总质量其合法装载最小限值： $(\text{现场称重}-\text{整备质量})/\text{核定载质量}=\text{实际载重量} \times 100\%$ 合法装载最大限值：总质量 $\times 1.05$

(C)鲜活农产品运输车辆载重达 80%的计算方法：普通货车： $(\text{现场称重质量}-\text{行驶证上整备质量}) \div \text{行驶证上核定载重量}=\text{实际载重量} \times 100\%$

(D)鲜活农产品运输车辆载重达 80%的计算方法：牵引货车：（现场称重质量-车头行驶证上整备质量-拖挂车行驶证上整备质量）÷拖挂车行驶证上核定载重量=实际载重量×100%

(E)三轴货车车货总重不超过行驶证标明的总质量。其合法装载最小限值：（现场称重-整备质量）/核定载质量=实际载重量×100%。合法装载最大限值：总质量×1.05

正确答案：ABCD

[B-B-B-007:预约车辆查验方法]

746.处理绿通纠纷事件时，监控中心做好录像及相关资料的存档，收费站（）提交事件报告。[单选题]

(A)及时

(B)次日

(C)12h 内

(D)24h 内

正确答案：D

[B-B-B-007:预约车辆查验方法]

747.处理绿通纠纷事件时，尽可能引导车辆在车道内处理，避免造成拥堵。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[B-B-B-007:预约车辆查验方法]

748.处理绿通纠纷事件时，值班站长接报后立即赶赴现场做好（）等相关处置工作。[多选题]

(A)人员调度

(B)增开车道

(C)据理力争

(D)协商处理

正确答案：ABD

[B-B-B-007:预约车辆查验方法]

749.绿通查验人员提交查验信息后，系统实时生成查验记录，（）可通过预约小程序查看查验记录，收费公路经营管理单位可通过预约平台管理端查看查验记录。[单选题]

(A)查验人员

(B)收费站站长

(C)用户

(D)监控员

正确答案：C

[B-B-B-007:预约车辆查验方法]

750.鲜活农产品运输车辆荷载情况计算：二轴货车车货总重不超过行驶证标明的（）。其合法装载最小限值：（现场称重-整备质量）/核定载质量=实际载重量×100%。合法装载最大限值：总质量×1.05。[单选题]

(A)核定载质量

(B)总质量

(C)整备质量

(D)核定载质量及总质量

正确答案：B

[B-B-B-007:预约车辆查验方法]

751.现场处置人员应佩戴记录仪，记录相关证据，当驾驶员不接受处理结果时，应立即向收费站值班站长和监控中心报告，做好现场车流的指引工作。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[B-B-B-008:绿通车辆特情业务处理流程]

752.绿通车辆特情业务处理流程主要包括：（）；在与驾驶员沟通处理过程中，注意文明服务，保持安全距离，如发生肢体冲突或人身安全受到威胁时，应及时报公安机关处理；尽可能引导车辆开至车道外处理，避免造成拥堵；监控中心做好录像及相关资料的存档，收费站 24h 内提交事件报告。[多选题]

(A)现场处置人员应佩戴记录仪，记录相关证据，当驾驶员不接受处理结果时，应立即向收费站值班站长和监控中心报告，做好现场车流的指引工作

(B)现场处置人员应佩戴记录仪，记录相关证据，当驾驶员接受处理结果时，应当立即向收费站值班站长和监控中心报告，做好现场车流的指引工作

(C)稽查人员接报后立即赶赴现场做好人员调度、增开车道、协商处理等相关处置工作

(D)值班站长接报后立即赶赴现场做好人员调度、增开车道、协商处理等相关处置工作

(E)监控中心接报后，立即调整监控摄像机，全程对现场进行录像，视事件响应级别做好相关的上传下达工作。

正确答案：ADE

[B-B-B-008:绿通车辆特情业务处理流程]

753.鲜活农产品运输车辆 在收费站出口申报查验时可能会发生的纠纷主要有（）、车辆超限、证件不全、服务态度等。[单选题]

(A)称重误差

(B)设备故障

(C)政策争议

(D)混装货物

正确答案：D

[B-B-B-008:绿通车辆特情业务处理流程]

754.鲜活农产品运输车辆 在收费站出口申报查验时可能会发生的纠纷主要有混装货物、（）、证件不全、服务态度等。[单选题]

(A)称重误差

(B)设备故障

(C)车辆超限

(D)政策争议

正确答案：C

[B-B-B-008:绿通车辆特情业务处理流程]

755.鲜活农产品运输车辆 在收费站出口申报查验时可能会发生的纠纷主要有混装货物、车辆超限、

()、服务态度等。[单选题]

- (A)称重误差
- (B)证件不全
- (C)设备故障
- (D)政策争议

正确答案：B

[B-B-B-008:绿通车辆特情业务处理流程]

756.鲜活农产品运输车辆 在收费站出口申报查验时可能会发生的纠纷主要有混装货物、车辆超限、证件不全、称重误差等。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[B-B-B-008:绿通车辆特情业务处理流程]

757.鲜活农产品运输车辆 在收费站出口申报查验时可能会发生的纠纷主要有混装货物、车辆超限、证件不全、服务态度等。纠纷事件发生的主要原因有 () 等。[多选题]

- (A)驾驶员对政策的不理解
- (B)对现场工作人员查验的尺度不认可
- (C)对现场工作人员的工作态度不满
- (D)对绿通政策相关规定不满
- (E)意图蒙混过关逃缴通行费

正确答案：ABCE

六、安全畅通保障（共 131 题-考 14 题）

[B-F-C-001:开启复式车道发卡或收费]

758.大车流量收费站应该结合收费站通行情况、现场资源等因素，制订具体的 () 实施方案。[单选题]

- (A) “一站一策”
- (B) “一站一检”
- (C) “一站一侧”
- (D) “一站一验”

正确答案：A

[B-F-C-001:开启复式车道发卡或收费]

759.对于未发生拥堵且车流量不大的收费站，优化目标为减少人员投入，实现 () 。[单选题]

- (A)节能减排
- (B)降本增效
- (C)降费增利
- (D)节约能源

正确答案：B

[B-F-C-001:开启复式车道发卡或收费]

760.优化 ETC 专用车道，实现车道异常的自动处理，减少人工干预；使用移动收费终端 () 人工

干预效率。[单选题]

- (A)提高
- (B)减低
- (C)减少
- (D)降低

正确答案：A

[B-F-C-001:开启复式车道发卡或收费]

761.优化 ETC 专用车道，实现车道异常的自动处理，减少人工干预；使用移动收费终端提高人工干预效率。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[B-F-C-001:开启复式车道发卡或收费]

762.当遇上以下（）情况时，可进行复式车道发卡或收费。[多选题]

- (A)收费广场规模小
- (B)遇上大型活动
- (C)设备故障
- (D)主线倒灌
- (E)节假日车流量大

正确答案：ABCDE

[B-F-C-001:开启复式车道发卡或收费]

763.当遇上设备故障、主线倒灌的情况下，可通过以下（）技术手段进行复式车道发卡或收费。[多选题]

- (A)出口建设匝道自由流
- (B)有条件的收费站在入口前广场建设称重预检配套设施，实行货车预检通行
- (C)入口计重车道合理分布，在收费站入口两侧建设货车计重车道，减少货车穿插行驶
- (D)根据 ETC 货车通行量，在入口增设货车 ETC 专用车道
- (E)增加移动收费终端，在车道前进行预收费

正确答案：ABCD

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

764.节假日车流大日常保畅中，合理配置（），快速处置 ETC 特情，提高 ETC 车道通行效率，[单选题]

- (A)便携式收费机
- (B)复式收费
- (C)ETC 手持终端
- (D)移动操作机

正确答案：C

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

765.节假日车流大日常保畅中，车道外设置临时特情处理点，对于超过特情时长的（）统一移至处置点处理。[单选题]

- (A)异常车辆
 - (B)逃费车辆
 - (C)绿通车辆
 - (D)超限车辆
- 正确答案：A

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

766.重大节假日车流量较大而主线及匝道收费广场畅通，但地方道路窄小而造成拥堵的收费站，日常要与地方相关部门建立应急预案，加强演练，提高车辆通行能力。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

767.以下属于主线倒灌的入口日常保畅措施的有（ ）。[多选题]

- (A)安排足员上岗，开足所有车道
- (B)增加移动收费终端，在车道前进行预收费
- (C)交通引导，有条件的站点在入口前广场设置应急掉头口，指引车辆掉头返回
- (D)及时在可变情报板发布路况信息，引导车辆绕行

正确答案：ACD

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

768.当出现设备故障时，应加强周边路网近远端联动，有效实行（ ）。[单选题]

- (A)分流管制
- (B)交通管制
- (C)客货分流
- (D)交警联动

正确答案：A

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

769.恶劣天气或突发重大事件引发主线交通中断，应采取交通管制措施，以下描述正确的是（ ）。[多选题]

- (A)加强与辖区交警联动，驻警实行交通管制，封闭入口
- (B)加强周边路网近远端联动，有效实行分流管制。
- (C)加强周边路网近远端联动，有效实行出口分流管制
- (D)加强与周边路网的片区化联动，有效实行远端、近端等分流管制。

正确答案：AC

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

770.大车流量收费站是指不存在拥堵，广场日均车流量达到（ ）以上的收费站。[单选题]

- (A)3000 辆
- (B)6000 辆
- (C)8000 辆
- (D)5000 辆

正确答案：B

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

771.在收费站全面落实日常保畅措施、技术手段后仍然出现车流拥堵时，就需要启动收费站（）措施。[单选题]

- (A)优化
- (B)扩容
- (C)改造
- (D)升级

正确答案：B

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

772.大车流量收费站是指不存在拥堵，广场日均车流量达到 6000 辆以下的收费站。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

773.社会力量跨省抢险救灾应坚持“（）”的原则。[多选题]

- (A)按需
- (B)就近
- (C)规范
- (D)有序
- (E)顺畅

正确答案：ABCD

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

774.应急管理部（）社会力量开展跨省抢险救灾工作。[单选题]

- (A)统筹协调
- (B)统一管理
- (C)统一调配
- (D)组织分配

正确答案：A

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

775.应急管理部启动重特大突发事件应急响应后，自愿参加跨省抢险救灾（包括向灾区运送救灾物资，下同）的社会力量，在申报系统填报车辆信息、行驶路线、通行时间、携带装备、物资种类等信息。应急管理部审核后，将有关信息通知相关省级应急管理部门:省级应急管理部门报经（）同意后，通报省级交通运输主管部门组织沿线收费站免收车辆通行费。[单选题]

- (A)省交通集团
- (B)省级人民政府
- (C)省国资委
- (D)省公路局

正确答案：B

[B-F-C-002:突发性事件保畅指引畅指引]

776.交通运输部、应急管理部关于做好社会力量车辆跨省抢险救灾公路通行服务保障工作的通知（交公路发【2019】3号）有效期暂定（）年。[单选题]

- (A)5
- (B)4
- (C)3
- (D)2

正确答案：A

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

777.货车比例大（入口）的情况下，日常保畅措施，现场管理人员进行（），实行客货分流，提高通行效率。[单选题]

- (A)交通诱导
- (B)交通引导
- (C)靠前引导
- (D)交通指引

正确答案：A

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

778.货车比例大（入口）的情况下，日常保畅措施，增设车道（），规划车道渠化，提前引导客货分流。[单选题]

- (A)交通标志
- (B)诱导标志
- (C)引导标志
- (D)分流标志

正确答案：B

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

779.出入口车道分配不合理的情况下，利用技术手段，通过整体布局改造，重新分配车道资源，将冗余车道改建为（）。[单选题]

- (A)双向车道
- (B)潮汐车道
- (C)对向车道
- (D)复式车道

正确答案：C

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

780.货车比例大（入口）的情况下，日常保畅措施，优化出口超限超载车辆管理流程。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

781.以下属于（入口）货车比例大的日常保畅措施的有（）。[多选题]

- (A)安排足员上岗，开足所有车道

(B)现场管理人员进行交通诱导，实行客货分流，提高通行效率
(C)优化系统性能，提高 ETC 交易成功率，提升通行效率

(D)优化入口超限超载车辆管理流程
(E)增设车道诱导标志，规划车道渠化，提前引导客货分流

正确答案：ABCDE

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

782.以下属于（入口）货车比例大的日常保畅措施描述正确的有（ ）。[多选题]

(A)安排足员上岗，开足所有车道
(B)资源整合，ETC/混合车道重新调配优化，增加混合车道
(C)优化系统性能，提高 ETC 交易成功率，提升通行效率

(D)根据货车通行量占比，配置 ETC/混合可切换车道
(E)根据 ETC 货车通行量，在入口增设货车 ETC 专道

正确答案：AC

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

783.以下不属于出入口车道分配不合理的日常保畅措施的是（ ）。[单选题]

(A)建设匝道自由流系统，进行预交易，提高通行效率。
(B)安排足员上岗
(C)开足所有车道
(D)现场管理人员进行交通诱导，实行客货分流，提高通行效率

正确答案：A

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

784.出入口车道分配不合理的日常保畅措施可以由（ ）进行交通诱导，实行客货分流，提高通行效率。[单选题]

(A)交警
(B)现场管理人员
(C)路政养护
(D)值班人员

正确答案：B

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

785.出入口车道分配不合理的日常保畅措施可以由现场管理人员进行交通诱导，实行客货分流，提高通行效率。[判断题]

(A)正确
(B)错误

正确答案：A

[B-F-C-003:车道类型分配不合理保畅指引]

786.出入口 ETC/混合车道分布不合理日常保畅措施可以增设车道诱导标志，规划车道渠化，提前引导（ ）。[单选题]

(A)客货分流

- (B)入口改出口收费
 - (C)借道收费
 - (D)应急方案
- 正确答案：A

[B-F-C-004: 大车流量收费站保畅优化]

787. 大车流量收费站为实现优化目标，通过建设匝道自由流，前置车道改后置车道，提升通行速度、交易成功率和抬杆率。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[B-F-C-004: 大车流量收费站保畅优化]

788. 大车流量收费站优化目标，提高通行效率及异常处理速度，通行速度提升至 20km/h 以上，（）处理时间缩短 20%。[单选题]

- (A)ETC 车道
- (B)混合车道
- (C)全称台车道
- (D)人工车道

正确答案：B

[B-F-C-004: 大车流量收费站保畅优化]

789. 大车流量收费站优化目标为提升用户体验，提高通行效率及异常处理速度，其中，ETC 车道通行成功率提升至（），抬杆率提升至（），通行速度提升至 20km/h 以上混合车道处理时间缩短 20%。[多选题]

- (A)1
- (B)0.999
- (C)0.99
- (D)0.98

正确答案：BC

[B-F-C-004: 大车流量收费站保畅优化]

790. 大车流量收费站是指不存在拥堵，广场日均车流量低于 6000 辆以上的收费站。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[B-F-C-004: 大车流量收费站保畅优化]

791. 大车流量收费站为实现优化目标，通过建设匝道自由流，前置车道改（），提升通行速度、交易成功率和抬杆率。[单选题]

- (A)外置车道
- (B)内置车道
- (C)后置车道
- (D)双置车道

正确答案：C

[B-F-C-004: 大车流量收费站保畅优化]

792. 大车流量收费站为实现优化目标，通过应用效能监测系统对（ ）进行态势感知及诱导，提高广场通行效率。[单选题]

- (A) 广场车流
- (B) 收费车流
- (C) 全线车流
- (D) 车道车流

正确答案：A

[B-F-C-004: 大车流量收费站保畅优化]

793. 大车流量收费站为实现优化目标，合理配置车道模式，减少广场车流交织、客货混行情况，提高广场通行效率。[判断题]

- (A) 正确
- (B) 错误

正确答案：A

[B-F-C-004: 大车流量收费站保畅优化]

794. 大车流量收费站为实现优化目标，采取优化措施包括（ ）。[多选题]

- (A) 提升站容站貌
- (B) 加强员工培训
- (C) 提高车道通行效率
- (D) 后台系统优化

正确答案：ACD

[B-F-C-004: 大车流量收费站保畅优化]

795. 大车流量收费站应该结合收费站通行情况、现场资源等因素，制订具体的“一站一策”实施方案。[判断题]

- (A) 正确
- (B) 错误

正确答案：A

[B-F-C-005: 业务规则影响保畅指引]

796. 绿通车流大的情况下，绿通车道配套（ ）系统，提高查验效率。[单选题]

- (A) 绿通查验机
- (B) 执法记录仪
- (C) 绿通稽核手机
- (D) 查验 X 光机

正确答案：D

[B-F-C-005: 业务规则影响保畅指引]

797. 绿通车流大的情况下，通过技术手段，可在广场外设置绿通车查验点。[判断题]

- (A) 正确
- (B) 错误

正确答案：A

[B-F-C-005:业务规则影响保畅指引]

798.联合（）部门开展入口超限超载车辆专项管理行动。[单选题]

- (A)公安
- (B)交通执法
- (C)路政
- (D)交警

正确答案：B

[B-F-C-005:业务规则影响保畅指引]

799.入口拒超的日常保畅措施有（）。[多选题]

- (A)安排足员上岗，开足所有车道
- (B)成立拒超队伍，负责入口超限超载车辆管理工作
- (C)优化入口超限超载车辆管理流程
- (D)建设入口超限超载车辆管理专道
- (E)有条件的收费站入口前广场建设称重预检配套设施，实行货车预检通行

正确答案：ABCD

[B-F-C-005:业务规则影响保畅指引]

800.以下属于入口拒超的日常保畅措施正确的有（）。[多选题]

- (A)安排足员上岗，开足所有车道
- (B)成立拒超队伍，负责入口超限超载车辆管理工作
- (C)有条件的收费站入口前广场建设称重预检配套设施，实行货车预检通行
- (D)建设入口超限超载车辆管理专道
- (E)根据货车通行量占比，配置ETC/混合可切换车道

正确答案：ABD

[B-F-C-005:业务规则影响保畅指引]

801.在货车复称时，有条件的收费站在入口前广场建设（）预检配套设施，实行货车预检通行。[单选题]

- (A)车道
- (B)称重
- (C)复称
- (D)榜单

正确答案：B

[B-F-C-005:业务规则影响保畅指引]

802.在货车复称时，有条件的收费站在入口前广场建设称重预检配套设施，实行货车预检通行。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[B-F-C-005:业务规则影响保畅指引]

803.在绿通车流大时，可以在（）设置绿通车查验点。[单选题]

- (A)广场外
 - (B)内广场
 - (C)原车道
 - (D)混合车道
- 正确答案：A

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

804.地方道路制约保畅指引，车流反堵至（）时，协助地方、高速交警进行交通管制。[单选题]

- (A)主线
- (B)广场
- (C)车道
- (D)安全岛

正确答案：A

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

805.地方道路制约保畅指引，日常保畅措施中，地方道路堵塞现象缓解后启用（）借用对向车道收费。[单选题]

- (A)便携式收费
- (B)潮汐车道收费
- (C)复式收费
- (D)移动收费终端

正确答案：C

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

806.地方道路制约保畅指引，日常保畅措施包括（）。[多选题]

- (A)安排足员上岗,开足所有车道
- (B)地方道路堵塞现象缓解后启用复式收费、借用对向车道收费
- (C)加强交警联动,维持交通秩序
- (D)现场管理人员进行交通诱导,实行客货分流,提高通行效率

正确答案：ABCD

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

807.地方道路制约保畅指引，日常保畅过程发生车流反堵至主线时，协助地方、高速交警进行交通管制。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

808.以下属于地方道路制约的日常保畅措施的有（）。[多选题]

- (A)安排足员上岗，开足所有车道
- (B)地方道路堵塞现象缓解后启用复式收费、借用对向车道收费
- (C)加强交警联动，维持交通秩序
- (D)现场管理人员进行交通诱导，实行客货分流，提高通行效率
- (E)及时在可变情报板发布路况信息，引导车辆绕行

正确答案：ABCD

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

809.以下属于地方道路制约的应急措施的有（ ）。[多选题]

- (A)安排足员上岗，开足所有车道
- (B)地方道路堵塞现象缓解后启用复式收费、借用对向车道收费
- (C)车流反堵至主线时，协助地方、高速交警进行交通管制。
- (D)及时在可变情报板发布路况信息，引导车辆绕行
- (E)加强交警联动，维持交通秩序

正确答案：CD

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

810.地方道路制约的交通组织方案，可以根据近期及中远期（ ），向地方政府提出收费站周边区域道路优化交通组织建议，必要时提出地方道路改造建议。[单选题]

- (A)出入口车龙情况
- (B)出入口车流情况
- (C)收费金额情况
- (D)出入口行驶情况

正确答案：B

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

811.地方道路制约的交通组织方案，可以与地方政府协商，在（ ）与地方道路交会处合理设置或优化交通信号灯。[单选题]

- (A)入口匝道
- (B)出口匝道
- (C)快速车道
- (D)慢速车道

正确答案：B

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

812.地方道路制约的日常保畅措施要加强（ ），维持交通秩序。[单选题]

- (A)路面巡查
- (B)养护排查
- (C)交警联动
- (D)巡视巡察

正确答案：C

[B-F-C-006:地方道路制约保畅指引]

813.地方道路制约的日常保畅措施要加强巡视巡察，维持交通秩序。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[B-F-D-001:危险源的类型]

814.以下致险因素中不属于人为因素的是（ ）。[单选题]

- (A)指挥失误、错误
- (B)操作失误
- (C)酒后作业
- (D)未持证上岗

正确答案： A

[B-F-D-001:危险源的类型]

815.以下致险因素中属于管理因素的是（ ）。[单选题]

- (A)作业人员经验不足
- (B)作业车辆随意摆放
- (C)作业平台防护不足
- (D)安全技术交底不到位

正确答案： D

[B-F-D-001:危险源的类型]

816.致险因素就是致使公路水路行业各类风险事件发生、增加其发生的可能性、扩大其损失程度或增大其不良社会影响的潜在原因或条件。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： A

[B-F-D-001:危险源的类型]

817.下列属于潜在风险事类的是（ ）。[多选题]

- (A)蛇虫咬伤
- (B)人员中毒
- (C)人员烧伤
- (D)触电事故

正确答案： ABCD

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

818.高速公路营运安全生产风险等级由高到低统一划分（ ）颜色。[多选题]

- (A)黄色
- (B)红色
- (C)橙色
- (D)蓝色
- (E)绿色

正确答案： ABCD

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

819.高速公路营运安全生产风险等级由高到低统一划分（ ）级。[多选题]

- (A)一般
- (B)重要
- (C)较大
- (D)重大
- (E)较小

正确答案：ACDE

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

820.收费工作场所危险源进行辨识中的致险因素有（ ）。[多选题]

- (A)人的因素
- (B)车的因素
- (C)设施设备因素
- (D)环境因素
- (E)管理因素

正确答案：ACDE

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

821.致险因素是指致使各类风险事件发生、增加其发生的可能性、提高其损失程度或扩大其不良社会影响的潜在原因或条件。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

822.高速公路结构类、场所类的安全生产风险等级的判定采用风险评价法。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

823.风险等级评定通过对照（ ），确定该场所的风险等级。[单选题]

- (A)风险等级评定表
- (B)风险等级预判表
- (C)风险等级判定表
- (D)风险分类等级表

正确答案：C

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

824.高速公路场所类的安全生产风险等级判定采用（ ）。[单选题]

- (A)风险分析法
- (B)风险矩阵法
- (C)风险预测法
- (D)风险评估法

正确答案：B

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

825.高速公路营运安全生产风险等级由高到低统一划分为（ ）级。[单选题]

- (A)一
- (B)二
- (C)三

(D)四

正确答案：D

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

826.高速公路营运安全生产风险等级中红色代表（）等级。[单选题]

(A)最高风险

(B)高风险

(C)中风险

(D)低风险

正确答案：A

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

827.高速公路作业类安全生产风险等级的判定采用（）。[单选题]

(A)作业条件危险性矩阵法

(B)作业条件危险性评估法

(C)作业条件危险性分析法

(D)作业条件危险性总结法

正确答案：C

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

828.在风险等级取值区间 70，100 是（）风险等级。[单选题]

(A)重大

(B)较大

(C)一般

(D)较小

正确答案：A

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

829.在风险等级取值区间 40，70 是（）风险等级。[单选题]

(A)重大

(B)较大

(C)一般

(D)较小

正确答案：B

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

830.高速公路营运安全生产风险等级最高风险用（）代表。[单选题]

(A)橙色

(B)蓝色

(C)黄色

(D)红色

正确答案：D

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

831.高速公路营运场所类辨识风险等级取值为 71 是较大风险。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[B-F-D-002:危险源的等级划分]

832.计算高速公路营运场所类辨识风险等级需要知道（）的取值。[多选题]

(A)事故发生的可能性

(B)事故后果的严重程度

(C)事故发生的必然性

(D)事故后果的可能程度

正确答案：AB

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

833.在风险等级取值区间 20，40 是（）风险等级。[单选题]

(A)重大

(B)较大

(C)一般

(D)较小

正确答案：C

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

834.在风险等级取值区间 0，20 是（）风险等级。[单选题]

(A)重大

(B)较大

(C)一般

(D)较小

正确答案：D

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

835.收费站发生事故 10 人以上死亡，可能造成经济损失 500 万元以上后果的，属于（）。[单选题]

(A)大灾难

(B)灾难

(C)非常严重

(D)严重

正确答案：A

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

836.收费站发生事故 3-9 人死亡，可能造成 100 万元<经济损失≤500 万元后果的，属于（）。[单选题]

(A)大灾难

(B)灾难

(C)非常严重

(D)严重

正确答案：B

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

837.收费站发生事故 1-2 人死亡，可能造成 50 万元<经济损失≤100 万元后果的，属于（ ）。[单选题]

- (A)大灾难
- (B)灾难
- (C)非常严重
- (D)严重

正确答案：C

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

838.收费站发生事故可能造成 10 万元<经济损失≤50 万元后果的，属于（ ）。[单选题]

- (A)大灾难
- (B)灾难
- (C)非常严重
- (D)严重

正确答案：D

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

839.收费站发生事故可能造成 1 万元<经济损失≤10 万元后果的，属于（ ）。[单选题]

- (A)特大，伤残
- (B)重大，伤残
- (C)较大，伤残
- (D)一般，伤残

正确答案：B

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

840.收费站发生事故可能造成经济损失 1 万元以下后果的，属于（ ）。[单选题]

- (A)一般伤残，需要救护
- (B)一般伤残，不需要救护
- (C)引人注目，需要救护
- (D)引人注目，不需要救护

正确答案：C

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

841.以下不是致险因素中人的因素的是（ ）。[单选题]

- (A)未穿戴反光衣等安全防护用品
- (B)设备故障
- (C)作业人员违规上下抛接工具
- (D)作业人员未将工具及零配件放于工具袋或安全位置

正确答案：B

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

842.以下是致险因素中人的因素有（ ）。[多选题]

- (A)酒后作业
- (B)未持证上岗

- (C)机械设备带病运转
- (D)作业人员经验能力不足
- (E)操作失误

正确答案：ABDE

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

843. 以下是致险因素中人的因素有（ ）。[多选题]

- (A)未穿戴反光衣等安全防护用品
- (B)忽视警告标志、警告信号
- (C)作业人员违规上下抛接工具
- (D)作业人员未将工具及零配件放于工具袋或安全位置
- (E)在危险区域行走、停留

正确答案：ABCDE

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

844. 以下不是致险因素中设施设备的因素的是（ ）。[单选题]

- (A)车辆故障
- (B)设备故障
- (C)机械设备带病运转
- (D)照明光线不足

正确答案：D

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

845. 高速公路结构类、场所类的安全生产风险等级的判定采用（ ）。[单选题]

- (A)风险分析法
- (B)风险判定法
- (C)风险矩阵法
- (D)风险预测法

正确答案：C

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

846. 高速公路作业类安全生产风险等级的判定采用作业条件（ ）。[单选题]

- (A)危险性分析法
- (B)危险性判断法
- (C)危险性矩阵法
- (D)危险性设定法

正确答案：A

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

847. 风险较低的一般日常作业不作为风险点。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[B-F-D-003:危险源辨识方法]

848.致险因素可分为（ ）。[多选题]

- (A)人的因素
- (B)设施设备的因素
- (C)环境因素
- (D)管理因素

正确答案：ABCD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

849.以下是致险因素中设施设备的因素有（ ）。[多选题]

- (A)车辆故障
- (B)设备故障
- (C)机械设备带病运转
- (D)作业人员经验能力不足
- (E)操作失误

正确答案：ABC

[B-F-D-004:危险源评价方法]

850.以下是致险因素中设施设备的因素有（ ）。[多选题]

- (A)操作失误
- (B)机械设备不满足施工要求
- (C)作业车辆随意摆放
- (D)作业人员经验能力不足

正确答案：BC

[B-F-D-004:危险源评价方法]

851.致险因素可分为人的因素、设施设备因素、环境因素以及（ ）因素。[单选题]

- (A)危险
- (B)收费
- (C)稽查
- (D)管理

正确答案：D

[B-F-D-004:危险源评价方法]

852.对收费工作场所危险源进行辨识致险因素是指（ ）。[多选题]

- (A)致使各类风险事件发生
- (B)增加其发生的可能性
- (C)提高其损失程度或扩大其不良社会影响的潜在原因
- (D)提高其损失程度或扩大其不良社会影响的潜在条件

正确答案：ABCD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

853.致险因素可分为有（ ）。[多选题]

- (A)人的因素
- (B)设施设备因素
- (C)环境因素

(D)管理因素

正确答案：ABCD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

854.高速公路场所类的安全生产风险等级判定采用风险矩阵法， $D=L \times C$ 。C代表含义为（）。[单选题]

(A)风险值

(B)事故发生可能性

(C)事故后果的严重程度

(D)风险等级

正确答案：C

[B-F-D-004:危险源评价方法]

855.高速公路场所类的安全生产风险等级判定采用风险矩阵法， $D=L \times C$ 。D代表含义为（）。[单选题]

(A)风险值

(B)事故发生可能性

(C)事故后果的严重程度

(D)风险等级

正确答案：A

[B-F-D-004:危险源评价方法]

856.高速公路场所类的安全生产风险等级判定采用风险矩阵法， $D=L \times C$ 。L代表含义为（）。[单选题]

(A)风险值

(B)事故发生可能性

(C)事故后果的严重程度

(D)风险等级

正确答案：B

[B-F-D-004:危险源评价方法]

857.高速公路场所类的安全生产风险等级判定采用风险矩阵法， $D=L \times C$ 。C代表含义为风险等级。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[B-F-D-004:危险源评价方法]

858.高速公路场所类的安全生产风险等级判定采用风险矩阵法， $D=L \times C$ 。D代表含义为事故发生可能性。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[B-F-D-004:危险源评价方法]

859.高速公路场所类的安全生产风险等级判定采用风险矩阵法， $D=L \times C$ 。L代表含义为事故发生可能性。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[B-F-D-004:危险源评价方法]

860.以下是致险因素中环境的因素有（ ）。[多选题]

(A)场地地面潮湿、积水

(B)照明光线不足

(C)不良天气，如大风、雷电、雨雪等

(D)作业人员经验能力不足

正确答案：ABC

[B-F-D-004:危险源评价方法]

861.以下是致险因素中环境的因素有（ ）。[多选题]

(A)作业平台防护不足

(B)机械设备不满足施工要求

(C)施工设备、机具随意摆放

(D)高温天气作业

(E)边坡滑塌

正确答案：ACDE

[B-F-D-004:危险源评价方法]

862.以下（ ）属于致险因素中的环境因素不良天气。[多选题]

(A)大风

(B)晴天

(C)雷电

(D)雨雪

正确答案：ACD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

863.以下不是致险因素中管理的因素的是（ ）。[单选题]

(A)车辆超速、超载、超车造成交通事故

(B)场地地面潮湿、积水

(C)强令施工人员冒险作业

(D)安全技术交底不到位

正确答案：B

[B-F-D-004:危险源评价方法]

864.以下是致险因素中管理的因素有（ ）。[多选题]

(A)对机械设备、材料、作业人员和安全防护设施等的检查不及时

(B)指挥失误、错误

(C)未设专人进行现场监管或监管不到位

(D)作业人员经验能力不足

(E)未穿戴反光衣等安全防护用品

正确答案：ABC

[B-F-D-004:危险源评价方法]

865. 以下是致险因素中管理的因素有（ ）。[多选题]

(A)机械设备不满足施工要求

(B)场地地面潮湿、积水

(C)强令施工人员冒险作业

(D)安全技术交底不到位

(E)车辆超速、超载、超车造成交通事故

正确答案：CDE

[B-F-D-004:危险源评价方法]

866. （ ）检查不及时，属于致险因素中的管理因素。[多选题]

(A)机械设备

(B)材料

(C)作业人员

(D)安全防护设施

正确答案：ABCD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

867. 风险等级（ ）代表最高风险等级。[单选题]

(A)红色

(B)黄色

(C)橙色

(D)蓝色

正确答案：A

[B-F-D-004:危险源评价方法]

868. 风险可根据（ ）情况采用不同方法进行分级。[单选题]

(A)预测

(B)往日

(C)实际

(D)未来

正确答案：C

[B-F-D-004:危险源评价方法]

869. 高速公路结构类、场所类的安全生产风险等级的判定采用（ ），高速公路作业类安全生产风险等级的判定采用作业条件危险性分析法（简称“LEC 评价法”）[单选题]

(A)风险圆阵法

(B)平安矩阵法

(C)高速矩阵法

(D)风险矩阵法

正确答案：D

[B-F-D-004:危险源评价方法]

870.高速公路结构类、场所类的安全生产风险等级的判定采用风险矩阵法，高速公路作业类安全生产风险等级的判定采用（ ）。[单选题]

- (A)作业条件危险性分析法（简称“LEC 评价法”）
- (B)作业条件交通性分析法（简称“LEC 评价法”）
- (C)作业条件指示性分析法（简称“LEC 评价法”）
- (D)作业条件平安性分析法（简称“LEC 评价法”）

正确答案： A

[B-F-D-004:危险源评价方法]

871.风险等级蓝色代表最高风险等级。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： B

[B-F-D-004:危险源评价方法]

872.高速公路营运安全生产风险等级由高到低统一划分有（ ）。[多选题]

- (A)重大
- (B)较大
- (C)一般
- (D)较小

正确答案： ABCD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

873.根据风险等级判定表，以下数值为较大风险（橙）的有（ ）。[多选题]

- (A)69
- (B)59
- (C)49
- (D)39

正确答案： ABC

[B-F-D-004:危险源评价方法]

874.根据风险等级判定表，以下数值为较小风险（蓝）的有（ ）。[多选题]

- (A)29
- (B)19
- (C)9
- (D)6

正确答案： BCD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

875.根据风险等级判定表，以下数值为一般风险（黄）的有（ ）。[多选题]

- (A)39
- (B)29
- (C)19
- (D)9

正确答案：AB

[B-F-D-004:危险源评价方法]

876.根据风险等级判定表，以下数值为重大风险（红）的有（）。[多选题]

(A)69

(B)79

(C)89

(D)99

正确答案：BCD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

877.根据收费站事故发生可能性评定表属于交通事故的二级指标有（）。[多选题]

(A)交通安全设施完善度

(B)断面专用通道

(C)地震活动频繁区

(D)危险设施场所

正确答案：AB

[B-F-D-004:危险源评价方法]

878.根据收费站事故发生可能性评定表属于交通事故的一级指标有（）。[多选题]

(A)A1 收费顶棚

(B)A1 收费通道

(C)A2 地质条件

(D)A2 收费站服务水平

正确答案：CD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

879.根据收费站事故发生可能性评定表属于坍塌的二级指标有（）。[多选题]

(A)地震活动频繁区

(B)危险设施场所

(C)气象恶劣程度

(D)断面专用通道

正确答案：ABC

[B-F-D-004:危险源评价方法]

880.根据收费站事故发生可能性评定表属于坍塌的一级指标有（）。[多选题]

(A)A1 收费顶棚

(B)A1 收费通道

(C)A2 地质条件

(D)A3 周边环境

正确答案：ACD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

881.根据收费站事故发生可能性评定表坍塌指标地质条件，以下（）灾害次数取值为3分。[多选题]

- (A)滑坡年均发生 6 次
- (B)泥石流年均发生 6 次
- (C)塌方流年均发生 6 次
- (D)塌方流年均发生 2 次

正确答案：ABC

[B-F-D-004:危险源评价方法]

882.根据收费站事故发生可能性评定表坍塌指标地质条件，以下（）灾害次数取值为 2 分。[多选题]

- (A)滑坡年均发生 7 次
- (B)泥石流年均发生 6 次
- (C)滑坡年均发生 3 次
- (D)泥石流年均发生 4 次

正确答案：CD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

883.根据收费站事故发生可能性评定表坍塌指标地质条件，以下（）灾害次数取值为 1 分。[多选题]

- (A)泥石流年均发生 1 次
- (B)塌方流年均发生 2 次
- (C)滑坡年均发生 3 次
- (D)泥石流年均发生 4 次

正确答案：AB

[B-F-D-004:危险源评价方法]

884.根据收费站事故发生可能性评定表坍塌指标危险场所，取值为 2 分的场所有（）。[多选题]

- (A)周边有加油站，距离 600M
- (B)周边有化工厂站，距离 600M
- (C)周边有加油站，距离 300M
- (D)周边有锅炉房，距离 200M

正确答案：CD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

885.根据收费站事故发生可能性评定表坍塌指标危险场所，取值为 1 分的场所有（）。[多选题]

- (A)周边有加油站，距离 600M
- (B)周边有化工厂站，距离 600M
- (C)周边有加油站，距离 300M
- (D)周边有锅炉房，距离 200M

正确答案：AB

[B-F-D-004:危险源评价方法]

886.根据收费站事故发生可能性评定表坍塌指标气象恶劣程度，以下（）等情况项取值为 2 分。[多选题]

- (A)年平均出现 8 级大风 $\geq 9d$
- (B)年平均出现 8 级大风 $\geq 10d$

(C)年平均出现 8 级大风 $\geq 11d$

(D)年平均出现 8 级大风 $\geq 12d$

正确答案：BCD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

887.根据收费站事故发生可能性评定表交通事故指收费站服务水平，以下（）等车辆取值为 3 分。

[多选题]

(A)车辆平均通行时间 10s

(B)车辆平均通行时间 20s

(C)车辆平均通行时间 30s

(D)车辆平均通行时间 40s

正确答案：CD

[B-F-D-004:危险源评价方法]

888.根据收费站事故发生可能性评定表交通事故指收费站服务水平，以下（）等车辆取值为 1-2 分。[多选题]

(A)车辆平均通行时间 10s

(B)车辆平均通行时间 20s

(C)车辆平均通行时间 30s

(D)车辆平均通行时间 40s

正确答案：AB

七、设备使用与故障检测（共 191 题-考 20 题）

[2-5-1-001:监控系统软件介绍]

889.收费监控、道路监控系统软件包括系统软件和应用软件两部分，其中系统软件由主操作系统、数据库管理系统和网络管理系统软件组成。应用软件分为（）。[多选题]

(A)车道应用软件

(B)收费站应用软件

(C)收费中心应用软件

(D)收费分中心应用软件

正确答案：ABCD

[2-5-1-001:监控系统软件的介绍]

890.系统软件由（）组成。[多选题]

(A)主操作系统

(B)副操作系统

(C)数据库管理系统

(D)网络管理系统软件

正确答案：ACD

[2-5-1-001:监控系统软件介绍]

891.（）、道路监控系统软件包括系统软件和应用软件两部分。[单选题]

(A)收费监控

(B)广场监控

(C)票亭监控
(D)车道监控
正确答案：A

[2-5-1-001:监控系统软件介绍]

892.收费监控、道路监控系统软件包括系统软件和应用软件两部分。[判断题]

(A)正确
(B)错误
正确答案：A

[2-5-1-001:监控系统软件的介绍]

893. () 一般由专业软件运营单位组织开发,其功能和特点在不同的地区有一些区别,但大致的特征和组装大致类似。[单选题]

(A)应用软件
(B)远程软件
(C)运行软件
(D)操作软件
正确答案：A

[2-5-1-001:监控系统软件的介绍]

894.应用软件一般由专业软件运营单位组织开发,其功能和特点在不同的地区有一些区别,但大致的特征和组装大致类似。[判断题]

(A)正确
(B)错误
正确答案：A

[2-5-1-001:监控系统软件的介绍]

895.收费监控、道路监控系统软件包括 () 和应用软件。[单选题]

(A)远程软件
(B)运行软件
(C)操作软件
(D)系统软件
正确答案：D

[2-5-1-001:监控系统软件介绍]

896.收费监控、 () 系统软件包括系统软件和应用软件两部分。[单选题]

(A)广场监控
(B)票亭监控
(C)车道监控
(D)道路监控
正确答案：D

[2-5-1-001:监控系统软件的介绍]

897. () 一般由专业软件运营单位组织开发,其功能和特点在不同的地区有一些区别,但大致的特征和组装大致类似。[填空题]

正确答案：应用软件

[2-5-1-002:监控系统软件的功能]

898.车道应用软件：对过往车辆收取（），控制外部设备，抓拍图像，上传数据到收费站数据库。

[多选题]

(A)通行费

(B)CPC 卡

(C)打印票据

(D)通行纸券

正确答案：AC

[2-5-1-002:监控系统软件的功能]

899.车道应用软件：对过往车辆收取通行费，打印票据，控制外部设备，抓拍图像，上传数据到收费站数据库。

[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-1-002:监控系统软件的功能]

900.车道应用软件;对过往车辆收取通行费,打印票据,控制外部设备,抓拍图像,上传数据到（）数据库。[单选题]

(A)联网中心

(B)监控中心

(C)收费站

(D)收费车道

正确答案：C

[2-5-1-002:监控系统软件的功能]

901.车道应用软件：对过往车辆收取通行费，打印票据，控制外部设备，抓拍图像，上传数据到（）数据库。[单选题]

(A)收费站

(B)中心站

(C)管理处

(D)省中心

正确答案：A

[2-5-1-002:监控系统软件的功能]

902.车道应用软件;对过往车辆收取通行费,打印票据,控制外部设备,抓拍图像,上传数据到（）数据库。[填空题]

正确答案：收费站

[2-5-1-003:服务器和磁盘阵列应用]

903.高速公路服务器用于处理网络请求和提供各种服务，而磁盘阵列用于数据存储，提供（）。它们通常一起使用，以构建高性能和高可用性的服务器基础架构。[多选题]

- (A)数据冗余
 - (B)性能优化
 - (C)网络服务
 - (D)托管网站
- 正确答案: AB

[2-5-1-003:服务器和磁盘阵列应用]

904.高速公路服务器通常是指高性能的计算机服务器,用于提供网络服务、托管网站和处理数据等。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案: A

[2-5-1-003:服务器和磁盘阵列应用]

905.服务器通过高速网络连接与客户端或其他服务器通信,它们可以连接到互联网或()。[单选题]

- (A)私有网络
- (B)公有网络
- (C)共享网络
- (D)局域网络

正确答案: A

[2-5-1-003:服务器和磁盘阵列应用]

906.磁盘阵列是一组硬盘驱动器的集合,它们组合在一起以提供()、高可用性或高性能的数据存储解决方案。[单选题]

- (A)高容量
- (B)高质量
- (C)高收益
- (D)高储存

正确答案: A

[2-5-1-004:UPS 设备开机步骤]

907.UPS 设备开机步骤包括()。[多选题]

- (A)检查 UPS 所有空气开关是否处于断开状态
- (B)闭合 UPS 市电电源空气开关
- (C)闭合 UPS 电池开关
- (D)闭合 UPS 备用电源空气开关,此时风扇开始转动,两台主机输出端存在电能
- (E)开启逆变器

正确答案: ABCDE

[2-5-1-004:UPS 设备开机步骤]

908.UPS 设备开机步骤过程中,开启逆变器:依次同时按下前面板逆变器开关“ON"与方向键,进入菜单状态项查看 UPS 状态是否(),约 40s 之逆变器输出电源。[单选题]

- (A)正常
- (B)开启
- (C)关闭

(D)运行

正确答案：B

[2-5-1-004:UPS 设备开机步骤]

909.UPS 设备开机步骤过程中，闭合 UPS 备用电源空气开关,此时风扇开始转动,两台主机输出端存在电能。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-1-005:UPS 设备关机步骤]

910.UPS 设备关机步骤包括：确认负载允许断电（）。[多选题]

(A)断开 UPS 输出空气开关,系统停止给负载供电

(B)关闭 UPS 逆变器,同时按下逆变器开关/OFF”和方向键,逆变器关闭

(C)断开 UPS 备用电源空气开关

(D)断开 UPS 市电电源空气开关,约 5min 后直流电能释放完毕

(E)断开 UPS 电池开关,此时 LCD 液晶显示屏幕熄灭,表明 UPS 完全关机

正确答案：ABCDE

[2-5-1-005:UPS 设备关机步骤]

911.UPS 设备关机步骤中，断开 UPS 市电电源空气开关,约 5min 后（）电能释放完毕。[单选题]

(A)回流

(B)直流

(C)导流

(D)电流

正确答案：B

[2-5-1-005:UPS 设备关机步骤]

912.UPS 设备关机步骤中，断开 UPS 输入空气开关,系统停止给负载供电。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-5-2-001:使用清洁用品用具的意义]

913.使用清洁用品用具能迅速消除（）等各种精密电子仪器、设备上的灰尘、油污、盐分、湿气、饰面静电、金属粉末等有害物质。[多选题]

(A)电脑

(B)程控交换机

(C)数据通信

(D)主控数据中心

(E)自动化控制设备

正确答案：ABCDE

[2-5-2-001:使用清洁用品用具的意义]

914.使用清洁用品用具能迅速消除电脑、程控交换机、数据通信、主控数据中心、自动化控制设

备等各种精密电子仪器、设备上的灰尘、油污、盐分、湿气、饰面静电、金属粉末等有害物质。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-2-001:使用清洁用品用具的意义]

915.清洁用品用具包括清洁卡、清洁盘、（）、清洁袋、清洁专用工具等。计算机等仪器设备使用半年左右，其表面就会有一层灰尘、油渍等。[单选题]

(A)清洁巾

(B)干毛巾

(C)湿毛巾

(D)拖把

正确答案：A

[2-5-2-001:使用清洁用品用具的意义]

916.使用清洁用品用具能迅速消除电脑、程控交换机、数据通信、主控数据中心、自动化控制设备等各种精密电子仪器、设备上的灰尘、油污、盐分、湿气、饰面静电、金属粉末等（）。[单选题]

(A)有害物质

(B)有毒物质

(C)有异物质

(D)酸碱物质

正确答案：A

[2-5-2-002:系统设备维护]

917.日常维护每周至少一次，收费站必须有相应的值日制度。日常维护情况也应记录在台账中。日常维护内容主要为（）。有关主管部门不定期对维护情况进行检查。[多选题]

(A)车道计重系统

(B)收费亭

(C)监控摄像头

(D)监控室

正确答案：ABCD

[2-5-2-002:系统设备维护]

918.收费车道机柜由于平时不能正确进行清扫，所以（）较为严重，严重影响收费系统的正常工作。[单选题]

(A)积水

(B)积雪

(C)积灰

(D)积雾

正确答案：C

[2-5-2-002:系统设备维护]

919.对收费台面显示器屏幕可用任意抹布擦拭。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-5-2-002:系统设备维护]

920.日常维护（）至少一次，收费站必须有相应的值日制度。[单选题]

(A)每日

(B)每周

(C)每月

(D)每季度

正确答案：B

[2-5-2-003:ETC 门架设备状态监测]

921.门架系统提供了简易的服务器后台辅助页面，可对相关（）等进行查看，具体包括部署日志、运行日志、数据监测(当日)、RSU 日志、版本信息、接口调试、离线配置、数据处理、牌识设备日志、前端工控机心跳，以及门架省和门架部等。[多选题]

(A)软件状态

(B)实时监测数据

(C)运行日志

(D)后台数据

正确答案：ABC

[2-5-2-003:ETC 门架设备状态监测]

922.通过查看软件状态和巡检数据，可初步判断门架系统运行状态和外场设施设备状态，对异常软件和故障点位做出范围性的判断，为接下来的运维提供修复方向。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-2-003:ETC 门架设备状态监测]

923.通过查看软件状态和巡检数据，可初步判断门架系统运行状态和外场设施设备状态，对异常软件和故障点位做出范围性的（），为接下来的运维提供修复方向。[单选题]

(A)说明

(B)预判

(C)决定

(D)判断

正确答案：D

[2-5-2-003:ETC 门架设备状态监测]

924.（）和心跳信息的链路分为两路：一路为省站链路，通过省站链路向省中心上传数据和心跳信息；一路为部站链路，通过部站链路向部中心上传数据和心跳信息。

[单选题]

(A)省中心上传数据

(B)部中心上传数据

(C)门架上传数据

(D)收费站上传数据

正确答案：C

[2-5-2-004:门架状态信息采集]

925.在门架数据上传过程中，需要采集设备的心跳状态，将心跳信息定时发送给服务端，对接收的心跳信息进行（）规则，保证各项设备良好运转。目前，部中心制定规则，每 15min 发送一次心跳。以此为标准制定各项指标。[多选题]

(A)筛选

(B)分类

(C)自定义

(D)汇总

正确答案：ABC

[2-5-2-004:门架状态信息采集]

926.只有当门架所有组成设备都正常运行时，各系统支撑软件才能正常运行，整套系统才能正常使用。门架各项硬件设备状态的实时监测尤为关键。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-2-004:门架状态信息采集]

927.只有当门架所有组成设备都正常运行时，各系统支撑软件才能正常运行，整套系统才能正常使用。门架各项硬件设备状态的实时监测尤为（）。[单选题]

(A)关键

(B)重要

(C)主要

(D)需要

正确答案：A

[2-5-2-004:门架状态信息采集]

928.在门架数据上传过程中，需要采集设备的心跳状态，将心跳信息（）发送给服务端，对接收的心跳信息进行筛选、分类、自定义规则，保证各项设备良好运转。[单选题]

(A)定时

(B)不定时

(C)定期

(D)不定期

正确答案：A

[2-5-2-005:视频监控系统设备定制的工艺要求]

929.关于视频监控系统设备定制的工艺要求，以下正确的有（）。[多选题]

(A)监控系统的定制设备包括电子设备，机箱、电视柜、操作台等钣金加工设备。

(B)印刷电路板应满足 ANS/IPC-600C 中“印刷电路板可行性”的第三类要求。相邻印刷导体间最小间隙应为 0.3mm。

(C)电气元件焊接应符合 ANS/IPC-S-815A 中“电子互相连接点焊接通用要求”的第三类要求。

(D)印刷电路板采用被认可的方法从气候条件、防尘、防潮上给予保护。插入式电路板要有保护措

施，保证正确接触并能防止被插入错误位置。

正确答案：ABCD

[2-5-2-005:视频监控系统设备定制的工艺要求]

930.关于视频监控系统设备定制的工艺要求，以下正确的是（ ）。[单选题]

- (A)监控系统的定制设备包括家电设备，机箱、电视柜、操作台等钣金加工设备。
- (B)印刷电路板应满足 ANS/IPC-600C 中“印刷电路板可行性”的第三类要求。相邻印刷导体间最小间隙应为 0.8mm。
- (C)电气元件焊接应符合 ANS/IPC-S-815A 中“电子互相连接点焊接通用要求”的第五类要求。
- (D)印刷电路板采用被认可的方法从气候条件、防尘、防潮上给予保护。插入式电路板要有保护措施，保证正确接触并能防止被插入错误位置。

正确答案：D

[2-5-2-005:设备安装的基本要求]

931.机柜内强电、弱电可以交叉捆扎。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-5-2-005:视频监控系统设备定制的工艺要求]

932.关于视频监控系统设备定制的工艺要求，以下错误的是（ ）。[单选题]

- (A)监控系统的定制设备包括电子设备，机箱、电视柜、操作台等钣金加工设备。
- (B)印刷电路板应满足 ANS/IPC-600C 中“印刷电路板可行性”的第三类要求。相邻印刷导体间最小间隙应为 0.8mm。
- (C)电气元件焊接应符合 ANS/IPC-S-815A 中“电子互相连接点焊接通用要求”的第三类要求。
- (D)印刷电路板采用被认可的方法从气候条件、防尘、防潮上给予保护。插入式电路板要有保护措施，保证正确接触并能防止被插入错误位置。

正确答案：B

[2-5-2-006:设备机箱、电视柜、操作台的工艺要求]

933.设备机箱、电视柜、操作台的工艺要求：所有危险标志和警告牌选用耐久材料，字迹（ ），并采用被认可的方法进行永久性安装。[多选题]

- (A)清晰
- (B)耐磨
- (C)清楚
- (D)完整

正确答案：AB

[2-5-2-006:设备机箱、电视柜、操作台的工艺要求]

934.设备机箱、电视柜、操作台的工艺要求：机箱与机芯间有滚动轮或低摩擦系数的滑动器，滚动轮或滑动器有制动装置，方便（ ）。[单选题]

- (A)维修
- (B)搬运
- (C)拆解
- (D)使用

正确答案：A

[2-5-2-006:视频监控系统设备定制的工艺要求]

935.视频监控系统设备定制中，印刷电路板应满足（）中相关要求。[单选题]

(A)ANS/IPC-600C

(B)ANS/IPC-S-815A

(C)任意标准

(D)无要求

正确答案：A

[2-5-2-006:设备机箱、电视柜、操作台的工艺要求]

936.设备机箱、电视柜、操作台的工艺要求：全部设备有防止无线电干扰措施。如果需要，还将防止来自其他设备的正常操作干扰。台、柜内搭铁排安全、可靠，以降低（）干扰。[单选题]

(A)电磁

(B)电波

(C)无线电

(D)信号

正确答案：A

[2-5-2-006:视频监控系统设备定制的工艺要求]

937.设备机箱、电视柜、操作台用（）制成。[单选题]

(A)优质冷轧型钢

(B)普通钢材

(C)塑料

(D)木材

正确答案：A

[2-5-2-007:设备安装的基本要求]

938.设备安装的基本要求：所有电缆的引线端子及接线端子应采用冷压工艺，用螺钉紧固。外场设备的接线全部在接线箱内连接（）布线整齐并牢固地装在用绝缘线槽中，不能影响其他设备的安装。[多选题]

(A)柜

(B)箱

(C)台

(D)椅子

正确答案：ABC

[2-5-2-007:设备安装的基本要求]

939.设备安装的基本要求：施工前检验设备、预埋件安装位置，按施工图要求进行测量，保证工程误差在许可范围之内。检查光缆、电缆敷设管道，以保证管道内畅通、清洁无砂石，管口无毛刺。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-2-007:设备安装的基本要求]

940.设备安装的基本要求：（）应按业主及监理批准的施工进度计划部署设备安装工作。[单选题]

- (A)经营人
- (B)施工单位
- (C)承包人
- (D)安全管理人员

正确答案：C

[2-5-2-007:设备安装的基本要求]

941.设备安装的基本要求：所有电缆的引线端子及接线端子应采用（）工艺，用螺钉紧固。外场设备的接线全部在接线箱内连接。柜、箱、台布线整齐并牢固地装在支持用绝缘线槽中，不能影响其他设备的安装。[单选题]

- (A)离心分离
- (B)萃取
- (C)热压
- (D)冷压

正确答案：D

[2-5-2-008:设备安装]

942.线槽、桥架的安装原则上，（）应采用专业厂家生产的标准产品。桥架的规格尺寸、组装方式和安装位置均应符合设计规定和施工图的要求。[多选题]

- (A)线槽
- (B)桥架
- (C)管槽
- (D)桥梁

正确答案：AB

[2-5-2-008:设备安装]

943.桥架的规格尺寸、组装方式和安装位置均应符合设计规定和施工图的要求。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-2-008:设备安装]

944.线槽、桥架的安装原则上，线槽、桥架应采用专业厂家生产的标准产品。桥架的规格尺寸、组装方式和安装位置均应符合设计规定和施工图的（）。[单选题]

- (A)要求
- (B)尺寸
- (C)模块
- (D)模版

正确答案：A

[2-5-2-008:设备安装]

945.（）桥架顶面距天花板下缘不应小于 0.8m,距地面高度保持 2.2m,若桥架下不是通行地段，其净高度可不小于 1.8m。[单选题]

- (A)开放型
- (B)封闭型
- (C)预制型
- (D)预埋型

正确答案： B

[2-5-2-009:电缆施工工艺]

946.核对电缆程式、对数，检查端别，如有不符合规定者应及时返修，合格后方可进行电缆接续。电缆芯线接续不产生混线、断线、地气、串音及接触不良，接续后应保证电缆的（）全部合格。[多选题]

- (A)标称
- (B)对数
- (C)质量
- (D)品质

正确答案： AB

[2-5-2-009:光缆施工工艺]

947.光纤因太细，无法每芯均进行标识，但在竣工文件中要详细记下每一接续点中各条光纤的及。每个接线箱中均贴有，（）色标等以方便维修。[多选题]

- (A)编号
- (B)色标
- (C)接线表
- (D)注明编号
- (E)接点位置

正确答案： ABCDE

[2-5-2-009:电缆施工工艺]

948.电缆的曲率半径大于电缆直径的 15 倍。电缆和接头均应安装在电缆托架上。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： A

[2-5-2-009:电缆施工工艺]

949.电缆金属屏蔽层的两端必须搭铁，搭铁电阻在主配线架侧要求小于（）。在外场设备侧应与外场设备基础平台接地端牢固连接。[单选题]

- (A)400
- (B)500
- (C)600
- (D)700

正确答案： A

[2-5-2-009:光缆施工工艺]

950.光缆接续时，曲率半径应大于光缆外径的（）倍。[单选题]

- (A)10
- (B)20

(C)30

(D)40

正确答案：B

[2-5-2-009:电缆施工工艺]

951.核对电缆程式、对数，检查端别，如有不符合规定者应及时返修，合格后方可进行电缆接续。电缆芯线接续不产生混线、断线、地气、串音及接触不良，接续后应（）电缆的标称、对数全部合格。[单选题]

(A)保证

(B)方便

(C)半数

(D)半数以上

正确答案：A

[2-5-2-010:外场摄像机的安装工艺]

952.安装摄像机控制箱，安装完后检查箱内的（）的紧固程度。[多选题]

(A)电源线

(B)信号线

(C)插头

(D)充电线

正确答案：AB

[2-5-2-010:光缆施工工艺]

953.手井中所使用的光缆接续盒为防水型，具有可重复开启功能，以利于维修，同时可保护光缆接头免受水浸。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-2-010:光缆施工工艺]

954.光缆在接续盒接续时均为（）形式。为使光缆安装后光信号衰减最小，光缆应在人井或手井外的清洁的环境下接续，同时应使用高品质的接续设备，例如全自动熔接机。[单选题]

(A)一进一出

(B)两出一进

(C)两进一出

(D)两出一进

正确答案：A

[2-5-2-010:光缆施工工艺]

955.（）因太细，无法每芯均进行标识，但在竣工文件中要详细记下每一接续点中各光纤的编号及色标。每个接线箱中均贴有接线表，注明编号、接点位置、色标等以方便维修。[单选题]

(A)网线

(B)电线

(C)电缆

(D)光纤

正确答案：D

[2-5-2-011:制作同轴电缆的 BNC 接头]

956.BNC 接头的样式有（ ）。[多选题]

(A)压接式

(B)组装式

(C)焊接式

(D)武装式

正确答案：ABC

[2-5-2-011:外场摄像机的安装工艺]

957.所有暴露在外的金属部分和非电子电路的金属部分，例如设备外壳、电缆支架等应依据布线规则连接在一起搭铁，并加装电缆钢护套或提供牢固的搭铁端子。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-2-011:外场摄像机的安装工艺]

958.外场摄像机是（ ）设备，在施工中要注意按设计图纸审查与基础预埋及立杆安装有关的各固定孔尺寸，检查外场立杆及摄像机的接地系统，在立杆顶设置避雷针。[单选题]

(A)主要

(B)贵重

(C)重要

(D)监控

正确答案：B

[2-5-2-011:制作同轴电缆的 BNC 接头]

959.BNC 接头有压接式、组装式和焊接式，制作压接式 BNC 接头需要专用（ ）[单选题]

(A)卡线钳和电工刀

(B)针头

(C)美工刀

(D)剪刀

正确答案：A

[2-5-2-011:制作同轴电缆的 BNC 接头]

960.剥线用小刀将同轴电缆外层保护胶皮剥去 1.6cm,须注意不要割伤金属屏蔽网线，再将芯线外的乳白色透明绝缘层剥去 0.5cm,使芯线裸露。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-5-2-011:外场摄像机的安装工艺]

961.外场摄像机是贵重设备，在施工中要注意按设计图纸审查与基础预埋及立杆安装有关的各固定孔尺寸，检查外场立杆及摄像机的接地系统，在立杆顶设置（ ）。[单选题]

(A)避雷针

(B)照明灯

(C)限高架

(D)警示灯

正确答案：A

[2-5-2-012:制作同轴电缆 BNC 接头]

962.同轴电缆由外向内分别为保护（ ）。[多选题]

(A)胶皮

(B)金属屏蔽网线(接地屏蔽线)

(C)乳白色透明绝缘层和芯线(信号线)

(D)金属线

正确答案：ABC

[2-5-2-012:制作同轴电缆 BNC 接头]

963.同轴电缆由外向内分别为保护胶皮、金属屏蔽网线(接地屏蔽线)、乳白色透明绝缘层和芯线(信号线)。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-2-012:制作同轴电缆 BNC 接头]

964.芯线由一根或几根（ ）构成，金属屏蔽网线是由金属线编织的金属网，内外层导线之间用乳白色透明绝缘物填充，内外层导线保持同轴故称为同轴电缆。[单选题]

(A)铜线

(B)铝线

(C)铝合金线

(D)铜包铝线

正确答案：A

[2-5-2-012:制作同轴电缆 BNC 接头]

965.芯线由一根或几根铜线构成，金属屏蔽网线是由金属线编织的金属网，内外层导线之间用乳白色透明绝缘物填充，内外层导线保持同轴故称为（ ）。[单选题]

(A)通信电缆

(B)控制电缆

(C)电力电缆

(D)同轴电缆

正确答案：D

[2-5-3-001:设备维护与管理目的、内容]

966.设备维护与管理，目的是使机电系统达到最佳的状态和实现最高的运行效率，实现高速公路（ ）的整体运作能力，提升整体经济效益。[多选题]

(A)最合理

(B)最高效

(C)最低效

(D)最安全

正确答案：AB

[2-5-3-001:设备维护与管理目的、内容]

967.设备维护与管理，目的是使机电系统达到最佳的状态和实现最高的运行效率，实现（）最合理、最高效的整体运作能力，提升整体经济效益。[单选题]

- (A)高速公路
- (B)道路
- (C)公路
- (D)路段

正确答案：A

[2-5-3-001:设备维护与管理目的、内容]

968.为了保持运行中的机电设备的功能和性能，需对机电设备按照标准规范或技术说明书进行非必要的检查、检测、保养、调试、故障预防或维修等活动。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-5-3-001:设备维护与管理目的、内容]

969.为了保持运行中的（）的功能和性能，需对机电设备按照标准规范或技术说明书进行必要的检查、检测、保养、调试、故障预防或维修等活动。[单选题]

- (A)设施
- (B)设备
- (C)计算机
- (D)机电设备

正确答案：D

[2-5-3-002:设备巡查流程]

970.机电设备巡查流程正确的有（）。[多选题]

- (A)通过监测软件巡检/人工巡检/定期巡检。
- (B)故障登记及上报业主并将信息填报至运维平台。
- (C)养护人员现场检查及作出评估(现场修复/更换设备等)。
- (D)设备领用/采购备件进行修复或更换，完成故障处理，机电运维平台闭环处理。

正确答案：ABCD

[2-5-3-002:设备巡查流程]

971.设备巡查流程：(1)通过监测软件巡检/人工巡检/定期巡检。

(2)故障登记及上报业主并将信息填报至运维平台。

(3)养护人员现场检查及作出评估(现场修复/更换设备等)。

(4)设备领用/采购备件进行修复或更换，完成故障处理，机电运维平台闭环处理。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-3-003:服务器维修]

972.检查机房服务器以及存储上的硬盘指示灯，（）时，排查原因，若硬盘损坏或将要损坏，应及时对相应硬盘进行更换。[多选题]

- (A)报红
- (B)报橙
- (C)报黄
- (D)报蓝

正确答案：AC

[2-5-3-003:服务器维修]

973.检查机房服务器以及存储上的硬盘指示灯，报红或报（）时，排查原因，若硬盘损坏或将要损坏，应及时对相应硬盘进行更换。[单选题]

- (A)黄
- (B)橙
- (C)蓝
- (D)绿

正确答案：A

[2-5-3-003:服务器维修]

974.检查机房服务器以及存储上的硬盘指示灯，报蓝或报紫时，排查原因，若硬盘损坏或将要损坏，应及时对相应硬盘进行更换。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-5-3-003:服务器维修]

975.检查机房温度，确保机房空调的制冷以及送风功能正常；检查机房（），确保机房的空调水能正常从管道排出，防止湿度过高影响服务器的电气性能。[单选题]

- (A)湿度
- (B)温度
- (C)空调口
- (D)积尘

正确答案：A

[2-5-3-004:磁盘阵列维修]

976.预防性维护：对机电设备进行（），及时发现并解决潜在问题，以预防设备故障。[多选题]

- (A)日常巡检
- (B)定期巡检
- (C)日常维护
- (D)定期维护

正确答案：AD

[2-5-3-004:磁盘阵列维修]

977.（）是指对机电设备进行日常巡检、定期维护，及时发现并解决潜在问题，以预防设备故障。[单选题]

- (A)预防性维护

- (B)故障维修
 - (C)数据备份
 - (D)升级更新
- 正确答案：A

[2-5-3-004:磁盘阵列维修]

978.故障维修：对磁盘阵列中的重要数据进行备份，以防止数据丢失或损坏。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-5-3-004:磁盘阵列维修]

979.（）是指当磁盘阵列出现故障时，需要尽快进行故障诊断和修复，以恢复设备的正常运行。[单选题]

- (A)预防性维护
- (B)故障维修
- (C)数据备份
- (D)升级更新

正确答案：B

[2-5-3-005:监控中心信息显示屏(地图屏、投影显示屏)检修内容及故障排除]

980.监控中心信息显示屏的故障及排除方法中“无显示、有乱码”的故障原因有（）。[多选题]

- (A)光收发器故障
- (B)代码转换器故障
- (C)传输线路、接口松动
- (D)控制电源故障

正确答案：ABC

[2-5-3-005:监控中心信息显示屏(地图屏、投影显示屏)检修内容及故障排除]

981.监控中心信息显示屏的故障及排除方法中“信息屏亮度低”的故障原因是：（）。[单选题]

- (A)LED 灯损坏
- (B)光收发器故障
- (C)代码转换器故障
- (D)传输线路、接口松动

正确答案：A

[2-5-3-005:监控中心信息显示屏(地图屏、投影显示屏)检修内容及故障排除]

982.监控中心信息显示屏的故障及排除方法中“信息屏亮度低”的故障原因是：LED 灯损坏。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-3-005:监控中心信息显示屏(地图屏、投影显示屏)检修内容及故障排除]

983.监控中心信息显示屏的故障及排除方法中“信息屏亮度低”的排除方法是（）。[单选题]

- (A)检查电源，确保工作电压正常
 - (B)更换故障 LED 灯
 - (C)重新更换接头
 - (D)检查代码转换器的电源和线路接头
- 正确答案：B

[2-5-3-006:闭路电视系统检修内容及故障排除]

984.闭路电视系统的维护检修包括检查电源线、视频线接头有无（ ），线路外皮有无破损、老化等情况。[多选题]

- (A)松动
- (B)脱落
- (C)漏电
- (D)开裂

正确答案：AB

[2-5-3-006:闭路电视系统检修内容及故障排除]

985.闭路电视系统的维护检修包括检查电源线、（ ）接头有无松动、脱落，线路外皮有无破损、老化等情况。[单选题]

- (A)视频线
- (B)信号线
- (C)音频线
- (D)电缆线

正确答案：A

[2-5-3-006:闭路电视系统检修内容及故障排除]

986.闭路电视系统的维护检修包括检查电源线、视频线接头有无松动、脱落，线路外皮有无破损、老化等情况。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-3-006:闭路电视系统检修内容及故障排除]

987.闭路电视系统的维护检修包括检查摄像机防护罩与控制箱的防尘、防雨、（ ）、防干扰的功能。[单选题]

- (A)防火
- (B)防台风
- (C)防虫
- (D)防振动

正确答案：D

[2-5-3-007:车辆检测器常见故障及排除方法]

988.车辆检测器主要用于测量高速公路主线上和收费站出口车道行驶车辆的交通参数主要有（ ）。[多选题]

- (A)交通量
- (B)平均车速

(C)车道占有率

(D)车头时距

正确答案：ABCD

[2-5-3-007:车辆检测器常见故障及排除方法；]

989.常见的车辆检测器有（ ）。[多选题]

(A)环形线圈检测器

(B)视频车辆检测器

(C)雷达检测器

(D)超声波检测器

正确答案：ABCD

[2-5-3-007:车辆检测器常见故障及排除方法]

990.车辆检测器主要用于测量（ ）主线上和收费站出口车道行驶车辆的交通参数，如交通量、平均车速、车道占有率、车头时距等，作为交通监控中心采集、分析、判断交通情况，提出交通管制方案的重要依据。[单选题]

(A)高速公路

(B)公路

(C)道路

(D)路段

正确答案：A

[2-5-3-007:车辆检测器常见故障及排除方法]

991.车辆检测器主要用于测量高速公路主线上和收费站出口车道行驶车辆的交通参数，如交通量、平均车速、车道占有率、车头时距等，作为交通监控中心采集、分析、判断交通情况，提出交通管制方案的重要依据。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-3-007:车辆检测器常见故障及排除方法；]

992.常见的车辆检测器有环形线圈检测器、视频车辆检测器、雷达检测器、超声波检测器等。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-3-007:车辆检测器常见故障及排除方法]

993.车辆检测器主要用于测量高速公路主线上和收费站出口车道行驶车辆的交通参数，如交通量、平均车速、车道占有率、车头时距等，作为交通监控中心采集、（ ）、判断交通情况，提出交通管制方案的重要依据。[单选题]

(A)处理

(B)管理

(C)分析

(D)研判

正确答案：C

[2-5-3-008:公路可变标志常见故障及排除方法]

994.公路可变标志常见故障及排除方法通信线路故障的排除方法有（ ）。[多选题]

- (A)更换通信设备
- (B)检查通信设备
- (C)检查通信线路连接
- (D)检查是否为 220V 交流电

正确答案：AC

[2-5-3-008:公路可变标志常见故障及排除方法]

995.（ ）常见故障有：无法控制可变信息标志、可变信息标志黑屏、显示屏某一像素管不亮、一个模版不亮、模组中某一行不亮、一个模组全不亮、多模组显示不正常、所有模组显示不正常。[单选题]

- (A)公路可变标志
- (B)公路不可变标志
- (C)公路多变标志
- (D)公路标志

正确答案：A

[2-5-3-008:公路可变标志常见故障及排除方法]

996.公路可变标志常见故障有：无法控制可变信息标志、可变信息标志黑屏、显示屏某一像素管不亮、一个模版不亮、模组中某一行不亮、一个模组全不亮、多模组显示不正常、所有模组显示不正常。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-3-008:公路可变标志常见故障及排除方法]

997.公路可变标志常见故障及排除方法“可变信息标志黑屏”供电故障：检查（ ）供电是否为 220V 交流电。[单选题]

- (A)控制器
- (B)处理器
- (C)变压器
- (D)可变标志

正确答案：A

[2-5-3-009:气象检测器常见故障及排除方法]

998.气象检测器常见故障及排除方法中“无数据传回监控中心”的排除方法有（ ）[多选题]

- (A)检查主板上的显示
- (B)检查通信线路
- (C)检查风杯组件/翼部组件是否旋转时有摩擦噪声
- (D)检查风杯组件/翼部组件电缆、电压、信号接头

正确答案：AB

[2-5-3-009:气象检测器常见故障及排除方法]

999.气象检测器常见故障及排除方法，无数据传回（），检查主板上的显示，显示不正常时应更换主板。[单选题]

- (A)后台
- (B)云端
- (C)控制中心
- (D)监控中心

正确答案：D

[2-5-3-009:气象检测器常见故障及排除方法]

1000.气象检测器常见故障及排除方法：检查通信线路，使用笔记本与气象站维护端口相连，用程序检查是否有数据传输，若没有数据传输则存在通信线路故障，进一步检查光端机工作状态，最后检查光缆。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-3-009:气象检测器常见故障及排除方法]

1001.气象检测器常见故障及排除方法：检查通信线路，使用（）与气象站维护端口相连，用程序检查是否有数据传输，若没有数据传输则存在通信线路故障，进一步检查光端机工作状态，最后检查光缆。[单选题]

- (A)计算机
- (B)笔记本
- (C)控制器
- (D)控制终端

正确答案：B

[2-5-3-010:能见度检测器维护]

1002.能见度检测器维护方法有（）。[多选题]

- (A)放置无尘、无腐蚀的常温环境中
- (B)液压部件要按时查询油液的剩余情况
- (C)每隔3个月进行热机，防止各部件生锈
- (D)传感器归于精密商品，硅膜片表面切勿与固体磕碰，否则会损坏传感器

正确答案：ABCD

[2-5-3-010:能见度检测器维护]

1003.能见度检测器维护方法要求每隔（）进行热机，防止各部件生锈。[单选题]

- (A)1个月
- (B)2个月
- (C)3个月
- (D)4个月

正确答案：C

[2-5-3-010:能见度检测器维护]

1004.能见度检测器维护方法要求放置不用时，应关掉电源，长时间不用时，应一个月充电一次。

[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-3-010:能见度检测器维护]

1005.能见度检测器维护方法要求放置不用时，应关掉电源，长时间不用时，应（）充电一次。[单选题]

(A)一个星期

(B)半个月

(C)一个月

(D)两个月

正确答案：C

[2-5-3-011:ETC 门架系统故障及排除方法]

1006.门架工控机常见故障有（）。[多选题]

(A)系统丢失(损坏)

(B)硬盘损坏

(C)网络不通

(D)无法抓拍

正确答案：AB

[2-5-3-011:ETC 门架系统故障及排除方法]

1007.门架工控机常见故障及排除方法中系统丢失(损坏)的排除方法是（）。[单选题]

(A)更换设备

(B)重装系统

(C)定期排查

(D)定期检测

正确答案：B

[2-5-3-011:ETC 门架系统故障及排除方法]

1008.门架工控机常见故障及排除方法中硬盘损坏的排除方法是更换硬盘。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-3-011:ETC 门架系统故障及排除方法]

1009.门架工控机常见故障及排除方法中硬盘损坏的排除方法是（）。[单选题]

(A)更换硬盘

(B)维修硬盘

(C)定期调试

(D)定期检测

正确答案：A

[2-5-3-012:隧道监控设备维护及故障排除方法]

1010.隧道监控设备的维护应包括下列主要内容有（）。[多选题]

- (A)检查车辆超高检测器和交通信号设施的工作状态
- (B)检查照明系统及其控制功能
- (C)检查火灾报警装置性能和功能
- (D)检查二氧化碳浓度、烟雾透过率等环境检测装置及风机的控制性能与功能

正确答案：ABC

[2-5-3-012:隧道监控设备维护及故障排除方法]

1011.隧道监控设备的维护应包括下列主要内容：一氧化碳浓度、烟雾透过率等环境检测装置及风机的控制性能与（）。[单选题]

- (A)作用
- (B)功能
- (C)电量
- (D)状态

正确答案：B

[2-5-3-012:隧道监控设备维护及故障排除方法]

1012.隧道监控设备的维护应包括下列主要内容：检查车辆超重检测器和交通信号设施的工作状态。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-5-3-012:隧道监控设备维护及故障排除方法]

1013.隧道监控设备的维护应包括下列主要内容：检查车辆（）检测器和交通信号设施的工作状态。[单选题]

- (A)超长
- (B)超高
- (C)超宽
- (D)超重

正确答案：B

[2-5-3-013:特大桥梁监控设备维护及故障排除方法]

1014.特大桥梁的监控、收费和通信系统的维护除按《公路机电系统维护技术指南》的有关规定执行外，还应包括下列主要内容：检查（）等桥梁结构检测装置。[多选题]

- (A)车重测量仪
- (B)车速测量仪
- (C)测力传感器
- (D)挠度检测仪

正确答案：ACD

[2-5-3-013:特大桥梁监控设备维护及故障排除方法]

1015.特大桥梁的监控、收费和通信系统的维护除按（）的有关规定执行外，还应包括下列主要内容。[单选题]

- (A)《高速公路机电系统维护技术指南》

- (B)《公路机电系统维护技术》
- (C)《高速公路机电系统维护指南》
- (D)《公路机电系统维护技术指南》

正确答案：D

[2-5-3-013:特大桥梁监控设备维护及故障排除方法]

1016.特大桥梁的监控、收费和通信系统的维护除按《公路机电系统维护技术指南》的有关规定执行外，还应包括下列主要内容。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-3-013:特大桥梁监控设备维护及故障排除方法]

1017.（ ）的监控、收费和通信系统的维护除按《公路机电系统维护技术指南》的有关规定执行外，还应包括下列主要内容。[单选题]

- (A)特长隧道
- (B)特大桥梁
- (C)公路
- (D)涵洞

正确答案：B

[2-5-3-014:通信系统电路板故障诊断与排除]

1018.交换机一般由（ ）组成。[多选题]

- (A)副电路板
- (B)供电电路板
- (C)电路板
- (D)主电路板

正确答案：BD

[2-5-3-014:通信系统电路板故障诊断与排除]

1019.交换机一般由主电路板和（ ）组成。[单选题]

- (A)副电路板
- (B)供电电路板
- (C)硬盘
- (D)工控机

正确答案：B

[2-5-3-014:通信系统电路板故障诊断与排除]

1020.交换机一般由主电路板和副电电路板组成。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-5-3-014:通信系统电路板故障诊断与排除]

1021.造成电路板不能正常工作的主要因素有：（ ）上的元器件受损或基板不良，硬件工注不合适

和硬件更新后以及由于兼容问题而造成电路板类型不合适等。[单选题]

- (A)副电路板
- (B)供电电路板
- (C)电路板
- (D)主电路板

正确答案：C

[2-5-3-015:通信系统端口故障诊断与排除]

1022.在处理端口故障问题中，要注意无论是（ ）还是（ ），在插拔接头时一定要小心，把最好不要带电操作。[多选题]

- (A)HDMI 端口
- (B)光纤端口
- (C)USB 端口
- (D)双绞线的 RJ-45 端口

正确答案：BD

[2-5-3-015:通信系统端口故障诊断与排除]

1023.无论是光纤端口还是（ ）的 RJ-45 端口，在插拔接头时一定要小心，建议插拔时最好不要带电操作。[单选题]

- (A)电缆端口
- (B)双绞线
- (C)网线
- (D)电线

正确答案：B

[2-5-3-015:通信系统端口故障诊断与排除]

1024.无论是光纤端口还是双绞线的（ ）端口，在插拔接头时一定要小心，建议插拔时最好不要带电操作。[单选题]

- (A)JR-45
- (B)RJ-45
- (C)JR-55
- (D)RJ-55

正确答案：B

[2-5-3-016:通信系统模块故障诊断与排除]

1025.交换机由很多模块组成，如（ ）等，这些模块都有不同的外部接口，若发生故障都比较容易发现，有些可以直接查看出来，有的可以通过模块上的指示灯来辨别。[多选题]

- (A)堆叠模块
- (B)管理模块
- (C)控能模块
- (D)扩展模块

正确答案：ABD

[2-5-3-016:通信系统模块故障诊断与排除]

1026.故障现象：交换机由很多模块组成，如堆叠模块、管理模块(即控制模块)、扩展模块等，这

些模块都有不同的外部接口，若发生故障都比较容易发现，有些可以直接查看出来，有的可以通过模块上的（ ）来辨别。[单选题]

- (A)故障灯
- (B)指示灯
- (C)接口
- (D)外观

正确答案： B

[2-5-3-016:通信系统模块故障诊断与排除]

1027.处理器由很多模块组成，如堆叠模块、管理模块(即控制模块)、扩展模块等，这些模块都有不同的外部接口，若发生故障都比较容易发现，有些可以直接查看出来，有的可以通过模块上的指示灯来辨别。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： B

[2-5-3-016:通信系统模块故障诊断与排除]

1028.（ ）由很多模块组成，如堆叠模块、管理模块(即控制模块)、扩展模块等，这些模块都有不同的外部接口，若发生故障都比较容易发现，有些可以直接查看出来，有的可以通过模块上的指示灯来辨别。[单选题]

- (A)交换机
- (B)工控机
- (C)控制器
- (D)处理器

正确答案： A

[2-5-3-017:通信系统背板故障诊断与排除]

1029.如果（ ）正常供电，但交换机的各个内部模块都无法正常工作，那就可能是背板故障，这种故障的解决方法，只有一个，那就是更换背板。为了有效防止这种故障的发生，最重要的是为交换机提供一个符合厂商所提供的标准指标的工作环境。[单选题]

- (A)内部电源
- (B)USB 电源
- (C)工业电源
- (D)外部电源

正确答案： D

[2-5-3-017:通信系统背板故障诊断与排除]

1030.如果外部电源正常供电，但交换机的各个内部模块都无法正常工作，那就可能是背板故障，这种故障的解决方法，只有一个，那就是更换背板。为了有效防止这种故障的发生，最重要的是为交换机提供一个符合厂商所提供的标准指标的工作环境。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： A

[2-5-3-017:通信系统背板故障诊断与排除]

1031.如果外部电源正常供电，但（）的各个内部模块都无法正常工作，那就可能是背板故障，这种故障的解决方法，只有一个，那就是更换背板。为了有效防止这种故障的发生，最重要的是为交换机提供一个符合厂商所提供的标准指标的工作环境。[单选题]

(A)交换机

(B)工控机

(C)控制器

(D)处理器

正确答案：A

[2-5-3-018:通信系统配置不当诊断与排除]

1032.三层交换机可以设置 VLAN(虚拟局域网),不同 VLAN 内的工作站在没设置路由的情况下无法 Ping 通，因此要修改（）的设置，使它们在一个 VLAN 中，或设置路由使 VLAN 之间可以通信。[单选题]

(A)VLAN

(B)Ping

(C)LVAN

(D)psam

正确答案：A

[2-5-3-018:通信系统配置不当诊断与排除]

1033.二层交换机可以设置 VLAN(虚拟局域网),不同 VLAN 内的工作站在没设置路由的情况下无法 Ping 通，因此要修改 VLAN 的设置，使它们在一个 VLAN 中，或设置路由使 VLAN 之间可以通信。

[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-5-3-018:通信系统配置不当诊断与排除]

1034.三层交换机可以设置 VLAN(虚拟局域网),不同 VLAN 内的工作站在没设置路由的情况下无法（）通，因此要修改 VLAN 的设置，使它们在一个 VLAN 中，或设置路由使 VLAN 之间可以通信。[单选题]

(A)VLAN

(B)Ping

(C)LVAN

(D)psam

正确答案：B

[2-5-3-019:系统数据错误诊断与排除]

1035.系统数据错误诊断与排除，故障现象：交换机出现（）等情况，甚至造成系统全方位的故障，影响局域网的通信。[多选题]

(A)满载

(B)丢包

(C)错包

(D)错乱

正确答案：ABC

[2-5-3-019:系统数据错误诊断与排除]

1036.交换机系统提供了诸如简单文件传输协议（）等方式来下载并更新系统，所以有关管理人员要多关注设备厂商的网站，如果推出新的系统或新的补丁，应当及时更新，以防止错误的发生。[单选题]

- (A)TFTP
- (B)VLAN
- (C)Ping
- (D)psam

正确答案：A

[2-5-3-019:系统数据错误诊断与排除]

1037.交换机系统提供了诸如简单文件传输协议 TFTP 等方式来下载并更新系统，所以有关管理人员要多关注设备厂商的网站，如果推出新的系统或新的补丁，应当及时更新，以防止错误的发生。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-3-019:系统数据错误诊断与排除]

1038.交换机系统提供了诸如简单文件传输协议 TFTP 等方式来下载并更新系统，所以有关管理人员要多关注设备厂商的网站，如果推出新的系统或新的补丁，应当（），以防止错误的发生。[单选题]

- (A)及时更换
- (B)及时更新
- (C)及时同步
- (D)及时检查

正确答案：B

[2-5-3-020:通信系统设备故障排除实例]

1039.设备故障排除实例中属于某收费站所辖下的门架、车道流水到部中心存在滞留排查方法的有：（）

[多选题]

- (A)交换机相应光口故障灯亮
- (B)现场检查运营商的光转设备 MV 接线端口发光不亮或是红光，初步判断 MV 线路故障
- (C)在收费站级服务器后台 Ping 部中心 MV 地址，网络延迟较大且不稳定，判断部站传输在用备用 4G 网络，MV 网络故障
- (D)联系运营商确认 MV 线路故障，下工单给当地运营商运维人员进行修复

正确答案：BCD

[2-5-3-020:通信系统设备故障排除实例]

1040.设备故障排除实例中属于某收费站所辖下的门架、车道流水到部中心存在滞留排查方法的是：（）

[单选题]

- (A)交换机相应光口故障灯亮

- (B)排查站与站之间尾纤表面无明显破损，用红光笔确认尾纤光路可通
- (C)在收费站级服务器后台 Ping 部中心 MV 地址，网络延迟较大且不稳定，判断部站传输在用备用 4G 网络，MV 网络故障
- (D)进一步使用 OTDR 测试站与站之间的光缆存在断点，确定断点位置，使用熔纤机进行熔纤恢复
- 正确答案：C

[2-5-3-020:通信系统设备故障排除实例]

1041.设备故障排除实例中属于站与站之间网络故障排查方法的是：在收费站级服务器后台 Ping 部中心 MV 地址，网络延迟较大且不稳定，判断部站传输在用备用 4G 网络，MV 网络故障。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-5-3-020:通信系统设备故障排除实例]

1042.设备故障排除实例中属于站与站之间网络故障排查方法的是：（ ）[单选题]

(A)交换机相应光口故障灯亮

(B)现场检查运营商的光转设备 MV 接线端口发光不亮或是红光，初步判断 MV 线路故障

(C)在收费站级服务器后台 Ping 部中心 MV 地址，网络延迟较大且不稳定，判断部站传输在用备用 4G 网络，MV 网络故障

(D)联系运营商确认 MV 线路故障，下工单给当地运营商运维人员进行修复

正确答案：A

[2-5-3-020:通信系统设备故障排除实例]

1043.某收费站所辖下的门架、车道流水到部中心存在滞留，排查是 MV 线路故障，联系（ ）确认 MV 线路故障，下工单给当地运营商运维人员进行修复。[填空题]

正确答案：运营商

[2-5-3-021:供配电系统 UPS 设备日常维护与检修]

1044.UPS 设备维护虽说储能电池组目前都采用了免维护蓄电池，但这只是免除了以往的（ ）添加蒸馏水的工作。[多选题]

(A)测比

(B)配比

(C)同比

(D)定时

正确答案：ABD

[2-5-3-021:供配电系统 UPS 设备日常维护与检修]

1045.UPS 设备维护虽说储能电池组目前都采用了免维护蓄电池，但这只是免除了以往的测比、配比、定时添加蒸馏水的工作。而不正常工作状态对电池造成的影响（ ），这部分的维护检修工作仍是非常重要的，UPS 电源系统的大量维修检修工作主要在电池部分。[单选题]

(A)没有变

(B)较大

(C)较小

(D)不一样

正确答案：A

[2-5-3-021:供配电系统 UPS 设备日常维护与检修]

1046.UPS 设备维护虽说储能电池组目前都采用了定期维护蓄电池，但这只是免除了以往的测比、配比、定时添加蒸馏水的工作。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-5-3-021:供配电系统 UPS 设备日常维护与检修]

1047.（）设备维护虽说储能电池组目前都采用了免维护蓄电池，但这只是免除了以往的测比、配比、定时添加蒸馏水的工作。而不正常工作状态对电池造成的影响没有变，这部分的维护检修工作仍是非常重要的，UPS 电源系统的大量维修检修工作主要在电池部分。[单选题]

(A)USP

(B)PSAM

(C)UPS

(D)SIM

正确答案：C

[2-5-3-022:太阳能设备维护与检修]

1048.以下内容属于太阳能电源维护与检修的有（）。[多选题]

(A)检查太阳能板的表面有无损坏，损坏后应及时修复

(B)检查太阳能板的固定螺栓

(C)太阳能板的除尘与保洁

(D)交换机相应光口故障灯亮

正确答案：ABC

[2-5-3-022:太阳能设备维护与检修]

1049.以下内容属于太阳能电源维护与检修的是（）。[单选题]

(A)交换机相应光口故障灯亮

(B)现场检查运营商的光转设备 MV 接线端口发光不亮或是红光，初步判断 MV 线路故障

(C)联系运营商确认 MV 线路故障，下工单给当地运营商运维人员定期修复

(D)检查充电控制器

正确答案：D

[2-5-3-022:太阳能设备维护与检修]

1050.太阳能电源维护与检修包含以下内容：(1)检查太阳能板的表面有无损坏，损坏后应及时修复。

(2)检查太阳能板的固定螺栓。(3)太阳能板的除尘与保洁。(4)检查充电控制器。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-3-022:太阳能设备维护与检修]

1051.太阳能电源维护与检修包含以下内容：1.检查太阳能板的表面有无损坏，损坏后应及时修复。

2.检查太阳能板的固定螺栓。3.（）。4.检查充电控制器。[单选题]

- (A)太阳能板的除锈
- (B)太阳能板的清污
- (C)太阳能板的除尘与保洁
- (D)检查太阳能板是否短路

正确答案：C

[2-5-3-023:网络防护安全管理]

1052.网络防护安全管理是确保计算机网络和相关资源安全的一系列措施和实践。它包括保护网络（ ）的机密性和完整性，以及响应和恢复网络安全事件。[多选题]

- (A)免受网络攻击
- (B)免受恶意攻击
- (C)保护数据安全
- (D)保护敏感数据

正确答案：BD

[2-5-3-023:网络防护安全管理]

1053.（ ）管理是确保计算机网络和相关资源安全的一系列措施和实践。[单选题]

- (A)网络防护安全
- (B)网络防护
- (C)网络安全
- (D)安全防护

正确答案：A

[2-5-3-023:网络防护安全管理]

1054.网络防护安全管理是确保计算机网络和相关资源安全的一系列措施和实践。它包括保护网络免受恶意攻击、保护敏感数据的机密性和完整性，以及响应和恢复网络安全事件。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-3-023:网络防护安全管理]

1055.网络防护安全管理是确保计算机网络和相关资源安全的一系列措施和（ ）。它包括保护网络免受恶意攻击、保护敏感数据的机密性和完整性，以及响应和恢复网络安全事件。[单选题]

- (A)防护
- (B)管理
- (C)实践
- (D)网络安全

正确答案：C

[2-5-3-024:网络安全巡检与防护]

1056.安全巡检是指使用多种手段，对（ ）进行周期性的状态检查、安全扫描、日志分析、补丁管理并提交巡检报告及安全建议的过程。[多选题]

- (A)网络设备
- (B)服务器
- (C)操作系统

(D)应用系统

正确答案：ABCD

[2-5-3-024:网络防护安全巡检与防护]

1057.安全巡检流程分别为：（）[多选题]

(A)巡检准备

(B)巡检调查

(C)巡检记录

(D)巡检实施

正确答案：ACD

[2-5-3-024:网络安全巡检与防护]

1058.安全巡检是指使用多种手段，对网络设备、服务器、操作系统、应用系统进行（）的状态检查、安全扫描、日志分析、补丁管理并提交巡检报告及安全建议的过程。[单选题]

(A)定时性

(B)不定时性

(C)随机性

(D)周期性

正确答案：D

[2-5-3-024:网络安全巡检与防护]

1059.安全巡检是指使用多种手段，对网络设备、服务器、操作系统、应用系统进行周期性的状态检查、安全扫描、日志分析、补丁管理并提交巡检报告及安全建议的过程。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-3-024:网络防护安全巡检与防护]

1060.在前期安全扫描的基础上，对存在严重系统漏洞的主机进行（），从而及时消除因为系统漏洞而产生的安全风险。[单选题]

(A)安全漏洞扫描

(B)应用更新

(C)补丁更新

(D)系统修补

正确答案：C

[2-5-3-024:网络安全巡检与防护]

1061.安全巡检是指使用（）手段，对网络设备、服务器、操作系统、应用系统进行周期性的状态检查、安全扫描、日志分析、补丁管理并提交巡检报告及安全建议的过程。[单选题]

(A)一种

(B)两种

(C)三种

(D)多种

正确答案：D

[2-5-3-024:网络防护安全巡检与防护]

1062.网络维护细则：建立设备（ ），包括设备名称、型号配置、操作系统安装日期、数据版本，部署软件当前资源利用率，以便故障诊断和分析。[单选题]

- (A)信息台账
- (B)通用台账
- (C)设备台账
- (D)专项台账

正确答案：A

[2-5-3-025:高速公路网络故障及排查方法]

1063.高速公路网络故障类型有：（ ）[多选题]

- (A)收费分中心数据不能上传至收费中心
- (B)通信故障
- (C)计算机故障
- (D)系统瘫痪

正确答案：ABC

[2-5-3-025:高速公路网络故障及排查方法]

1064.高速公路网络故障类型（ ）[多选题]

- (A)收费分中心数据不能上传至收费中心
- (B)通信故障
- (C)计算机故障
- (D)车道系统故障

正确答案：ABC

[2-5-3-025:高速公路网络故障及排查方法]

1065.高速公路网络故障类型：①（ ）数据不能上传至收费中心；②通信故障；③计算机故障。[单选题]

- (A)路段中心
- (B)区域中心
- (C)收费分中心
- (D)收费中心

正确答案：C

[2-5-3-025:高速公路网络故障及排查方法]

1066.高速公路网络故障类型：①收费分中心数据不能上传至收费中心；②通信故障；③计算机故障。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-5-3-025:高速公路网络故障及排查方法]

1067.高速公路网络故障类型：①收费分中心数据不能上传至（ ）；②通信故障；③计算机故障。[单选题]

- (A)区域中心

(B)收费中心

(C)省中心

(D)部中心

正确答案：B

[2-5-3-026:局域网故障点诊断和排查方法]

1068.属于局域网故障点诊断和排查方法的有（ ）[多选题]

(A)重新启动计算机

(B)车道参数不对，重新设置

(C)HUB 断电，重新上电

(D)RJ45 接口用酒精清洁或重新拔插

正确答案：ABCD

[2-5-3-026:局域网络故障点诊断和排查方法]

1069.局域网络故障点诊断和排查方法包括（ ）。[多选题]

(A)重新启动计算机

(B)车道参数不对，重新设置

(C)HUB 断电，重新上电

(D)RJ45 接口用酒精清洁或重新拔插

正确答案：ABCD

[2-5-3-026:局域网故障点诊断和排查方法]

1070.属于局域网故障点诊断和排查方法的是（ ）。[单选题]

(A)用万用表或光缆检测仪检测线路是否接通，不通则检查断开点，重新连接或换线

(B)检查充电控制器

(C)检查太阳能板的固定螺栓

(D)局域网相应光口故障灯亮

正确答案：A

[2-5-3-026:局域网故障点诊断和排查方法]

1071.局域网故障点诊断和排查方法：用万用表或光缆检测仪检测线路是否接通，不通则检查断开点，重新连接或换线。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-5-3-027:线缆熔接、测试仪器]

1072.当光纤（ ）等造成网络故障时，则可使用红光笔对光纤跳线进行检测，可快速有效查找出故障光纤跳线，及时更换光纤跳线，使网络维护更加方便。[多选题]

(A)断裂

(B)弯曲

(C)损坏

(D)折断

正确答案：AB

[2-5-3-027:线缆熔接、测试仪器]

1073. () 是用于检测光纤的连通性以及定位光纤故障点的一种光纤测试工具。[单选题]

- (A)红光笔
- (B)光纤检测笔
- (C)电笔
- (D)测试笔

正确答案: A

[2-5-3-027:线缆熔接、测试仪器]

1074. 红光笔是用于检测电缆的连通性以及定位电缆故障点的一种电缆测试工具。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案: B

[2-5-3-027:线缆熔接、测试仪器]

1075. 当光纤断裂、弯曲等造成网络故障时, 则可使用 () 对光纤跳线进行检测, 可快速有效查找出故障光纤跳线, 及时更换光纤跳线, 使网络维护更加方便。[单选题]

- (A)红光笔
- (B)光纤检测笔
- (C)电笔
- (D)测试笔

正确答案: A

[2-5-3-028:常用仪器基础知识]

1076. 无线信号测试仪: 用于测试和分析无线网络的 () 等, 熟悉如何设置和操作无线信号测试仪, 以及如何收集、分析和解释无线网络数据。[多选题]

- (A)信号强度
- (B)覆盖范围
- (C)速率
- (D)干扰

正确答案: ABCD

[2-5-3-028:常用仪器基础知识]

1077. () 是用于测试和分析光纤通信系统中的光信号质量和性能, 了解如何使用光纤测试仪来测量光功率、衰减、损耗、传输距离和信号的光谱特性。[单选题]

- (A)网络分析仪
- (B)电缆测试仪
- (C)光纤测试仪
- (D)数字多用表

正确答案: C

[2-5-3-028:常用仪器基础知识]

1078. 网络分析仪: 用于测试和分析无线网络的信号强度、覆盖范围、速率和干扰等, 熟悉如何设置和操作无线信号测试仪, 以及如何收集、分析和解释无线网络数据。[判断题]

- (A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-5-3-028:常用仪器基础知识]

1079. () 是用于测试和分析无线网络的信号强度、覆盖范围、速率和干扰等，熟悉如何设置和操作无线信号测试仪，以及如何收集、分析和解释无线网络数据。[单选题]

(A)网络分析仪

(B)电缆测试仪

(C)无线信号测试仪

(D)数字多用表

正确答案：C

八、公路监控（共 240 题-考 30 题）

[2-1-1-001:道路监控系统功能]

1080.高速公路道路监控的监测点不分布在 () 位置。[单选题]

(A)高速公路主线

(B)出入口匝道

(C)居民小区

(D)互通式立交

正确答案：C

[2-1-1-001:道路监控系统功能]

1081.高速公路道路监控的监测点分布的位置有 ()。[多选题]

(A)高速公路主线

(B)出入口匝道

(C)互通式立交

(D)收费站出入口

正确答案：ABCD

[2-1-1-001:道路监控系统功能]

1082.道路监控系统主要功能是将 () 通过图像传输通道实时上传至道路监控中心。[单选题]

(A)电力能源

(B)广播信号

(C)道路交通状况

(D)语音通信

正确答案：C

[2-1-1-001:道路监控系统功能]

1083.道路监控系统主要功能是将道路交通状况通过 () 实时上传至道路监控中心。[单选题]

(A)视频传输通道

(B)语音传输通道

(C)图像传输通道

(D)文字传输通道

正确答案：C

[2-1-1-001:道路监控系统功能]

1084.通过道路监控系统，监控中心值班人员可以及时了解各监控区域的路况，整备道路的处置资源，确保交通安全畅通。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-1-001:道路监控系统功能]

1085.关于道路监控系统功能描述，正确的是（ ）[单选题]

(A)是将道路交通状况通过图像传输通道实时上传至道路监控中心。

(B)是将道路交通状况通过音频传输通道实时上传至道路监控中心。

(C)是将路面隐患情况通过图像传输通道实时上传至道路监控中心。

(D)

正确答案：A

[2-1-1-001:道路监控系统功能]

1086.监控中心值班人员可通过道路监控系统保障交通安全畅通，以下描述正确的有（ ）。[多选题]

(A)可以及时了解各监控区域的路况

(B)可以及时了解司乘驾驶安全情况

(C)可以判断未在监控区域内的道路情况

(D)整备道路的处置资源

正确答案：AD

[2-1-1-001:道路监控系统功能]

1087.道路监控系统主要功能是将道路交通状况通过（ ）实时上传至道路监控中心。[填空题]

正确答案：图像传输通道

[2-1-1-002:道路监控系统组成]

1088.道路监控系统中的大屏拼接显示系统是通过（ ）对显示器进行开窗处理。[单选题]

(A)解码器

(B)编码器

(C)处理器

(D)控制器

正确答案：A

[2-1-1-002:道路监控系统组成]

1089.事件检测分析平台能自动检测（ ）异常事件。[单选题]

(A)正常停车

(B)摩托车

(C)行人正常通行

(D)道路畅通

正确答案：B

[2-1-1-002:道路监控系统组成]

1090.道路监控系统的大屏拼接显示系统是由单元屏组合拼接而成，具备高亮度、高分辨率、色彩还原准确的特点，且通过解码器对显示器进行开窗处理。（）[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-1-002:道路监控系统组成]

1091.道路监控系统的组成部分有（）。[多选题]

(A)大屏拼接显示系统

(B)事件检测分析平台

(C)服务区管理系统

(D)车辆维修系统

正确答案：AB

[2-1-1-002:道路监控系统组成]

1092.大屏拼接显示系统的特点有（）。[多选题]

(A)由单元屏组合拼接

(B)单一显示屏

(C)高亮度、高分辨率

(D)色彩还原准确

正确答案：ACD

[2-1-1-002:道路监控系统组成]

1093.道路监控系统中的事件检测分析平台能自动检测行人、摩托车、（）、道路拥堵等异常事件。

[填空题]

正确答案：异常停车

[2-1-1-003:道路监控系统的功能模块]

1094.道路监控系统功能模块不包括（）。[单选题]

(A)实时图像浏览功能

(B)远程控制功能

(C)游戏娱乐功能

(D)历史图像管理功能

正确答案：C

[2-1-1-003:道路监控系统的功能模块]

1095.以下关于道路监控系统功能模块的描述，错误的是（）[单选题]

(A)实时图像浏览功能是其功能模块之一

(B)远程控制功能属于道路监控系统功能模块

(C)日志管理功能和日志信息管理功能是完全相同的功能

(D)报警功能是道路监控系统功能模块的组成部分

正确答案：C

[2-1-1-003:道路监控系统的功能模块]

1096.道路监控系统功能模块主要包括实时图像浏览功能、远程控制功能、历史图像管理功能、日志管理功能、报警功能、日志信息管理功能等（）[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-1-003:道路监控系统的功能模块]

1097.关于道路监控系统功能模块，下列说法正确的有（）。[多选题]

(A)实时图像浏览功能是其重要组成部分

(B)远程控制功能可对相关设备进行操作控制

(C)历史图像管理功能仅能对本地历史图像进行管理

(D)报警功能可对异常情况进行告警提示

正确答案：ABD

[2-1-1-003:道路监控系统的功能模块]

1098.道路监控系统功能模块不包括（）[多选题]

(A)服务功能

(B)远程控制功能

(C)叫应功能

(D)实时图像浏览功能

(E)预警功能

正确答案：ACE

[2-1-1-003:道路监控系统的功能模块]

1099.道路监控系统功能模块主要包括：实时图像浏览功能、远程控制功能、（）、日志管理功能、报警功能、日志信息管理功能等。[填空题]

正确答案：历史图像管理功能

[2-1-1-004:道路监控系统的实时图像浏览功能]

1100.关于实时图像浏览功能中的通道状态展示，包含的内容有（）。[多选题]

(A)码流

(B)视频服务器IP端口

(C)通道号

(D)占用网络资源

正确答案：ABCD

[2-1-1-004:道路监控系统的实时图像浏览功能]

1101.实时图像浏览功能不能实现的是（）。[单选题]

(A)分屏播放

(B)全屏播放

(C)自动录像

(D)手动抓拍

正确答案：C

[2-1-1-004:道路监控系统的实时图像浏览功能]

1102.道路监控系统在实时图像浏览功能，手动点击录像按钮后实时视频将保存在（ ）。[单选题]

- (A)远程监控中心服务器
- (B)云端存储
- (C)本地内存
- (D)网络视频录像机

正确答案：C

[2-1-1-004:道路监控系统的实时图像浏览功能]

1103.道路监控系统的实时图像浏览功能中，点击“抓拍”按钮后，抓拍到的图片会上传到远程服务器保存。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-1-004:道路监控系统的实时图像浏览功能]

1104.道路监控系统实时图像浏览功能，通道状态展示内容包括（ ）。[多选题]

- (A)码流
- (B)视频服务器的IP端口
- (C)通道号
- (D)占用网络资源
- (E)云台控制状态

正确答案：ABCD

[2-1-1-004:道路监控系统的实时图像浏览功]

1105.实时图像浏览功能中，手动抓拍操作可将当前画面抓拍下保存到（ ）。[填空题]

正确答案：本地内存

[2-1-1-005:道路监控系统的远程控制功能]

1106.远程控制功能可以实现对摄像机（ ）的转动及转动速度调整。[单选题]

- (A)机身
- (B)云台
- (C)镜头
- (D)底座

正确答案：B

[2-1-1-005:道路监控系统的远程控制功能]

1107.远程控制功能中，关于摄像机镜头的调整，不包括（ ）。[单选题]

- (A)变焦
- (B)变倍
- (C)光圈
- (D)焦距

正确答案：D

[2-1-1-005:道路监控系统的远程控制功能]

1108.道路监控系统的远程控制功能允许操作员远程调整摄像机云台的转动速度。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-1-005:道路监控系统的远程控制功能]

1109.道路监控系统的远程控制功能，可以实现“预置位管理”的具体操作有（ ）。[多选题]

(A)预置位增加

(B)预置位删除

(C)预置位调用

(D)设置快球巡航线路

(E)修改预置位名称

正确答案：ABCD

[2-1-1-005:道路监控系统的远程控制功能]

1110.道路监控系统的远程控制功能可实现的内容，以下正确的有（ ）。[多选题]

(A)摄像机云台的转动和速度调整

(B)摄像机镜头的变焦、变倍、光圈调整

(C)灯光及系统开关控制

(D)视频服务器的重启

(E)预置位增加、删除、调用

正确答案：ABCE

[2-1-1-005:道路监控系统的远程控制功能]

1111.远程控制功能可实现摄像机镜头的变焦、变倍和（ ）调整。[填空题]

正确答案：光圈

[2-1-1-006:道路监控系统的历史图像管理功能]

1112.关于历史图像管理功能，下列说法错误的是（ ）。[单选题]

(A)可对指定的现场音视频信息进行记录

(B)能本地及远程查询回放历史图像资料

(C)仅支持按照设备这一单一要素检索历史图像资料

(D)支持快放、慢放、暂停、抓拍、抓录等功能

正确答案：C

[2-1-1-006:道路监控系统的历史图像管理功能]

1113.历史图像管理功能中，用于精准检索历史图像资料的核心要素包括（ ）。[多选题]

(A)设备

(B)人员

(C)通道

(D)地点

正确答案：AC

[2-1-1-006:道路监控系统的历史图像管理功能]

1114.以下属于历史图像管理功能可实现的内容的是（ ）。[单选题]

(A)手动录像，点击录像按钮后实时视频将保存在本地内存

(B)摄像机镜头的变焦、变倍和光圈调整

(C)预置位增加、删除、调用，设置快球巡航线路

(D)对指定的现场音视频信息进行记录或通过编程定时记录，能同时记录设备、通道、时间等检索信息

正确答案：D

[2-1-1-006:道路监控系统的历史图像管理功能]

1115.实时图像浏览功能支持快放、慢放、暂停、抓拍、抓录等功能。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-1-1-006:道路监控系统的历史图像管理功能]

1116.历史图像管理功能可实现的内容有（ ）。[多选题]

(A)记录系统内设备在线、异常、故障、恢复、关闭等状态信息及发生时间

(B)对指定的现场音视频信息进行记录或通过编程定时记录，能同时记录设备、通道、时间等检索信息

(C)本地及远程查询回放，可按照指定的设备、通道、时间等要素检索历史图像资料

(D)支持快放、慢放、暂停、抓拍、抓录等功能

正确答案：BCD

[2-1-1-006:道路监控系统的历史图像管理功能]

1117.关于历史图像管理功能，以下描述正确的有（ ）。[多选题]

(A)可对指定的现场音视频信息进行记录

(B)可通过编程定时记录

(C)可实时修改视频内容

(D)能同时记录设备、通道、时间等检索信息

正确答案：ABD

[2-1-1-006:道路监控系统的历史图像管理功能]

1118.在道路监控系统的功能模块中，可以对指定的现场音视频信息进行记录或通过编程定时记录，能同时记录设备、通道、时间等检索信息的功能是（ ）[单选题]

(A)远程控制功能

(B)报警功能

(C)历史图像管理功能

(D)实时图像浏览功能

正确答案：C

[2-1-1-006:道路监控系统的历史图像管理功能]

1119.历史图像管理功能可按照指定的设备、通道、（ ）等要素检索历史图像资料。[填空题]

正确答案：时间

[2-1-1-007:道路监控系统的日志管理功能]

1120.关于日志管理功能，下列说法错误的是（ ）。[单选题]

(A)能记录系统平台动作

- (B)能记录监控客户端动作
- (C)仅能记录系统平台动作，无法记录监控客户端动作
- (D)记录的动作可形成日志信息

正确答案：C

[2-1-1-007:道路监控系统的日志管理功能]

1121.日志管理功能仅能记录系统平台的动作，无法记录监控客户端的动作，也不能形成日志信息。

() [判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-1-007:道路监控系统的日志管理功能]

1122.关于日志管理功能的描述，下列说法正确的有 ()。 [多选题]

- (A)核心作用之一是记录系统相关动作并形成日志
- (B)形成的日志信息来源于对特定动作的记录
- (C)监控客户端的操作动作也在该功能的记录范围内
- (D)无法为后续的日志查询、追溯提供数据支持

正确答案：ABC

[2-1-1-007:道路监控系统的日志管理功能]

1123.日志管理功能模块可记录的动作类型有 ()。 [多选题]

- (A)系统平台动作
- (B)监控客户端动作
- (C)用户私人设备操作动作
- (D)外部网络设备运行动作

正确答案：AB

[2-1-1-007:道路监控系统的日志管理功能]

1124.可记录系统平台及监控客户端动作的功能模块是 ()。 [单选题]

- (A)报警功能
- (B)历史图像管理功能
- (C)日志信息管理功能
- (D)日志管理功能

正确答案：D

[2-1-1-007:道路监控系统的日志管理功能]

1125.道路监控系统的日志管理功能中，形成日志信息的依据是 ()。 [单选题]

- (A)仅系统平台动作
- (B)仅监控客户端动作
- (C)系统平台及监控客户端动作
- (D)以上都不对

正确答案：C

[2-1-1-007:道路监控系统的日志管理功能]

1126.日志管理功能模块可记录系统平台及（）动作，形成日志信息。[填空题]

正确答案：监控客户端

[2-1-1-008:道路监控系统的报警功能]

1127.报警功能模块主要针对（）类型的事件做出实时告警。[单选题]

- (A)所有类型的交通事件
- (B)可视频检测的交通事件
- (C)非交通类突发事件
- (D)系统设备故障事件

正确答案：B

[2-1-1-008:道路监控系统的报警功能]

1128.关于报警功能，结合系统应用场景及技术特性，下列说法正确的有（）。[多选题]

- (A)能对视频检测到的交通事件进行实时告警，且告警响应速度可达到毫秒级
- (B)除交通事件外，若系统接入其他类型检测模块，也可对例如异常人员闯入等非交通事件实现告警
- (C)为确保告警准确性，系统会对视频检测到的疑似交通事件进行多帧图像复核，再决定是否触发告警
- (D)告警信息会附带触发事件的视频片段、发生时间、地点等关键数据，便于后续溯源与处理

正确答案：BCD

[2-1-1-008:道路监控系统的报警功能]

1129.报警功能模块可对视频检测的交通事件做出（）。[单选题]

- (A)回溯告警
- (B)事后告警
- (C)预设告警
- (D)实时告警

正确答案：D

[2-1-1-008:道路监控系统的报警功能]

1130.可对视频检测的交通事件做出实时告警的功能模块是（）。[单选题]

- (A)报警功能
- (B)历史图像管理功能
- (C)日志信息管理功能
- (D)日志管理功能

正确答案：A

[2-1-1-008:道路监控系统的报警功能]

1131.报警功能模块可对红外检测的交通事件做出实时告警。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-1-008:道路监控系统的报警功能]

1132.道路监控系统功能模块，以下选项正确的有（）。[多选题]

- (A)实时图像浏览功能
- (B)远程控制功能
- (C)历史图像管理功能
- (D)日志管理功能
- (E)实时告警功能

正确答案：ABCD

[2-1-1-008:道路监控系统的报警功能]

1133.报警功能模块可对（ ）的交通事件做出实时告警。[填空题]

正确答案：视频检测

[2-1-1-009:道路监控系统的日志信息管理功能]

1134.日志信息管理功能中，关于记录系统内设备状态的描述，以下错误的是（ ）。[单选题]

- (A)能记录设备在线状态及发生时间
- (B)可记录设备异常状态及发生时间
- (C)仅能记录设备故障状态，无法记录故障恢复状态
- (D)能记录设备关闭状态及发生时间

正确答案：C

[2-1-1-009:道路监控系统的日志信息管理功能]

1135.日志信息管理功能可记录的内容包括（ ）。[多选题]

- (A)系统内设备在线、异常、故障、恢复、关闭等状态信息及发生时间
- (B)操作人员进入、退出系统的时间
- (C)操作人员的主要操作
- (D)进行日志信息查询和报表制作

正确答案：ABC

[2-1-1-009:道路监控系统的日志信息管理功能]

1136.以下属于日志信息管理功能范畴的有（ ）。[多选题]

- (A)对系统进行功能升级
- (B)追踪设备从异常到恢复的状态变化及时间
- (C)记录工作人员登录系统后进行的关键操作
- (D)生成设备状态统计报表

正确答案：BCD

[2-1-1-009:道路监控系统的日志信息管理功能]

1137.日志信息管理功能可记录操作人员进入、退出系统的时间。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-1-1-009:道路监控系统的日志信息管理功能]

1138.道路监控系统的日志信息管理功能模块，以下选项正确的是（ ）。[单选题]

- (A)记录系统平台及监控客户端动作，形成日志信息
- (B)进行日志信息查询和报表制作

(C)实时图像浏览功能

(D)远程控制功能

正确答案：B

[2-1-1-009:道路监控系统的日志信息管理功能]

1139.日志信息管理功能可记录系统内设备在线、异常、故障、恢复、关闭等状态信息及（）。[填空题]

正确答案：发生时间

[2-1-1-010:视频监控巡查内容]

1140.日常巡查中，道路巡查不包括（）。[单选题]

(A)坍塌

(B)山体滑坡

(C)设备故障

(D)异常停车

正确答案：C

[2-1-1-010:视频监控巡查内容]

1141.在异常天气巡查的雨雾天气巡查中，只需巡查是否发生交通事故、异常停车，无需关注路面明显积水、道路能见度低等情况。（）[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-1-1-010:视频监控巡查内容]

1142.视频监控巡查内容中日常巡查的范围有（）。[多选题]

(A)道路

(B)服务区(停车区)

(C)互通式立交

(D)匝道出入口

正确答案：ABC

[2-1-1-010:视频监控巡查内容]

1143.视频监控巡查内容中重点巡查的范围有（）。[多选题]

(A)隧道

(B)高架桥

(C)互通式立交

(D)匝道出入口

正确答案：ABD

[2-1-1-010:视频监控巡查内容]

1144.负责巡查服务区出入口匝道是否出现拥堵、交通事故、交通管制等异常情况的是（）。[单选题]

(A)交通运输部门

(B)路面养护单位

- (C)服务区经营管理单位
- (D)高速公路经营管理单位

正确答案：D

[2-1-1-010:视频监控巡查内容]

1145.视频监控巡查内容，以下选项错误的是（ ）。[单选题]

- (A)日常巡查
- (B)重点巡查
- (C)专项巡查
- (D)异常天气巡查

正确答案：C

[2-1-1-011:视频监控巡查方式]

1146.人工巡查的操作方法不包括（ ）。[单选题]

- (A)手动控制
- (B)设置预置位
- (C)自动检测
- (D)手动控制摄像枪

正确答案：C

[2-1-1-011:视频监控巡查方式]

1147.关于自动检测方式，下列说法错误的是（ ）。[单选题]

- (A)异常事件自动检测系统能快速识别路面多种异常情况
- (B)系统发出报警提示后，人工无需复核，直接提交正/误报结论
- (C)高速公路经营管理单位应制订计划提升自动检测覆盖率
- (D)要及时响应自动检测系统预警，并分级分类通报相关部门处置

正确答案：B

[2-1-1-011:视频监控巡查方式]

1148.采用自动检测方式应满足的要求有（ ）。[多选题]

- (A)有计划提升自动检测覆盖率，高风险路段原则上要全覆盖
- (B)无需对自动检测系统预警及时响应
- (C)异常事件自动检测系统需快速识别路面多种异常情况
- (D)对自动检测系统预警及时响应，并分级分类通报相关部门前往处置

正确答案：AD

[2-1-1-011:视频监控巡查方式]

1149.视频监控巡查方式有（ ）。[多选题]

- (A)红外检测
- (B)人工巡查
- (C)现场勘查
- (D)自动检测

正确答案：BD

[2-1-1-011:视频监控巡查方式]

1150.隧道内使用固定摄像枪对视频进行巡查时，应做到的是（ ）。[单选题]

- (A)监控出入口
- (B)随机选择画面播放
- (C)固定显示一个画面
- (D)依次逐个替换播放同一隧道内所有摄像枪

正确答案：D

[2-1-1-011:视频监控巡查方式]

1151.设置预置位指的是提前在视频监控系统调整好方向、角度、焦距等预置位，巡查人员通过点击预置位快速巡查特定方位的视频，缩短调整摄像枪时间。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-1-1-011:视频监控巡查方式]

1152.采用自动检测方式时，高速公路经营管理单位应制订计划，结合监控视频补点和升级改造工作，逐步提升异常事件自动检测系统覆盖率，原则上（ ）应做到全覆盖。[填空题]

正确答案：高风险路段

[2-1-1-012:视频监控巡查频率]

1153.高速公路经营管理单位人工视频监控日常巡查的频率要求是（ ）。[单选题]

- (A)不低于 1h/次
- (B)不低于 2h/次
- (C)不低于 3h/次
- (D)不低于 4h/次

正确答案：B

[2-1-1-012:视频监控巡查频率]

1154.关于高速公路经营管理单位人工视频监控巡查频率，下列说法正确的有（ ）。[多选题]

- (A)日常巡查频率不低于 2h/次
- (B)重点巡查高风险路段频率不低于 1h/次
- (C)异常天气巡查时，属地气象部门发布气象灾害黄色预警的路段，巡查频率不低于 1h/次
- (D)改扩建施工路段属于重点巡查的高风险路段

答案：ABD

正确答案：ABD

[2-1-1-012:视频监控巡查频率]

1155.日常巡查的频率是不低于（ ）。[单选题]

- (A)2h/次
- (B)4h/次
- (C)12h/次
- (D)24h/次

正确答案：A

[2-1-1-012:视频监控巡查频率]

1156.重点巡查的频率是不低于（ ）。[单选题]

- (A)1h/次
- (B)4h/次
- (C)12h/次
- (D)12h/次

正确答案： A

[2-1-1-012:视频监控巡查频率]

1157.高速公路经营管理单位人工视频监控巡查频率不低于 1h/次的有（ ）。[多选题]

- (A)日常巡查
- (B)重点巡查
- (C)定期巡查
- (D)异常天气巡查

正确答案： BD

[2-1-1-012:视频监控巡查频率]

1158.重点巡查隧道、高架桥、急弯陡坡、临水临崖、匝道出入口、改扩建施工等高风险路段，以不低于 2h/次的频率进行巡查[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： B

[2-1-1-013:视频监控巡查流程]

1159.在巡查流程中，发现异常事件后应（ ）。[单选题]

- (A)直接做好巡查记录
- (B)移交事件处置人员
- (C)做好交接工作
- (D)结束巡查

正确答案： B

[2-1-1-013:视频监控巡查流程]

1160.视频监控巡查流程中，发现异常事件后，可直接做好巡查记录，无需移交事件处置人员。（ ）[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： B

[2-1-1-013:视频监控巡查流程]

1161.关于巡查流程，下列说法正确的有（ ）。[多选题]

- (A)巡查人员需先就席位
- (B)开展巡查作业后，若发现异常事件，要移交事件处置人员
- (C)做好巡查记录是在移交事件处置人员之后
- (D)做好交接工作后巡查流程结束

正确答案： ABCD

[2-1-1-013:视频监控巡查流程]

1162.视频监控巡查是监控员的基本工作职责，巡查对象主要有（ ）。[多选题]

- (A)道路
- (B)隧道
- (C)桥梁
- (D)服务区

正确答案：ABC

[2-1-1-013:视频监控巡查流程]

1163.以下巡查流程正确的是（ ）。[单选题]

- (A)巡查人员就位→发现异常事件→开展巡查作业→做好巡查记录→做好交接工作→结束。
- (B)巡查人员就位→开展巡查作业→发现异常事件→移交事件处置人员→做好交接工作→做好巡查记录→结束。
- (C)巡查人员就位→开展巡查作业→做好巡查记录→发现异常事件→移交事件处置人员→做好交接工作→结束。
- (D)巡查人员就位→开展巡查作业→发现异常事件→移交事件处置人员→做好巡查记录→做好交接工作→结束。

正确答案：D

[2-1-1-014:视频监控巡查要点]

1164.视频监控巡查中，出现车流高峰或发生突发性交通事故时，应（ ）处理。[单选题]

- (A)自行处理，无需上报
- (B)协助应急处理，逐级报告
- (C)协助应急处理，报告单位负责人
- (D)等待上级指令，不主动行动

正确答案：B

[2-1-1-014:视频监控巡查要点]

1165.视频监控巡查要点包括（ ）。[多选题]

- (A)道路图像
- (B)设施设备运行情况
- (C)事件上报
- (D)协调与指导
- (E)资料整理存档

正确答案：ABCDE

[2-1-1-014:视频监控巡查要点]

1166.视频监控轮巡隧道图像时，应结合（ ）系统同步进行[单选题]

- (A)交通管理系统
- (B)隧道管理系统
- (C)应急响应系统
- (D)情报板发布系统

正确答案：B

[2-1-1-014:视频监控巡查要点]

1167.视频监控轮巡应重点观察的区域是（）[多选题]

- (A)隧道
- (B)服务区
- (C)特大桥
- (D)易结冰路段

正确答案：ACD

[2-1-1-014:视频监控巡查要点]

1168.视频监控轮巡隧道时，只需观察图像，无需关注系统设施设备状态。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-1-014:视频监控巡查要点]

1169.视频监控巡查要点中，轮巡隧道图像时，需结合（）同步进行。[填空题]

正确答案：隧道管理系统

[2-1-1-015:异常事件监测与处置]

1170.轮巡过程中发现异常情况，应及时通知（）到场处理。[单选题]

- (A)交警、路政及相关部门
- (B)消防部门
- (C)环保部门
- (D)住建部门

正确答案：A

[2-1-1-015:异常事件监测与处置]

1171.当异常事件达到应急预案启动条件时，高速公路经营管理单位应（）。[多选题]

- (A)根据事件等级启动应急预案
- (B)配合公安交管部门做好事件现场交通管制
- (C)做好相关记录
- (D)无需采取任何行动，等待上级指示

正确答案：ABC

[2-1-1-015:异常事件监测与处置]

1172.监控中心应及时通知相关处置单位对异常事件进行处置，并对现场处置情况进行（）以备查。

[单选题]

- (A)报警
- (B)拍照
- (C)录像
- (D)广播

正确答案：C

[2-1-1-015:异常事件监测与处置]

1173.确认伤亡人数后，事故发生路段负责向（）部门报备。[单选题]

- (A)交通主管部门

- (B)公路管理机构
 - (C)县级以上人民政府应急管理部门
 - (D)交警部门
- 正确答案：C

[2-1-1-015:异常事件监测与处置]

1174.以下属于应逐步实现异常事件自动检测的高风险路段的是（ ）。[多选题]

- (A)长隧道
- (B)急弯陡坡
- (C)服务区
- (D)流量较大互通立交

正确答案：ABD

[2-1-1-015:异常事件监测与处置]

1175.确认伤亡人数后，事故路段负责报备县级以上人民政府应急管理部门。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-1-1-015:异常事件监测与处置]

1176.高速公路经营管理单位视频监控巡查发现异常事件时，未实现全程监控的高速公路，应对事件地点上下游的（ ）进行记录。[填空题]

正确答案：图像

[2-1-1-016:异常车辆的跟踪监控与处置]

1177.视频监控巡查发现异常停车等突发情况后，及时调控摄像枪持续关注事件进展。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-1-1-016:异常车辆的跟踪监控与处置]

1178.视频监控巡查发现异常停车等突发情况后，应采取的措施有（ ）。[多选题]

- (A)直接前往现场处置
- (B)及时调控摄像枪持续关注事件进展
- (C)通知公安交管部门、路政等相关部门前往处置
- (D)视情况通过导航软件、路面情报板发布相关提示信息

正确答案：BCD

[2-1-1-016:异常车辆的跟踪监控与处置]

1179.视频监控巡查发现异常停车等突发情况后，首先要做的是（ ）。[单选题]

- (A)通知公安交管部门
- (B)调控摄像枪持续关注事件进展
- (C)发布提示信息
- (D)前往现场

正确答案：B

[2-1-1-016:异常车辆的跟踪监控与处置]

1180.视频监控巡查发现或接报异常停车等突发情况后，应及时调控摄像机持续关注（）。[填空题]

正确答案：事件进展

[2-1-1-017:异常事件的自动检测]

1181.高速公路经营管理单位按要求启用异常事件自动检测系统，能进一步提升视频监控巡查效率，且逐步在长隧道（特长隧道）等多类高风险路段实现快速自检的做法是正确的。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-1-017:异常事件的自动检测]

1182.高速公路经营管理单位启用异常事件自动检测系统的作用有（）。[多选题]

(A)增加工作负担

(B)降低监控准确性

(C)提升视频监控巡查效率

(D)对高风险路段实现快速自检

正确答案：CD

[2-1-1-017:异常事件的自动检测]

1183.高速公路经营管理单位启用异常事件自动检测系统的目的是（）。[单选题]

(A)进一步提升视频监控巡查效率

(B)降低建设成本

(C)减少工作人员数量

(D)增加设备维护难度

正确答案：A

[2-1-1-017:异常事件的自动检测]

1184.高速公路经营管理单位应按要求启用异常事件自动检测系统，逐步在长隧道（特长隧道）、急弯陡坡、无路肩高架、改扩建路段、流量较大（指车流量超过设计标准且应由高速公路经营管理单位与高速公路交警大队协商确定）互通式立交或收费站匝道口、大型货车占比高而路肩宽度无法满足停放要求等高风险路段实现（）。[填空题]

正确答案：快速自检

[2-1-1-018:缓行评价指标和分级标准]

1185.根据交通运输部颁发的《公路网运行监测与服务暂行技术要求》，将平均行程速度作为评价指标，交通运行状态分为畅通、基本畅通、轻度拥堵、中度拥堵、严重拥堵 5 个等级。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-1-018:缓行评价指标和分级标准]

1186.根据交通运输部颁发的《公路网运行监测与服务暂行技术要求》，关于交通运行状态评价的说法，正确的有（）。[多选题]

- (A)平均行程速度是评价交通运行状态的指标
- (B)交通运行状态分为畅通、基本畅通、轻度拥堵、中度拥堵、严重拥堵 5 个等级
- (C)不同设计速度下，各拥堵等级对应的平均行程速度区间存在差异
- (D)设计速度为 120km/h 的路段，平均行程速度在[70,90)km/h 时，交通运行状态为基本畅通（蓝色）

正确答案：ABCD

[2-1-1-018:缓行评价指标和分级标准]

1187.根据交通运输部颁发的《公路网运行监测与服务暂行技术要求》，交通运行状态的评价指标是（ ）。[单选题]

- (A)车流量
- (B)道路占有率
- (C)车辆密度
- (D)平均行程速度

正确答案：D

[2-1-1-018:缓行评价指标和分级标准]

1188.以下指标不属于高速公路缓行评价指标是（ ）。[单选题]

- (A)平均车速
- (B)交通流量
- (C)车道占有率
- (D)交通事故数量

正确答案：D

[2-1-1-019:缓行路段拥堵预警流程]

1189.在缓行路段拥堵预警流程中，一级报警的缓行持续时间阈值是 8min。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-1-019:缓行路段拥堵预警流程]

1190.关于缓行路段拥堵预警流程，下列说法正确的有（ ）。[多选题]

- (A)在所辖收费广场等易堵缓行区域需建立监控系统
- (B)缓行持续时间

T

是缓行预警的判别指标

- (C)级报警阈值为

$T=4\text{min}$

，二级报警阈值为

$2T=8\text{min}$

- (D)一级报警时相关部门应立即采取交通控制与诱导方案

正确答案：ABC

[2-1-1-019:缓行路段拥堵预警流程]

1191.在二级缓行报警流程中，当 $b>8$ 时，会触发（ ）。[单选题]

- (A)无报警
 - (B)一级报警
 - (C)二级报警
 - (D)三级报警
- 正确答案：B

[2-1-1-020:缓行处置流程]

1192.相关处置单位到达现场后，只需了解缓行原因，无需关注现场情况的关键信息。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-1-020:缓行处置流程]

1193.轮巡过程中，发现某一路段车流增幅或降幅明显，应采取的措施有（ ）。[多选题]

- (A)不间断调控周边图像远近、前后位置查看是否发生异常事件
- (B)通知交警前往现场巡查处理
- (C)通知路政前往现场巡查处理
- (D)通知相关单位前往现场巡查处理

正确答案：ABCD

[2-1-1-020:缓行处置流程]

1194.轮巡过程中，发现某一路段车流增幅或降幅明显，应通知（ ）前往现场巡查处理。[单选题]

- (A)交警、路政及相关单位
- (B)仅交警
- (C)仅路政
- (D)仅运营单位

正确答案：A

[2-1-1-020:缓行处置流程]

1195.相关处置单位到达现场后，需及时了解缓行原因及现场情况的关键信息，其中事件影响范围属于需了解的（ ）之一。[填空题]

正确答案：关键信息

[2-1-1-11:视频监控巡查方式]

1196.以下属于视频监控自动检测能识别的异常情况有（ ）[多选题]

- (A)路面异常停车
- (B)行人闯入
- (C)车辆正常行驶
- (D)烟雾

正确答案：ABC

[2-1-1-11:视频监控巡查方式]

1197.自动检测系统发出报警提示后，不需要人工对报警内容进行复核，系统可直接判定正/误报。

[判断题]

- (A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-1-1-11:视频监控巡查方式]

1198.人工巡查里设置预置位的作用是（ ）。[单选题]

(A)增加摄像枪数量

(B)快速巡查特定方位视频，缩短调整摄像枪时间

(C)提升自动检测覆盖率

(D)及时响应自动检测系统预警

正确答案：B

[2-1-1-12:视频监控巡查频率]

1199.以下属于高速公路经营管理单位人工视频监控需要重点巡查的高风险路段有（ ）[多选题]

(A)普通公路路段

(B)隧道

(C)急弯陡坡

(D)改扩建施工路段

正确答案：BCD

[2-1-1-12:视频监控巡查频率]

1200.高速公路经营管理单位日常人工视频监控巡查频率和重点高风险路段巡查频率是一样的。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-1-1-12:视频监控巡查频率]

1201.高速公路经营管理单位对高风险路段（如隧道、高架桥等）进行重点巡查时，巡查频率应不低于（ ）。[单选题]

(A)2h/次

(B)1.5h/次

(C)1h/次

(D)0.5h/次

正确答案：C

[2-1-1-13:视频监控巡查流程]

1202.视频监控巡查的巡查对象主要包括（ ）[多选题]

(A)道路

(B)隧道

(C)桥梁

(D)城市街道

正确答案：ABC

[2-1-1-13:视频监控巡查流程]

1203.视频监控巡查流程中，做好交接工作后就可以直接结束巡查了。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-1-1-13:视频监控巡查流程]

1204.视频监控巡查流程中，在“发现异常事件”之后的步骤是（ ）。[单选题]

(A)开展巡查作业

(B)移交事件处置人员

(C)做好巡查记录

(D)结束巡查

正确答案：B

[2-1-1-17:异常事件的自动检测]

1205.以下会影响高速公路异常事件检测系统的检测效果的因素是（ ）[多选题]

(A)光照条件

(B)天气状况

(C)传感器安装位置

(D)数据传输延迟

(E)交通流量

正确答案：ABCD

[2-1-1-17:异常事件的自动检测]

1206.高速公路异常事件检测系统不存在误报的情况，检测结果完全准确。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-1-1-17:异常事件的自动检测]

1207.高速公路异常事件检测系统的优势不包括（ ）[单选题]

(A)能够实时监测异常事件

(B)可以完全替代人工巡逻

(C)提高了异常事件的响应速度

(D)有助于交通管理部门做出决策

正确答案：B

[2-1-1-18:缓行评价指标和分级标准]

1208.以下属于高速公路缓行评价指标的有（ ）[多选题]

(A)平均车速

(B)交通流量

(C)车道占有率

(D)车头间距

正确答案：ABC

[2-1-1-18:缓行评价指标和分级标准]

1209.按照常见分级标准，极重度缓行的平均车速通常低于 10km/h。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-2-001:依据收费规范监督收费行为]

1210.依据收费规范监督收费行为时，使用监控视频图像对现场收费、发卡规程、文明服务“五要素”和服务时限的执行情况进行定期检查监督，并有相应检查记录。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-2-001:依据收费规范监督收费行为]

1211.依据收费规范监督收费行为时，使用监控视频图像可对现场哪些方面的执行情况进行定期检查监督（ ）。[多选题]

(A)收费、发卡规程

(B)文明服务“五要素”

(C)服务时限

(D)收费人员学历

正确答案：ABC

[2-1-2-001:依据收费规范监督收费行为]

1212.依据收费规范监督收费行为时，使用监控视频图像对现场收费、发卡规程、文明服务“五要素”和服务时限的执行情况进行（ ）。[单选题]

(A)不定期检查监督

(B)定期检查监督

(C)随机检查监督

(D)偶尔检查监督

正确答案：B

[2-1-2-001:依据收费规范监督收费行为]

1213.依据收费规范监督收费行为时，要使用监控视频图像对现场收费、发卡规程、文明服务“五要素”和服务时限的执行情况进行（ ）检查监督，并有相应检查记录。[填空题]

正确答案：定期

[2-1-2-002:监督收费人员开展收费工作]

1214.监督收费人员开展收费工作时，通过监控视频图像、车道流水、抓拍图像、收费日志等监控手段，能认真做好防贪堵漏工作，杜绝徇私舞弊现象。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-2-002:监督收费人员开展收费工作]

1215.监督收费人员开展收费工作时，可通过哪些监控手段做好防贪堵漏工作（ ）。[多选题]

(A)监控视频图像

(B)车道流水

(C)抓拍图像

(D)收费日志

正确答案：ABCD

[2-1-2-002:监督收费人员开展收费工作]

1216.监督收费人员开展收费工作时，要认真做好防贪堵漏工作，杜绝徇私舞弊现象，可通过（）等监控手段。[单选题]

(A)仅监控视频图像

(B)仅车道流水

(C)仅收费日志

(D)监控视频图像、车道流水、抓拍图像、收费日志

正确答案：D

[2-1-2-002:监督收费人员开展收费工作]

1217.监督收费人员开展收费工作时，要通过监控视频图像、车道流水、抓拍图像、收费日志等监控手段，认真做好（）工作，杜绝徇私舞弊现象。[填空题]

正确答案：防贪堵漏

[2-1-2-003:掌握收费现场通行状况]

1218.监控员需密切关注收费现场秩序，发现拥堵应（）。[多选题]

(A)督促现场人员开启足够疏导拥堵现场的车道

(B)视情况发布交通诱导信息

(C)关闭部分车道

(D)让车辆自行排队

正确答案：AB

[2-1-2-003:掌握收费现场通行状况]

1219.已发生异常情况的收费站点需要加强轮巡。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-2-003:掌握收费现场通行状况]

1220.监控员需密切关注收费现场秩序，发现拥堵应督促现场人员开启足够（）的车道。[单选题]

(A)引导车辆

(B)疏导拥堵现场

(C)快速通过

(D)临时关闭

正确答案：B

[2-1-2-003:掌握收费现场通行状况]

1221.观察、掌握管辖收费站点运行状况，加强对大车流、易积水等重点区域，以及（）收费站点的轮巡。[填空题]

正确答案：已发生异常情况

[2-1-2-004:票管(投包)室运作]

1222.票管室图像监控系统要掌握的内容有（ ）。[多选题]

- (A)票管室的运作情况
- (B)保险柜的摆放情况
- (C)投包机的摆放情况
- (D)员工出勤情况

正确答案：ABC

[2-1-2-004:票管(投包)室运作]

1223.票管室图像监控系统需掌握投包机的摆放情况。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-1-2-004:票管(投包)室运作]

1224.票管室图像监控系统要掌握票管室监控范围内（ ）的摆放情况。[单选题]

- (A)桌椅
- (B)保险柜、投包机
- (C)电脑
- (D)文件柜

正确答案：B

[2-1-2-004:票管(投包)室运作]

1225.票管室图像监控系统对票管室的运作情况进行监控，掌握票管室监控范围内保险柜、（ ）的摆放情况。[填空题]

正确答案：投包机

[2-1-2-005:收费服务轮巡检查要求]

1226.收费员清点资金的要求有（ ）。[多选题]

- (A)必须在票管室金库内进行
- (B)资金清点前必须关好铁门
- (C)无关人员不得进入清点结算范围
- (D)收费班长负责监督资金清点工作

正确答案：ABCD

[2-1-2-005:收费服务轮巡检查要求]

1227.监控员轮巡检查所属路段各收费站服务过程时，若发现不符合收费服务质量要求的现象，可直接扣分。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-2-005:收费服务轮巡检查要求]

1228.收费员清点资金必须在票管室（ ）内进行。[单选题]

- (A)大厅

(B)办公室

(C)金库

(D)休息区

正确答案：C

[2-1-2-005:收费服务轮巡检查要求]

1229.监控员轮巡检查所属路段各收费站的服务过程时，须将轮巡检查详细情况做好（），若发现不符合收费服务质量要求的现象时，应提醒当事人纠正。[填空题]

正确答案：记录

[2-1-2-006:轮巡处理规程]

1230.轮巡过程中，发现收费现场发生交通事故等造成车道堵塞时，应（）。[多选题]

(A)将摄像枪调至最佳位置进行全程录像

(B)提醒现场开足车道

(C)情节严重时，视现场情况通知当值站长、路政及相关联动单位前往现场处理

(D)做好上报工作

正确答案：ABCD

[2-1-2-006:轮巡处理规程]

1231.轮巡过程中，发现收费现场发生交通事故等造成车道堵塞时，只需将摄像枪调至最佳位置录像即可。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-1-2-006:轮巡处理规程]

1232.轮巡过程中，发现收费现场发生交通事故等造成车道堵塞时，应将摄像枪调至（）位置进行全程录像。[单选题]

(A)任意

(B)角落

(C)最佳

(D)远处

正确答案：C

[2-1-2-006:轮巡处理规程]

1233.轮巡过程中，发现收费现场发生交通事故等造成车道堵塞时，应将摄像枪调至（）位置进行全程录像。[填空题]

正确答案：最佳

[2-1-2-007:收费监控记录的填写]

1234.收费监控记录的内容包含（）。[多选题]

(A)时间

(B)地点

(C)记录人员

(D)事件详情

正确答案：ABCD

[2-1-2-007:收费监控记录的填写]

1235.收费监控记录的内容包含时间、地点、记录人员、事件详情等。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-2-007:收费监控记录的填写]

1236.收费监控记录的内容不包含（ ）。[单选题]

(A)时间

(B)地点

(C)记录人员

(D)监控设备型号

正确答案：D

[2-1-2-007:收费监控记录的填写]

1237.收费监控记录的内容包含时间、地点、记录人员、（ ）等。[填空题]

正确答案：事件详情

[2-1-2-008:收费监控巡查对象]

1238.收费监控巡查对象包括（ ）。[多选题]

(A)收费广场图像

(B)收费车道（票亭内）图像

(C)票管（投包）室图像

(D)周边商铺图像

正确答案：ABC

[2-1-2-008:收费监控巡查对象]

1239.收费监控巡查对象不包括票管（投包）室图像。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-1-2-008:收费监控巡查对象]

1240.收费监控巡查对象不包括（ ）。[单选题]

(A)收费广场图像

(B)票亭内图像

(C)投包室图像

(D)休息室图像

正确答案：D

[2-1-2-009:优免车辆监控管理要求]

1241.优免车辆监控管理要求包括（ ）。[多选题]

(A)依据相关条例判别免费车辆

- (B)监控中心核实优免车辆信息并记录
- (C)保存免费放行过程资料
- (D)随意放行免费车辆

正确答案：ABC

[2-1-2-009:优免车辆监控管理要求]

1242.各营运单位可违规免费放行车辆。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-2-009:优免车辆监控管理要求]

1243.依据相关条例和政策性文件判别免费车辆，各营运单位应规范免费车管理，（）违规免费放行车辆。[单选题]

- (A)严禁
- (B)可以
- (C)偶尔
- (D)视情况

正确答案：A

[2-1-2-009:优免车辆监控管理要求]

1244.各营运单位应规范（）管理，严禁违规免费放行车辆。[填空题]

正确答案：免费车

[2-1-2-010:车队监控管理要求]

1245.车队监控管理要求中，入口车队监控管理要求包括（）。[多选题]

- (A)监控中心关注车队通行情况
- (B)对特征明显的车队快速放行
- (C)协助核对特殊车队信息并通知放行
- (D)做好相关记录

正确答案：ABCD

[2-1-2-010:车队监控管理要求]

1246.普通私家车车队属于一般免费的车队。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-2-010:车队监控管理要求]

1247.一般免费的车队不包括（）。[单选题]

- (A)警卫车队
- (B)军车车队
- (C)特殊车队（如抢险救灾车队等）
- (D)普通私家车车队

正确答案：D

[2-1-2-011:收费站通行能力判定标准]

1248.按照各单位统一构建的收费站效能监测体系，将（ ）等关键指标作为判定收费站通行能力的标准。[单选题]

- (A)车流繁忙指数和效率指数
- (B)车流量大小
- (C)车道数量
- (D)收费站规模

正确答案：A

[2-1-2-011:收费站通行能力判定标准]

1249.收费站通行能力判定标准相关的关键指标有（ ）。[多选题]

- (A)车流繁忙指数
- (B)效率指数
- (C)车流量大小
- (D)收费站位置

正确答案：AB

[2-1-2-011:收费站通行能力判定标准]

1250.收费站效能监测体系的关键指标只有车流量大小。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-2-011:收费站通行能力判定标准]

1251.按照各单位统一构建的收费站效能监测体系，将车流繁忙指数和（ ）等关键指标作为判定收费站通行能力的标准。[填空题]

正确答案：效率指数

[2-1-2-012:收费站易堵情况预判]

1252.收费站场景因素包括（ ）。[多选题]

- (A)收费站设计类型
- (B)站场规模
- (C)匝道规模
- (D)车道数量

正确答案：ABCD

[2-1-2-012:收费站易堵情况预判]

1253.收费站场景因素包括司机数量。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-2-012:收费站易堵情况预判]

1254.收费站易堵情况预判通过监控视频图像中（ ）对拥堵状况进行预判。[单选题]

- (A)收费站场景及车流情况
- (B)收费员操作
- (C)司机行为
- (D)设备运行

正确答案：A

[2-1-2-012:收费站易堵情况预判]

1255.收费站场景包括收费站设计类型、站场规模、匝道规模、车道数量、车道配比、（）等因素。

[填空题]

正确答案：应急设施

[2-1-2-013:收费站拥堵原因的判定]

1256.收费站拥堵原因包括（）。[多选题]

- (A)空间资源不足
- (B)车道类型分配不合理
- (C)交通组织不畅
- (D)车辆类型单一

正确答案：ABC

[2-1-2-013:收费站拥堵原因的判定]

1257.同一时段，部分车道车流大于标准值，部分车道车流未达到标准值是空间资源不足的体现。

[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-2-013:收费站拥堵原因的判定]

1258.收费站空间资源不足导致拥堵的情况不包括（）。[单选题]

- (A)所有车道高峰小时车流量均大于标准值
- (B)内匝道为单车道，满足不了车流通行需求
- (C)双向出口匝道汇合点至车道距离短，车辆在选择车道过程中形成车流交织
- (D)ETC 车道使用率不高

正确答案：D

[2-1-2-013:收费站拥堵原因的判定]

1259.所有车道高峰小时车流量均大于（），导致拥堵。[填空题]

正确答案：标准值

[2-1-2-014:收费站拥堵等级判定标准和处理方式]

1260.拥堵等级判定标准（以广东省交通集团标准为例）中，三级拥堵的判定条件是（）。[多选题]

- (A)收费站车辆拥堵缓行距离延续至出口匝道与广场连接处（或双向匝道汇合处）
- (B)一天内累计时长超过 30min
- (C)入口拥堵缓行
- (D)拥堵缓行距离达到 200m

正确答案：ABC

[2-1-2-014:收费站拥堵等级判定标准和处理方式]

1261.交通拥堵事件处理完毕后，应做好相关记录并附录像等证据资料形成报告。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-2-014:收费站拥堵等级判定标准和处理方式]

1262.收费站车辆拥堵缓行距离达到 200m，并且一天内累计时长超过 30min，属于（ ）拥堵等级。

[单选题]

(A)二级

(B)三级

(C)一级

(D)四级

正确答案：A

[2-1-2-014:收费站拥堵等级判定标准和处理方式]

1263.收费站拥堵等级共分为三级，由低到高分别为三级、二级和（ ）。[填空题]

正确答案：一级

[2-1-2-015:ETC 系统概述]

1264.ETC 系统采用车辆自动识别技术完成车辆与收费站之间的（ ）数据通信。[单选题]

(A)无线

(B)有线

(C)蓝牙

(D)红外

正确答案：A

[2-1-2-015:ETC 系统概述]

1265.ETC 系统的组成部分有（ ）。[多选题]

(A)车辆自动识别系统

(B)中心管理系统

(C)其他辅助设施

(D)人工收费系统

正确答案：ABC

[2-1-2-015:ETC 系统概述]

1266.ETC 系统能实现不停车、不设收费窗口的全电动电子收费。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-2-015:ETC 系统概述]

1267.ETC 系统是采用车辆自动识别技术完成车辆与收费站之间的无线数据通信，进行车辆自动感应识别和相关收费数据的交换，采用计算机网络进行收费数据的处理，实现不停车、不设收费窗

口也能实现（）电子收费。[填空题]

正确答案：全自动

[2-1-2-016:ETC 车道系统及功能]

1268.ETC 系统主要由车辆自动识别系统、中心管理系统和（）等组成。[单选题]

- (A)其他辅助设施
- (B)人工收费系统
- (C)现金收费系统
- (D)票据打印系统

正确答案：A

[2-1-2-016:ETC 车道系统及功能]

1269.ETC 车道系统需具备的功能有（）。[多选题]

- (A)自动检测
- (B)实时计费
- (C)数据记录
- (D)安全防护

正确答案：ABCD

[2-1-2-016:ETC 车道系统及功能]

1270.ETC 车道系统不具备安全防护功能。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-2-016:ETC 车道系统及功能]

1271.ETC 车道系统作为 ETC 系统的重要组成部分，主要负责对车辆进行（）和记录。[填空题]

正确答案：计费

[2-1-2-017:ETC 门架通行交易流程]

1272.路段 ETC 门架通过还原车辆行驶路径，实现了按（）分段计费。[单选题]

- (A)实际行驶路径
- (B)入口-出口最短距离
- (C)固定距离
- (D)随机距离

正确答案：A

[2-1-2-017:ETC 门架通行交易流程]

1273.ETC 门架通行交易流程包括（）。[多选题]

- (A)用户车载 OBU 与门架 RSU 通信
- (B)服务器与发卡机构通信确认计费信息
- (C)车载 OBU 接收计费确认信息并发送扣费完成信息
- (D)服务器向发卡机构发送扣费完成确认信息

正确答案：ABCD

[2-1-2-017:ETC 门架通行交易流程]

1274.服务器接收到扣费完成信息后，向发卡机构发送扣费完成确认信息。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-2-017:ETC 门架通行交易流程]

1275.ETC 门架通行交易流程：服务器接收到计费信息后，与（ ）进行通信，完成计费信息确认后，向车载 OBU 设备(ETC 卡片)发送计费确认信息。[填空题]

正确答案：发卡机构

[2-1-2-018:ETC 交易数据查询]

1276.ETC 交易数据查询方式主要分为入口查询、出口查询和（ ）三种。[单选题]

(A)门架查询

(B)人工查询

(C)电话查询

(D)网上查询

正确答案：A

[2-1-2-018:ETC 交易数据查询]

1277.出口查询指的是输入车牌、门架计费交易编号、CPC/ETC 卡编号，查询入口信息、出口信息、门架信息、车道信息、收费员信息等分段交易流水记录。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-1-2-018:ETC 交易数据查询]

1278.ETC 交易数据查询方式有（ ）。[多选题]

(A)入口查询

(B)出口查询

(C)门架查询

(D)人工查询

正确答案：ABC

[2-1-2-018:ETC 交易数据查询]

1279.出口查询:输入车牌、出口流水号、CPC/ETC 卡的编号，查询入口信息、出口信息、门架信息、车道信息、收费员信息等（ ）流水记录。[填空题]

正确答案：分段交易

[2-1-2-019:站级 ETC 通行交易数据]

1280.每天安排值班人员检查黑名单参数接收情况并做好检查记录，检查频率依据（ ）车道流水上传情况。[单选题]

(A)ETC

(B)MTC

(C)混合

(D)备用

正确答案：A

[2-1-2-019:站级 ETC 通行交易数据]

1281.站级 ETC 通行交易数据监控业务基本要求包括（ ）。[多选题]

(A)检查黑名单参数接收情况

(B)配合完成收费系统电脑病毒库升级工作

(C)配合完成 PSAM 卡的盘卡

(D)协助相关部门做好费率更新的检查工作

正确答案：ABCD

[2-1-2-019:站级 ETC 通行交易数据监控业务基本要求]

1282.黑名单参数接收情况需要每天安排人员检查并记录。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-1-2-019:站级 ETC 通行交易数据监控业务基本要求]

1283.以下属于站级 ETC 通行交易数据监控业务基本要求的有（ ）。[多选题]

(A)每天安排值班人员检查黑名单参数接收情况并做好检查记录

(B)每周配合完成收费系统电脑(车道工控机、监控电脑等)病毒库升级工作，及对车道工控机重启一次

(C)按要求配合完成月度、季度、半年、年度数据分析报告

(D)配合完成 PSAM 卡的盘卡

(E)协助相关部门做好费率更新的检查工作

正确答案：ABCDE

[2-1-2-019:站级 ETC 通行交易数据]

1284.每天安排值班人员检查黑名单参数接收情况并做好检查记录，检查频率依据 ETC 车道流水上传情况，一旦出现数据滞留，应及时报告（ ）检查处理。[填空题]

正确答案：驻站维修员

[2-1-2-019:站级 ETC 通行交易数据监控业务基本要求]

1285.每周配合完成收费系统电脑(车道工控机、监控电脑等)病毒库升级工作,及对车道（ ）重启一次。[填空题]

正确答案：工控机

[2-1-2-019:站级 ETC 通行交易数据监控业务基本要求]

1286.值班人员每日检查黑名单参数接收情况的检查频率依据是（ ）。[单选题]

(A)车流量

(B)费率更新情况

(C)车道设备故障率

(D)ETC 车道流水上传情况

正确答案：D

[2-1-3-001:监控系统一体化管理平台]

1287.监控系统一体化管理平台以（ ）为核心，实现业务集成等功能。[单选题]

- (A)数据
- (B)事件
- (C)设备
- (D)人员

正确答案：B

[2-1-3-001:监控系统一体化管理平台]

1288.监控系统一体化管理平台只为高速公路运营管理提供数据支持，不提供决策依据。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-3-001:监控系统一体化管理平台]

1289.监控系统一体化管理平台实现了（ ）的业务集成。[多选题]

- (A)交通监控
- (B)视频管理
- (C)事件处理
- (D)机电养护

正确答案：ABCD

[2-1-3-001:监控系统一体化管理平台]

1290.监控系统一体化管理平台为某集团内部监控中心填报系统，主要包括平台门户、交通监控子系统、综合视频管理子系统、事件管理子系统、设备报修管理子系统、移动信息服务子系统、（ ）7大应用模块。[填空题]

正确答案：数据统计分析子系统

[2-1-3-002:交通监控子系统]

1291.交通监控子系统中，风机设备在隧道中的作用不包括（ ）。[单选题]

- (A)加速空气流动
- (B)卷走烟雾
- (C)调节隧道内温度
- (D)改善隧道内空气质量

正确答案：C

[2-1-3-002:交通监控子系统]

1292.交通监控子系统能提供隧道 NO 浓度实时显示功能。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-1-3-002:交通监控子系统]

1293.交通监控子系统包括的内容有（ ）。[多选题]

- (A)车道指示灯方向控制

- (B)交通信号灯控制
- (C)隧道照明控制
- (D)风机控制

正确答案：ABCD

[2-1-3-003:隧道安全监测功能要求]

1294.隧道安全监测功能要求中，二维地图展示的页面上半区展示（）。[单选题]

- (A)一段隧道具体信息
- (B)隧道概况
- (C)交通量数据
- (D)报警信息

正确答案：B

[2-1-3-003:隧道安全监测功能要求]

1295.隧道安全监测功能要求中，三维地图展示不包含港湾停车区等设施。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-3-003:隧道安全监测功能要求]

1296.隧道安全监测功能要求中，查看报警信息包括（）。[多选题]

- (A)火灾报警
- (B)视频事件报警
- (C)两客一危报警
- (D)隧道内停留超时车辆报警

正确答案：ABCD

[2-1-3-003:隧道安全监测功能要求]

1297.隧道安全监测功能要求中，三维地图展示采用（）技术，对试点隧道进行建模。[填空题]

正确答案：三维建模

[2-1-3-004:隧道拥堵、缓行等异常情况的监测]

1298.对于隧道拥堵，目前最有效的监测方法是采用（）。[单选题]

- (A)人工巡查系统
- (B)视频事件自动检测系统
- (C)车辆感应系统
- (D)卫星定位系统

正确答案：B

[2-1-3-004:隧道拥堵、缓行等异常情况的监测]

1299.对于隧道拥堵，目前最有效的方法是采用视频事件自动检测系统对隧道交通状况进行监测与跟踪。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-1-3-004:隧道拥堵、缓行等异常情况的监测]

1300.对于隧道拥堵，视频事件自动检测系统能检测的突发异常情况有（ ）。[多选题]

- (A)拥堵
- (B)异常停车
- (C)行人闯入
- (D)施工等影响交通的情形

正确答案：ABCD

[2-1-3-004:隧道拥堵、缓行等异常情况的监测]

1301.通过监控隧道车流量数据对隧道拥堵、缓行情况进行（ ）。[填空题]

正确答案：预判

[2-1-3-005:天气因素导致交通异常的监控]

1302.雾天对隧道交通安全影响极大，应按照（ ）等相关规定发出不同等级预警信息。[单选题]

- (A)《公路交通安全态势评估规范》
- (B)《雾天高速公路在隧道出入口发生连环相撞事故》和《雾天高速公路交通安全控制条件》
- (C)《道路交通安全法》
- (D)《高速公路管理条例》

正确答案：B

[2-1-3-005:天气因素导致交通异常的监控]

1303.雨天高速公路应按照《雾天高速公路交通安全控制条件》（GB/T31445—2015）发出不同等级预警信息。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-3-005:天气因素导致交通异常的监控]

1304.雾天对隧道交通安全影响极大，应考虑雾天对隧道交通安全的影响，以防隧道出入口发生连环相撞事故，可按照相关规定发出不同等级预警信息，相关规定包括（ ）。[多选题]

- (A)《雾天高速公路在隧道出入口发生连环相撞事故》
- (B)《雾天高速公路交通安全控制条件》（GB/T31445—2015）
- (C)《公路交通安全态势评估规范》（GA/T960—2011）
- (D)《道路交通安全法》

正确答案：AB

[2-1-3-005:天气因素导致交通异常的监控]

1305.雾天高速公路事故多发，应按照《雾天高速公路在隧道出入口发生连环相撞事故》和《雾天高速公路交通安全控制条件》（GB/T31445—2015）等相关规定发出不同等级的（ ）。[填空题]

正确答案：预警信息

[2-1-3-006:隧道异常情况的跟踪处置]

1306.隧道内发生车辆火灾时，不需要通知的部门是（ ）。[单选题]

- (A)路政

- (B)交警
 - (C)交通拯救
 - (D)税务
- 正确答案：D

[2-1-3-006:隧道异常情况的跟踪处置]

1307.隧道内发生车辆火灾时，不需要通知环保部门到现场。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-3-006:隧道异常情况的跟踪处置]

1308.隧道异常情况跟踪处置中，通过监控视频发现或接报隧道内有（ ）等异常情况，监控员应更改相关车道指示器并通过隧道广播提醒驾驶员，同步通知路政、交警到场处理。[多选题]

- (A)交通事故
- (B)行人
- (C)障碍物
- (D)路产设施被损坏

正确答案：ABCD

[2-1-3-006:隧道异常情况的跟踪处置]

1309.隧道发生车辆火灾时，要通知路政、交警、交通拯救前往处理，同时根据具体情况通知机电隧道部、养护工程部、急救中心、消防、（ ）、环保到现场。[填空题]

正确答案：安监

[2-1-3-007:桥梁异常情况的预判依据]

1310.特大桥梁主桥段及桥区路段在突发紧急事件时，交通流首先会表现为（ ）。[单选题]

- (A)车速降低，出现偶然性拥挤
- (B)严重拥堵
- (C)车辆大量减少
- (D)交通流均匀分布

正确答案：A

[2-1-3-007:桥梁异常情况的预判依据]

1311.特大桥梁主桥段及桥区路段在突发紧急事件时的交通流特征有（ ）。[多选题]

- (A)迅速聚集
- (B)时空分布不均
- (C)计划性事件的交通流聚集呈非均衡性
- (D)交通流均匀分布

正确答案：ABC

[2-1-3-007:桥梁异常情况的预判依据]

1312.特大桥梁主桥段及桥区路段在突发紧急事件时，交通流首先会表现为严重拥堵。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-3-007:桥梁异常情况的预判依据]

1313.特大桥梁主桥段及桥区路段在突发紧急事件时，交通流迅速聚集，车辆（ ）峰值明显。[填空题]

正确答案：减速

[2-1-3-008:特大桥梁异常情况的跟踪监控与处置要求]

1314.特大桥梁异常情况跟踪监控与处置中，需重点监测与跟踪（ ）车辆行驶轨迹。[单选题]

- (A)两客一危
- (B)小型轿车
- (C)摩托车
- (D)自行车

正确答案：A

[2-1-3-008:特大桥梁异常情况的跟踪监控与处置要求]

1315.特大桥梁异常情况跟踪监控与处置中，不需要关注通航桥梁的船舶通行。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-1-3-008:特大桥梁异常情况的跟踪监控与处置要求]

1316.特大桥梁异常情况的跟踪监控与处置要求包括（ ）。[多选题]

- (A)熟悉各项监控设施及道路设施，熟练操作及正确使用各项配套应用系统
- (B)突发事件发生时，立即在相应情报板发布信息提醒，并通知相关处置部门前往
- (C)监控桥下空间安全问题
- (D)监控桥梁设施及结构物的完好性

正确答案：ABCD

[2-1-3-008:特大桥梁异常情况的跟踪监控与处置要求]

1317.特大桥梁异常情况跟踪监控与处置中，要监控桥下空间安全问题，及时发现桥下空间侵占、违规倾倒、（ ）等安全隐患。[填空题]

正确答案：火灾

[2-2-1-001:路况信息采集方式]

1318.（ ）应及时介入路况信息采集工作，达到上报条件时应及时将事件填报系统并发布信息。[单选题]

- (A)收费员
- (B)监控员
- (C)路政员
- (D)稽查员

正确答案：B

[2-2-1-001:路况信息采集的方式]

1319.实时路况信息采集的方式分为（ ）和智能设备采集两种。[单选题]

- (A)人工采集
 - (B)智能采集
 - (C)电子采集
 - (D)智慧采集
- 正确答案：A

九、路况信息采集与发布（共 198-考 30 题）

[2-2-1-001:路况信息采集方式]

1320.实时路况信息采集的方式有（ ）。[多选题]

- (A)人工采集
- (B)线上采集
- (C)线下采集
- (D)智能设备采集

正确答案：AD

[2-2-1-001:路况信息采集方式]

1321.对于辖区高速交警报送或下达的交通管理指令，收费员对其进行相应的处置。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-1-001:路况信息采集的方式]

1322.实时路况信息采集的方式分为电子采集和人工采集两种。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-2-1-001:路况信息采集方式]

1323.（ ）应及时介入路况信息采集工作，达到上报条件时应及时将事件填报系统并发布信息。[填空题]

正确答案：监控员

[2-2-1-002:应用服务设施数据查询]

1324.应用服务设施数据包含（ ）。[多选题]

- (A)收费路段信息
- (B)收费站信息
- (C)收费广场信息
- (D)收费车道信息
- (E)收费门架信息

正确答案：ABCDE

[2-2-1-002:应用服务设施数据查询]

1325.自取消全国高速公路省界收费站实现全国联网后，目前可通过交通运输部统一平台（部级稽核业务平台）的“基础参数查询”板块查询应用服务设施相关数据。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-2-1-002:应用服务设施数据查询]

1326. ()是指收费公路信息、收费路段信息、收费站信息、收费单元信息、收费广场信息、收费车道信息、收费门架信息等,为公路的使用者提供各种服务设施的数据。[填空题]

正确答案：应用服务设施数据

[2-2-1-003:交通阻断信息的分类与定义]

1327. ()是指因某种原因导致公路网运行受到影响但未达到交通中断的状态,此时行驶车辆处于低速行驶状态。[单选题]

(A)公路交通拥堵

(B)公路交通管制

(C)公路交通阻塞

(D)公路交通中断

正确答案：C

[2-2-1-003:交通阻断信息的分类与定义]

1328.根据公路交通阻断状态,公路交通阻断信息可分为()。[多选题]

(A)计划类阻塞信息

(B)计划类中断信息

(C)突发类阻塞信息

(D)突发类中断信息

正确答案：ABCD

[2-2-1-003:交通阻断信息的分类与定义]

1329.其他严重影响路网运行与公众出行,或产生恶劣社会影响的事件信息,也应及时报送,并按突发类中断信息填报。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-2-1-003:交通阻断信息的分类与定义]

1330. ()是指因某种原因导致公路无法通行或被迫封闭的状态,此时行驶车辆处于滞留状态。[单选题]

(A)公路交通拥堵

(B)公路交通管制

(C)公路交通阻塞

(D)公路交通中断

正确答案：D

[2-2-1-003:交通阻断信息的分类与定义]

1331.突发类阻塞信息可能由()原因引发。[多选题]

(A)车辆故障

- (B)公路绿化养护施工
- (C)涉隧事故
- (D)重大社会活动
- (E)地质灾害

正确答案：ACE

[2-2-1-003:交通阻断信息的分类与定义]

1332.公路交通阻断信息分为计划类阻断信息与（ ）阻断信息。[填空题]

正确答案：突发类

[2-2-1-004:交通阻断信息的采集]

1333.公路交通阻断信息的采集主要包括（ ）等内容。[多选题]

- (A)基本情况
- (B)处置措施
- (C)恢复时间
- (D)现场图片
- (E)现场视频

正确答案：ABCDE

[2-2-1-004:交通阻断信息的采集]

1334.公路交通阻断信息主要由省及地方各级公路管理机构、收费公路经营管理单位养护及路政巡查等人员登记。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-1-004:交通阻断信息的采集]

1335.（ ）的采集主要包括基本情况、处置措施、恢复时间等内容。[单选题]

- (A)交通阻断信息
- (B)公路阻断信息
- (C)公路交通阻断信息
- (D)公路交阻断信息

正确答案：C

[2-2-1-004:交通阻断信息的采集]

1336.在公路交通阻断信息的处置措施中，不包括的内容是（ ）。[单选题]

- (A)抢通方案
- (B)路线编号
- (C)绕行方案
- (D)处置联系人与联系方式

正确答案：B

[2-2-1-004:交通阻断信息的采集]

1337.采集公路交通阻断信息的处置措施时，应尽可能详实，具备条件的应包含详细的图表资料，主要包括（ ）。[多选题]

- (A)抢通方案
- (B)疏散方案
- (C)绕行方案
- (D)信息发布
- (E)处置联系人与联系方式

正确答案：ABCDE

[2-2-1-004:交通阻断信息的采集]

1338. () 的采集主要包括基本情况、处置措施、恢复时间等内容。[填空题]

正确答案：公路交通阻断信息

[2-2-1-005:交通阻断信息的报送与审核流程]

1339.省及地方各级公路管理机构、() 对填报内容的真实性与准确性进行审核后，根据阻断信息不同类别进行处置与上报。[单选题]

- (A)省级交通部门
- (B)省及地方各级地方人民政府
- (C)收费公路经营管理单位
- (D)省交通综合监控中心

正确答案：C

[2-2-1-005:交通阻断信息的报送与审核流程]

1340.根据《广东省交通运输厅关于<公路交通阻断信息报送制度>的通知》（粤交营字〔2024〕149号），公路交通阻断信息报送工作原则有()。[多选题]

- (A)首报要快
- (B)续报要准
- (C)终报要全
- (D)调度要实

正确答案：ABCD

[2-2-1-005:交通阻断信息的报送与审核流程]

1341.计划类阻断信息、突发类阻塞信息由填报单位自行填报、审核后，报送至交通运输部路网监测与应急处置中心。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-2-1-005:交通阻断信息的报送与审核流程]

1342.公路交通阻断信息上报应遵循的原则是()。[单选题]

- (A)首报准、续报快、终报全
- (B)首报快、续报全、终报准
- (C)首报快、续报准、终报全
- (D)首报全、续报快、终报准

正确答案：C

[2-2-1-005:交通阻断信息的报送与审核流程]

1343. () 对填报内容的真实性与准确性进行审核后, 根据阻断信息不同类别进行处置与上报。[多选题]

- (A) 省级交通部门
- (B) 省及地方各级人民政府
- (C) 收费公路经营管理单位
- (D) 省及地方各级公路管理机构

正确答案: CD

[2-2-1-005: 交通阻断信息的报送与审核流程]

1344. 集团监控中心或路桥中心审核信息时, 确认填报内容基本完整、无明显错漏时, 应及时完成 () ; 否则应退回信息并督促修改。[填空题]

正确答案: 审核确认

[2-2-1-006: 道路运营信息的发布]

1345. () 负责对路况信息的真实性、合规性、时效性进行把控, 确保信息质量, 避免失真。[单选题]

- (A) 省交通运输厅
- (B) 部路网中心
- (C) 经营管理单位
- (D) 交通运输部

正确答案: C

[2-2-1-006: 道路运营信息的发布]

1346. 道路运营信息是指与道路运营管理相关的各种数据、情报和知识的总称, 包括 () 等。[多选题]

- (A) 路况信息
- (B) 气象信息
- (C) 安全信息
- (D) 车辆信息

正确答案: ABC

[2-2-1-006: 道路运营信息的发布]

1347. 信息验证是道路运营信息发布的第一步。[判断题]

- (A) 正确
- (B) 错误

正确答案: B

[2-2-1-006: 道路运营信息的发布]

1348. () 是指与道路运营管理相关的各种数据、情报和知识的总称, 包括路况信息、气象信息、安全信息等。[单选题]

- (A) 道路运营信息
- (B) 道路信息
- (C) 运营信息
- (D) 道路运营

正确答案: A

[2-2-1-006:道路运营信息的发布]

1349.道路运营信息的编辑要求有（ ）。[多选题]

- (A)简明扼要
- (B)准确无误
- (C)遵循事实客观原则
- (D)及时更新
- (E)发布关键信息

正确答案：ABCDE

[2-2-1-007:信息发布内容的审查要点]

1350.下列不属于信息发布内容审查要点的是（ ）。[单选题]

- (A)是否拥护宪法所确定的基本原则
- (B)是否损害国家荣誉和利益
- (C)是否带有任何挑战性、暗示性的图片
- (D)是否引导公众安全出行

正确答案：D

[2-2-1-007:信息发布内容的审查要点]

1351.下列属于信息发布内容审查要点的有（ ）。[多选题]

- (A)是否有煽动民族仇恨、民族歧视，破坏民族团结的内容
- (B)是否有破坏国家宗教政策，宣扬邪教和封建迷信的内容
- (C)是否有散布谣言，扰乱社会秩序，破坏社会稳定的内容
- (D)是否含有法律行政法规禁止的其他内容
- (E)是否有侮辱或者诽谤他人，侵害他人合法权益的内容

正确答案：ABCDE

[2-2-1-007:信息发布内容的审查要点]

1352.是否有危及国家安全，泄露国家秘密，颠覆国家政权，破坏国家统一的内容是信息发布内容的审查要点之一。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-2-1-007:信息发布内容的审查要点]

1353.属于信息发布前需审查是否存在的禁止内容是（ ）。[单选题]

- (A)路况提示内容
- (B)颠覆国家政权的内容
- (C)天气预警内容
- (D)交通管制内容

正确答案：B

[2-2-1-007:信息发布内容的审查要点]

1354.信息发布前对内容的审查要点包括检查是否存在（ ）。[多选题]

- (A)危及国家安全

- (B)泄露国家秘密
- (C)破坏国家统一
- (D)提供路况更新
- (E)发布气象预警

正确答案：ABC

[2-2-1-007:信息发布内容的审查要点]

1355.信息发布前审查的基本原则中，列为首要原则性内容是检查是否拥护（）。[填空题]

正确答案：宪法

[2-2-2-001:数据统计与分析步骤]

1356.通过对海量数据进行（）并形成数据分析报告，可较为完整、科学地反映客观情况，为管理者提供决策依据。[多选题]

- (A)统计
- (B)拆分
- (C)分析
- (D)研究

正确答案：ACD

[2-2-2-001:数据统计与分析步骤]

1357.数据统计与分析，指应用适当的统计分析方法对收集的海量数据进行分析，并将这些数据加以汇总、理解、消化，以求最大化地挖掘蕴含在其中的价值，发挥数据的作用。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-2-2-001:数据统计与分析步骤]

1358.（），指应用适当的统计分析方法对收集的海量数据进行分析,并些数据加以汇总、理解、消化,以求最大化地挖掘蕴含在其中的价值,发挥数据的作用。[单选题]

- (A)数据统计
- (B)数据分析
- (C)统计与分析
- (D)数据统计与分析

正确答案：D

[2-2-2-001:数据统计与分析步骤]

1359.通过对海量数据进行统计、分析、研究并形成（），可较为完整、科学地反映客观情况，为管理者提供决策依据。[单选题]

- (A)统计分析报告
- (B)数据分析报告
- (C)经营分析报告
- (D)行业研究报告

正确答案：B

[2-2-2-001:数据统计与分析步骤]

1360.数据统计与分析步骤有（ ）。[多选题]

- (A)数据预处理
- (B)数据审查
- (C)数据清洗
- (D)数据转换
- (E)数据验证

正确答案：ABCDE

[2-2-2-001:数据统计与分析步骤]

1361.（ ）,指应用适当的统计分析方法对收集的海量数据进行分析,并些数据加以汇总、理解、消化,以求最大化地挖掘蕴含在其中的价值,发挥数据的作用。[填空题]

正确答案：数据统计与分析

[2-2-2-002:数据统计与分析工具]

1362.（ ）软件具有数据存取、数据管理、数据分析和数据展现等功能。[单选题]

- (A)SAS
- (B)SPSS
- (C)tata
- (D)Excel

正确答案：A

[2-2-2-002:数据统计与分析工具]

1363.数据分析软件有（ ）。[多选题]

- (A)SAS
- (B)SPSS
- (C)tata
- (D)Excel

正确答案：ABCD

[2-2-2-002:数据统计与分析工具]

1364.Excel 软件，Excel 是 Office 系列产品之一，具有数据管理、统计分析、图表分析、输出管理等功能。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-2-002:数据统计与分析工具]

1365.（ ）是“社会科学统计软件包”的简称，具有数据管理、统计分析、图表分析、输出管理等功能。[单选题]

- (A)SAS
- (B)SPSS
- (C)tata
- (D)Excel

正确答案：B

[2-2-2-002:数据统计与分析工具]

1366.SPSS 软件具有（ ）等功能。[多选题]

- (A)数据管理
- (B)统计分析
- (C)图表分析
- (D)输出管理

正确答案：ABCD

[2-2-2-002:数据统计与分析工具]

1367.SAS 是 StatisticalAnalysisSystem 的缩写，意为统计分析系统。SAS 软件具有的数据功能有数据存取、数据管理、数据分析和（ ）。[填空题]

正确答案：数据展现

[2-2-2-003:云平台]

1368.云平台允许用户在网络上分布式处理数据和应用程序，具有（ ）。[多选题]

- (A)更高的可用性
- (B)更低的成本
- (C)更高的可靠性
- (D)更快的响应时间

正确答案：ABD

[2-2-2-003:云平台]

1369.云平台就是云计算平台，是指一种以云计算技术为基础的计算服务平台，用于提供灵活、可扩展、可共享的计算资源和系统服务。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-2-2-003:云平台]

1370.（ ）就是云计算平台,是指一种以云计算技术为基础的计算服务平台,用于提供灵活、可扩展、可共享的计算资源和系统服务。[单选题]

- (A)云计算
- (B)云平台
- (C)云存储
- (D)云数据

正确答案：B

[2-2-2-003:云平台]

1371.高速公路数据统计所用的查询平台主要是（ ）。[单选题]

- (A)收费外网平台
- (B)收费内网平台
- (C)监控内网平台
- (D)监控外网平台

正确答案：B

[2-2-2-003:云平台]

1372.云平台就是云计算平台，是指一种以云计算技术为基础的计算服务平台，用于提供（）的计算资源和系统服务。[多选题]

- (A)精准
- (B)灵活
- (C)可扩展
- (D)可共享

正确答案：BCD

[2-2-2-003:云平台]

1373.（）就是云计算平台,是指一种以云计算技术为基础的计算服务平台,用于提供灵活、可扩展、可共享的计算资源和系统服务。[填空题]

正确答案：云平台

[2-2-2-004:数据加工与统计分析方法]

1374.以下不属于“基于数理统计的数据分析方法”的是（）。[单选题]

- (A)方差分析
- (B)回归分析
- (C)相关分析
- (D)假设检验

正确答案：C

[2-2-2-004:数据加工与统计分析方法]

1375.以下属于“基于数理统计的数据分析方法”的有（）。[多选题]

- (A)图像处理
- (B)数据挖掘
- (C)时间序列分析
- (D)推断性统计
- (E)机器学习

正确答案：ABCDE

[2-2-2-004:数据加工与统计分析方法]

1376.统计推断（Statistical Inference），是用来判断样本与总体之间是否存在显著差异的方法。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-2-004:数据加工与统计分析方法]

1377.（）是指将图像转换为数字信号，并对数字信号进行处理，以提取有用的信息。[单选题]

- (A)图像处理
- (B)数据挖掘
- (C)回归分析
- (D)推断性统计

正确答案：A

[2-2-2-004:数据加工与统计分析方法]

1378.以下属于单纯的数据加工方法的有（ ）。[多选题]

- (A)因子分析
- (B)描述性统计
- (C)相关分析
- (D)时间序列分析

正确答案：BC

[2-2-2-004:数据加工与统计分析方法]

1379.时间序列分析（TimeSeriesAnalysis），是用来分析（ ）的动态特征和变化趋势的方法。[填空题]

正确答案：时间序列数据

[2-2-2-005:交通量计算方法]

1380.路段交通量计算方法:一辆车从入口至出口通行即为 1 车次交通量，以出口为准，路段交通量=收费站出口车流+（ ）。[单选题]

- (A)门架入口车流
- (B)门架出口车流
- (C)虚拟站入口车流
- (D)虚拟站出口车流

正确答案：D

[2-2-2-005:交通量计算方法]

1381.交通量的计算方法有（ ）。[多选题]

- (A)收费站交通量计算方法
- (B)断面交通量计算方法
- (C)虚拟站交通量计算方法
- (D)路段交通量计算方法
- (E)车道交通量计算方法

正确答案：ABCD

[2-2-2-005:交通量计算方法]

1382.收费站入口交通量计算方法:系统查询收费站出口车流，依此计算单站或所有站入口交通量。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-2-005:交通量计算方法]

1383.路段交通量计算方法:一辆车从入口至出口通行即为 1 车次交通量，以出口为准，路段交通量=（ ）+虚拟站出口车流。[单选题]

- (A)收费站入口车流
- (B)收费站出口车流
- (C)门架入口车流

(D)门架出口车流

正确答案：B

[2-2-2-005:交通量计算方法]

1384.以下虚拟站交通量计算方法描述正确的有（）。[多选题]

(A)虚拟站（主线直连）:系统查询车流，依此计算虚拟站交通量。

(B)虚拟站（主线直连）:系统查询此断面车流即为虚拟站交通量。

(C)虚拟站（高接高互通）:系统查询车流，依此计算虚拟站交通量。

(D)虚拟站（高接高互通）:系统查询此断面车流即为虚拟站交通量。

正确答案：BC

[2-2-2-005:交通量计算方法]

1385.收费站入口交通量计算方法：系统查询（），依此计算单站或所有站入口交通量。[填空题]

正确答案：收费站入口车流

[2-2-2-006:车辆折算方法]

1386.根据《公路工程技术标准》（JTGB01—2014），车辆折算方法:标准车当量数等于折算系数（）每型车车流量之和。[单选题]

(A)加

(B)减

(C)乘

(D)除

正确答案：D

[2-2-2-006:车辆折算方法]

1387.根据《公路工程技术标准》（JTGB01—2014），车辆折算方法:折算方法:标准车当量数=折算系数×每型车车流量之和。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-2-2-006:车辆折算方法]

1388.关于自然车流量转化为标准车当量数的过程，下列说法正确的有（）。[多选题]

(A)需要参考特定的技术标准

(B)核心是使用折算系数进行计算

(C)无需区分不同车型

(D)计算结果为标准车当量数（peu）

正确答案：ABD

[2-2-2-006:车辆折算方法]

1389.自然车流量数据转化为标准车当量数（peu）的依据是（）。[单选题]

(A)各路段实际车流量大小

(B)《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）中的折算系数

(C)不同路段的服务水平

(D)断面交通量数据差异

正确答案：B

[2-2-2-006:车辆折算方法]

1390.以下属于标准车数据应用的内容有（）。[多选题]

- (A)与不同路段断面的交通量数据差异对比
- (B)分析交通需求
- (C)评估服务水平高低
- (D)直接替代自然车流量数据

正确答案：ABC

[2-2-2-006:车辆折算方法]

1391.完成高速公路交通量数据采集后，根据《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）中“各汽车代表车型与标准（）折算系数”。[填空题]

正确答案：小客车

[2-2-2-007:交通量数据分析实例]

1392.交通量的具体数值可以通过方式确定的有（）。[多选题]

- (A)交通调查
- (B)交通预测
- (C)随机估算
- (D)历史经验

正确答案：AB

[2-2-2-007:交通量数据分析实例]

1393.在高峰车流应对中，由交警部门协助路政进行车辆分流。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-2-007:交通量数据分析事例]

1394.从 Excel 表中可以看出观测站波峰、波谷时段的车流量以及平均日交通量及各型客、货车的车流情况指的是（）。[单选题]

- (A)数据分析
- (B)数据整理
- (C)数据总和
- (D)数据情况

正确答案：A

[2-2-2-007:交通量数据分析事例]

1395.以广东某站（含匝道）作为观测站为例，交通量数据的分析步骤分别有（）。[多选题]

- (A)编辑好脚本，在相应路段数据库里面查询某观测站车流量数据。
- (B)把查询出来的数据复制到符合导入交通量格式的 Excel 表格内。
- (C)把 Excel 表格数据导入广东省公路交通情况调查系统里面的间隙流量表里。
- (D)查看路段平均日交通量。
- (E)进行数据分析：从 Excel 表中可以看出观测站波峰、波谷时段的车流量以及平均日交通量及各

型客、货车的车流情况。

正确答案：ABCDE

[2-2-2-007:交通量数据分析实例]

1396.()是指单位时间内通过道路某断面的交通量(即单位时间内通过道路某断面的车辆数目)。
[单选题]

- (A)车流量
- (B)入口交通量
- (C)交通量
- (D)出口交通量

正确答案：C

[2-2-2-007:交通量数据分析实例]

1397.交通量的定义是指单位时间内通过道路某断面的是 ()。
[单选题]

- (A)车辆类型
- (B)车辆数目
- (C)行驶速度
- (D)道路长度

正确答案：B

[2-2-2-007:交通量数据分析实例]

1398.从 Excel 表中可以分析出观测站的交通情况的有 ()。
[多选题]

- (A)波峰、波谷时段的车流量
- (B)平均日交通量
- (C)各型客、货车的车流情况
- (D)驾驶员的年龄分布

正确答案：ABC

[2-2-2-007:交通量数据分析实例]

1399.()是指单位时间内通过道路某断面的交通量(即单位时间内通过道路某断面的车辆数目)。
[填空题]

正确答案：交通量

[2-2-2-007:交通量数据分析事例]

1400.交通量是指 ()。
[填空题]

正确答案：单位时间内通过道路某断面的交通量

[2-2-2-008:交通量预测统计方法]

1401.交通量预测统计方法中,适用于交通量变化较平稳的情况,但需保证数据样本足够且无异常值的是 ()。
[单选题]

- (A)简单线性回归法
- (B)多元回归法
- (C)时间序列分析法
- (D)灰色预测法

正确答案：A

[2-2-2-008:交通量预测统计方法]

1402.交通量预测统计方法包括（ ）。[多选题]

- (A)简单线性回归法
- (B)多元回归法
- (C)时间序列分析法
- (D)灰色预测法
- (E)神经网络预测法

正确答案：ABCDE

[2-2-2-008:交通量预测统计方法]

1403.多元回归法适用于交通量变化较平稳的情况，但需保证数据样本足够且无异常值。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-2-008:交通量预测统计方法]

1404.交通量预测统计方法中，适用于交通量受多个因素影响的情况的是（ ）。[单选题]

- (A)简单线性回归法
- (B)多元回归法
- (C)时间序列分析法
- (D)神经网络预测法

正确答案：B

[2-2-2-008:交通量预测统计方法]

1405.以下交通量预测统计方法，需要保证数据样本足够且无异常值的有（ ）。[多选题]

- (A)简单线性回归法
- (B)多元回归法
- (C)时间序列分析法
- (D)神经网络预测法

正确答案：AD

[2-2-2-008:交通量预测统计方法]

1406.通过对历史交通量数据进行灰色系统分析，建立灰色预测模型，然后根据模型预测未来交通量的交通量预测统计方法是（ ）。[填空题]

正确答案：灰色预测法

[2-2-2-009:通行费数据的采集]

1407.通行费数据的来源中，生成拆分后数据的是（ ）。[单选题]

- (A)收费站
- (B)ETC 门架
- (C)省结算中心
- (D)部结算中心

正确答案：C

[2-2-2-009:通行费数据的采集]

1408.通行费数据的来源中，产生拆分前数据的有（ ）。[多选题]

- (A)收费站
- (B)ETC 门架
- (C)省结算中心
- (D)部结算中心

正确答案：AB

[2-2-2-009:通行费数据的采集]

1409.通行费数据的来源中，收费站、ETC 门架产生拆分前数据，部中心生成拆分后数据。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-2-009:通讯费数据的采集]

1410.高速公路运营中，通行费数据的来源有收费站、ETC 门架和省结算中心，（ ）产生拆分前数据，省结算中心生成拆分后数据，可通过路段综合收费管理平台、路段数据库或省中心收费营运管理系统进行有关数据查询，目前可以按照工班日或自然日进行通行费查询，并可按照客货车型或支付方式进行分类统计。[单选题]

- (A)收费站、ETC 门架
- (B)收费站、省结算中心
- (C)省结算中心
- (D)ETC 门架

正确答案：A

[2-2-2-009:通讯费数据的采集]

1411.高速公路运营中，通行费数据的来源有（ ）。[多选题]

- (A)收费站
- (B)ETC 门架
- (C)省结算中心
- (D)路段数据库
- (E)省运营中心

正确答案：ABC

[2-2-2-009:通讯费数据的采集]

1412.高速公路运营中，通行费数据的来源有收费站、ETC 门架和省结算中心，收费站、ETC 门架产生拆分后数据，省结算中心生成拆分前数据，可通过路段综合收费管理平台、路段数据库或省中心收费营运管理系统进行有关数据查询，目前可以按照工班日或自然日进行通行费查询，并可按照客货车型或支付方式进行分类统计。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-2-009:通行费数据的采集]

1413.高速公路运营中，通行费数据可通过路段综合收费管理平台、路段数据库或省中心收费营运

管理系统进行有关数据查询，目前可以按照工班日或自然日进行通行费查询，并可按照（ ）进行分类统计。[单选题]

- (A)客货车型或支付方式
- (B)客货车型
- (C)支付方式
- (D)支付类型

正确答案：A

[2-2-2-009:通讯费数据的采集]

1414.高速公路运营中，通行费数据的来源有收费站、ETC 门架和省结算中心，收费站、ETC 门架产生拆分前数据，（ ）生成拆分后数据，可通过路段综合收费管理平台、路段数据库或省中心收费营运管理系统进行有关数据查询，目前可以按照工班日或自然日进行通行费查询，并可按照客货车型或支付方式进行分类统计。[单选题]

- (A)省结算中心
- (B)收费站
- (C)ETC 门架
- (D)部联网中心

正确答案：A

[2-2-2-009:通行费数据的采集]

1415.高速公路通行费数据来源有（ ）。[多选题]

- (A)收费站
- (B)ETC 门架
- (C)省结算中心
- (D)路段综合收费管理平台

正确答案：ABC

[2-2-2-009:通讯费数据的采集]

1416.高速公路运营中，通行费数据的来源有收费站、ETC 门架和省结算中心，收费站、ETC 门架产生拆分前数据，省结算中心生成拆分后数据，可通过路段综合收费管理平台、路段数据库或省中心收费营运管理系统进行有关数据查询，目前可以按照（ ）进行通行费查询，并可按照客货车型或支付方式进行分类统计。[多选题]

- (A)工班日
- (B)自然日
- (C)工作日
- (D)工作周

正确答案：AB

[2-2-2-010:通行费数据的分析]

1417.为了实现准确通行费数据分析，还可以通过统计（ ）交易流水中计费里程数，得到每辆车在高速公路上行驶的总里程，筛选出各车型的通行费消费和达到某一数值以上的车辆数，分析各车型占总车流量的比例，并根据流水记录大数据计算出行驶量。[单选题]

- (A)省结算中心
- (B)部结算中心
- (C)收费站

(D)ETC 门架

正确答案：D

[2-2-2-010:通行费数据的分析]

1418.单位时间内不同车型的平均通行费收入数据可转化为同车型的平均行驶里程。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-2-2-010:通行费数据的分析]

1419.通行费数据分析的内容有（ ）。[多选题]

(A)不同车型通行费占比

(B)相等时间长度内不同车型通行费总额增减率

(C)月度、季度、年度不同车型通行费总额同比与环比增减率

(D)不同车型单位时间每公里通行费收入

正确答案：ABCD

[2-2-2-010:通行费数据的分析]

1420.为了实现准确通行费数据分析，还可以通过统计 ETC 门架交易流水中计费里程数，得到每辆车在高速公路上行驶的（ ），筛选出各车型的通行费消费和达到某一数值以上的车辆数，分析各车型占总车流量的比例，并根据流水记录大数据计算出行驶量。[单选题]

(A)行驶速度

(B)平均油耗

(C)总里程

(D)平均里程

正确答案：C

[2-2-2-010:通行费数据的分析]

1421.为实现准确分析，可进行的操作有（ ）。[多选题]

(A)统计 ETC 门架交易流水中计费里程数，得到每辆车行驶总里程

(B)筛选各车型通行费消费和达到某一数值以上的车辆数

(C)分析各车型占总车流量的比例

(D)根据流水记录大数据计算行驶量

正确答案：ABCD

[2-2-2-010:通行费数据的分析]

1422.为了了解运营效果和客户消费情况，还可以计算不同车型单位时间每公里的通行费收入和单位时间的（ ）。[填空题]

正确答案：平均通行费收入

[2-2-2-011:通行费数据分析实例]

1423.公路通行费数据是指通过收费站收集的（ ）。[单选题]

(A)公路里程数据

(B)车辆通行数据

(C)营业收入数据

(D)个人信息数据

正确答案：B

[2-2-2-011:通行费数据分析实例]

1424.公路通行费数据是指通过收费站收集的车辆通行数据，包括（）等。[多选题]

(A)车辆通行时间

(B)车辆通行距离

(C)车辆行驶证信息

(D)收费金额

正确答案：ABD

[2-2-2-011:通行费数据分析实例]

1425.为搞清楚车流、收入增长原因，可通过分析研究路段的路费收入、车流环比数据，客、货车流，收入环比明细，全线的门架车流数据环比情况及收费站出口车流环比明细，最终得出收入增多的原因。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-2-2-011:通信费数据分析实例]

1426.公路通行费数据是指通过收费站收集的车辆通行数据,包括车辆通行时间、通行距离、收费金额等。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-2-2-011:通信费数据分析实例]

1427.通过收费站收集的车辆通行数据,包括车辆通行时间、通行距离、收费金额等指的是（）。[单选题]

(A)通行费数据

(B)通行费数

(C)公路通行费数

(D)公路通行费数据

正确答案：D

[2-2-2-011:通信费数据分析实例]

1428.公路通行费数据是指通过收费站收集的车辆通行数据,包括车辆（）。[多选题]

(A)通行时间

(B)通行距离

(C)收费金额

(D)通行金额

正确答案：ABC

[2-2-2-011:通行费数据分析实例]

1429.以下不属于通行费数据分析步骤的是（）。[单选题]

- (A)搜集数据
 - (B)数据处理
 - (C)整理数据
 - (D)统计分析
- 正确答案：B

[2-2-2-011:通信费数据分析实例]

1430.公路通行费数据是指通过收费站收集的车辆通行数据,包括车辆通行（）、通行（）、收费（）等。[多选题]

- (A)车流
- (B)时间
- (C)距离
- (D)金额

正确答案：BCD

[2-2-2-011:通行费数据分析实例]

1431.通行费数据分析步骤有（）。[多选题]

- (A)搜集数据
- (B)数据处理
- (C)整理数据
- (D)统计分析

正确答案：ACD

[2-2-2-011:通行费数据分析实例]

1432.通行费数据分析按搜集数据、（）、统计分析。[填空题]

正确答案：整理数据

[2-2-2-011:通信费数据分析实例]

1433.公路通行费数据是指通过收费站收集的（),包括车辆通行时间、通行距离、收费金额等。[填空题]

正确答案：车辆通行数据

[2-2-2-012:稽核数据分析定义及流程]

1434.高速公路稽核数据分析是指对高速公路（）出现的异常情况进行调查、统计、分析和处理，以发现和防范偷逃通行费等违法行为，保障高速公路通行费的正常收缴。[单选题]

- (A)沿线服务区的客流量
- (B)通行费收缴过程
- (C)收费站工作人员考勤记录
- (D)路段交通流量

正确答案：B

[2-2-2-012:稽核数据分析定义及流程]

1435.通过高速公路稽核数据分析，可以有效地发现和防范偷逃通行费等违法行为，保障高速公路通行费的正常收缴，提高管理水平和效率。同时，稽核数据分析还可以净化收费环境，提高收费效率和用户体验。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-2-2-012:稽核数据分析定义及流程]

1436.高速公路稽核数据分析是指对高速公路通行费收缴过程中出现的异常情况进行（ ），以发现和防范偷逃通行费等违法行为，保障高速公路通行费的正常收缴。[多选题]

(A)调查

(B)统计

(C)分析

(D)规划

(E)处理

正确答案：ABCE

[2-2-2-012:稽核数据分析定义及流程]

1437.以下高速公路稽核数据分析流程，正确的是（ ）。[单选题]

(A)数据挖掘→统计分析→图像识别→可视化分析→模型构建→结果处理

(B)数据挖掘→统计分析→图像识别→模型构建→可视化分析→结果处理

(C)数据挖掘→图像识别→统计分析→可视化分析→模型构建→结果处理

(D)数据挖掘→图像识别→模型构建→统计分析→可视化分析→结果处理

正确答案：A

[2-2-2-012:稽核数据分析定义及流程]

1438.稽核数据分析过程包括（ ）。[多选题]

(A)结果反馈

(B)图像识别

(C)统计分析

(D)数据挖掘

(E)可视化分析

正确答案：BCDE

[2-2-2-012:稽核数据分析定义及流程]

1439.高速公路稽核数据分析是对通行费收缴过程中出现的（ ）进行调查、统计、分析和处理。[填空题]

正确答案：异常情况

[2-2-2-013:新型复合逃费原理及特征]

1440.出口交易流水中无记录超时特情，按照系统设定，“超时行驶”为行驶里程在 80km 以内且平均时速在 10km 以下的超时车辆。该逃费类型是（ ）。[单选题]

(A)选择性屏蔽门架信息

(B)超时行驶

(C)J 型行驶

(D)U 型行驶

正确答案：B

[2-2-2-013:新型复合逃费原理及特征]

1441.为顺应时代变化和高速公路创新发展与路网变化,通过对大数据的深度剖析,建立逃费稽核模型挖掘逃费车辆是目前打击逃费行为的唯一方法。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: B

[2-2-2-013:新型符合逃费原理及特征]

1442.为顺应时代变化和高速公路创新发展与路网变化,通过对大数据的深度剖析,建立稽核模型挖掘逃费车辆是目前打击逃费行为最有效的手段之一。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: B

[2-2-2-013:新型符合逃费原理及特征]

1443.J 型逃费,该逃费类型车辆是通过调头位实现 J 型行驶逃费,从门架车牌识别流水中可明显发现有 () 通行信息。[单选题]

(A)正向

(B)反向

(C)同向

(D)逆向

正确答案: B

[2-2-2-013:新型符合逃费原理及特征]

1444.下列属于新型复合逃费特征的有 ()。[多选题]

(A)超时行驶

(B)超速行驶

(C)J 型行驶

(D)选择性屏蔽门架信息

正确答案: ACD

[2-2-2-013:新型符合逃费原理及特征]

1445.为顺应时代变化和高速公路创新发展与路网变化,通过对大数据的深度剖析,建立 () 挖掘逃费车辆是目前打击逃费行为最有效的手段之一。[单选题]

(A)逃费稽核模型

(B)稽核模型

(C)逃费稽核数据

(D)稽核数据

正确答案: A

[2-2-2-013:新型复合逃费原理及特征]

1446.如图所示,逃费车辆从收费站 B 上高速,进入主线后开始屏蔽计费信息,经过调头位后反向行驶,到达收费站 B 后停止屏蔽计费信息,门架计费开始恢复正常,写入门架⑧信息,最终在收费站 C 下高速。实际应收金额比出口交易金额少收的部分是 () [单选题]

(A)门架④费率

(B)门架③④⑤费率

(C)门架①②③⑤⑥⑦费率+调头位费率

(D)门架①②③④⑤⑥费率+调头位费率

正确答案：C

[2-2-2-013:新型复合逃费原理及特征]

1447.逃费车辆上高速后根据出口目的地理位置进行屏蔽计费信息，通过开关屏蔽器仅保留出入口站点正常门架信息，确保下高速时无特情产生。该逃费类型不属于（）。[多选题]

(A)选择性屏蔽门架信息

(B)超时行驶

(C)J 型行驶

(D)U 型行驶

正确答案：BCD

[2-2-2-013:新型符合逃费原理及特征]

1448.J 型逃费，该逃费类型车辆是通过调头位实现 J 型行驶逃费，从门架车牌识别流水中可明显发现有（）通行信息。[填空题]

正确答案：反向

[2-2-2-013:新型复合逃费原理及特征]

1449.出口交易流水中无记录超时特情，按照系统设定，“超时行驶”为行驶里程在 80km 以内且平均时速在 10km 以下的超时车辆。该逃费类型是（）。[填空题]

正确答案：超时行驶

[2-2-2-014:运用"一稽二核三收"打逃体系]

1450.根据逃费类型设定逻辑关系筛选条件:动态超时+本路段出入+交易金额较小+高频次行驶，利用数据库编写 SQL 语句分析（），有针对性地一键导出关联数据，精准筛查可疑车辆，实现稽核高效化和智能化。[单选题]

(A)出口交易流水

(B)入口交易流水

(C)牌识流水

(D)ETC 门架交易流水

正确答案：A

[2-2-2-014:运用"一稽二核三收"打逃体系]

1451.高速公路要不断优化完善系统和管理，加大高新技术运用，建立长效的管控和打击机制，实现稽查打逃从量的扩张向质的转变，最大限度减少路费损失，促进高速公路事业高效、可持续发展，努力建设人民满意交通。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-2-2-014:运用“一稽二核三收”打逃体系]

1452.数字化核验内容包含：

①核查车辆历史轨迹。根据数据筛查出的高频次嫌疑车辆，在省级稽核系统中查询车辆通行记录，

如涉及跨省通行，可通过部级稽核系统查询。

②核实车辆实际路径。进入车辆交易流水详情，重点核查车辆出入口时间及行驶情况，是否存在超时行驶，门架计费信息与车辆牌识流水不匹配，反向通行、门架通行累计交易金额大于出口交易金额等情况。

③收集证据链。

④按照规范收集逃费车辆证据资料，下载车辆牌识流水、路径图片、门架图片、制作逃费明细表等相关证据链，形成一车一档，为后期打击做好准备。

以下答案正确的是

(A)①②③

(B)③④

(C)②③④

(D)①②③④

正确答案：D

[2-2-2-014:运用“一稽二核三收”打逃体系]

1453.数字化核验：通过车辆通行（），利用各类稽核平台数据进行综合交叉校验分析，寻找问题，形成数据核查和校验，最终锁定可疑逃费车辆。[多选题]

(A)出入口记录

(B)交易记录

(C)门架记录

(D)牌识流水记录

(E)冲卡记录

正确答案：ABCD

[2-2-2-014:运用“一稽二核三收”打逃体系]

1454.智能化稽核：根据逃费类型设定逻辑关系筛选条件：动态超时+本路段入口+交易金额较小+高频次行驶，利用数据库编写 SQL 语句分析出口交易流水，有针对性地一键导出关联数据，精准筛查可疑车辆，实现稽核高效化和智能化。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-2-2-014:运用"一稽二核三收"打逃体系]

1455.核查车辆历史轨迹时，根据数据筛查出的高频次嫌疑车辆，在（）中查询车辆通行记录，如涉及跨省通行，可通过部级稽核系统进行查询。[单选题]

(A)部级稽核业务平台

(B)部级稽核系统

(C)省级稽核系统

(D)联网收费稽核管理系统

正确答案：C

[2-2-2-014:运用“一稽二核三收”打逃体系]

1456.（）根据逃费类型设定逻辑关系筛选条件:动态超时+本路段入出+交易金额较小+高频次行驶,利用数据库编写 SQL 语句分析出口交易流水,有针对性地一键导出关联数据,精准筛查可疑车辆,实现稽核高效化和智能化。[单选题]

- (A)智慧稽核
- (B)智能稽核
- (C)智能化稽核
- (D)智慧稽查

正确答案：C

[2-2-2-014:运用"一稽二核三收"打逃体系]

1457.数字化核验内容包含（）。[多选题]

- (A)核查车辆历史轨迹
- (B)核实车辆实际路径
- (C)收集规范证
- (D)按照规则收集逃费车辆证据资料

正确答案：ABCD

[2-2-2-014:运用“一稽二核三收”打逃体系]

1458.数字化核验内容包含：

- ①核查车辆历史轨迹。根据数据筛查出的高频次嫌疑车辆，在省级稽核系统中查询车辆通行记录，如涉及跨省通行，可通过部级稽核系统查询。
- ②核实车辆实际路径。进入车辆交易流水详情，重点核查车辆出入口时间及行驶情况，是否存在超时行驶，门架计费信息与车辆牌识流水不匹配，反向通行、门架通行累计交易金额大于出口交易金额等情况。
- ③收集证据链。
- ④按照规范收集逃费车辆证据资料，下载车辆牌识流水、路径图片、门架图片、制作逃费明细表等相关证据链，形成一车一档，为后期打击做好准备。
- ⑤做好资料存档后

- (A)①②
- (B)③④⑤
- (C)③④
- (D)②③④⑤
- (E)①②④

正确答案：AC

[2-2-2-015:构建稽核模型]

1459.结合部级和省级稽核系统重点核查车辆出入口时间及行驶情况，若出现门架计费信息与车辆牌识流水不匹配，有反向通行记录、门架通行累计交易金额大于出口交易金额等情况，即可判断为（）。[单选题]

- (A)选择性屏蔽门架信息
- (B)超时行驶
- (C)J 型逃费车
- (D)U 型逃费车

正确答案：C

[2-2-2-015:构建稽核模型]

1460.高速公路稽核模型可以采用（）等几种关键技术，提高稽核的准确性及效率。[多选题]

- (A)路网模型路径还原

- (B)镜像高速路径重现
- (C)车辆用户画像
- (D)车流量统计分析

正确答案：ABC

[2-2-2-015:构建稽核模型]

1461.高速公路偷逃费行为可以采取有关技术手段完全杜绝。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-2-015:构建稽核模型]

1462.高速公路稽核模型的数据来源不包含（ ）。[单选题]

- (A)后台数据库
- (B)部级稽核业务平台
- (C)省级高速公路联网收费稽核管理系统
- (D)路况信息管理系统

正确答案：D

[2-2-2-015:构建稽核模型]

1463.J 型逃费车的逃费特征有（ ）。[多选题]

- (A)J 型行驶
- (B)动态超时行驶
- (C)出口扣款无显示特情
- (D)U 型行驶

正确答案：ABC

[2-2-2-015:构建稽核模型]

1464.高速公路稽核模型可以采用路网模型路径还原、镜像高速路径重现、车辆用户画像等几种关键技术，提高稽核的（ ）及效率。[填空题]

正确答案：准确性

[2-2-2-016:收费站和道路交通量编制分析要点]

1465.根据收费站和道路交通量变化编制分析要点，在交通量统计方面，需要对高速公路各个收费站的（ ）进行统计，以了解道路交通运行情况，为编制分析提供基础数据。[单选题]

- (A)车流量
- (B)车道数量
- (C)通行费总额
- (D)拥堵情况

正确答案：A

[2-2-2-016:收费站和道路交通量编制分析要点]

1466.根据收费站和道路交通量变化编制分析要点，在安全管理措施方面，需要根据（ ），制定相应的安全管理措施，确保高速公路的安全运营。[多选题]

- (A)道路状况

- (B)交通量
- (C)车流量状况
- (D)收费站车流量

正确答案：AB

[2-2-2-016:收费站和道路交通量编制分析要点]

1467.高速公路根据收费站和道路交通量变化进行编制分析的要点，在实际应用中需要结合实际情况具体分析，制定相应的措施，以达到最优的道路管理和运营效果。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-2-2-016:收费站和道路交通量变化编制分析]

1468.收费站和道路交通量变化编制分析要点是：

- ①在交通量统计方面，需要对高速公路各个收费站的车流量进行统计，以了解道路交通运行情况，为编制分析提供基础数据。
- ②在交通量变化规律方面，需要掌握高速公路交通量随时间、天气等因素的变化规律，以便更好的进行编制分析。
- ③在安全管理措施方面，需要根据道路状况和交通量，制定相应的安全管理措施，确保高速公路的安全运营。

以下答案正确的是（ ）。[单选题]

- (A)①②
- (B)②③
- (C)①③
- (D)①②③

正确答案：D

[2-2-2-016:收费站和道路交通量变化编制分析]

1469.收费站和道路交通量变化编制分析要点有（ ）。[多选题]

- (A)在交通量统计方面，需要对高速公路各个收费站的车流量进行统计，以了解道路交通运行情况，为编制分析提供基础数据。
- (B)在交通量变化规律方面，需要掌握高速公路交通量随时间、天气等因素的变化规律，以便更好的进行编制分析。
- (C)在安全管理措施方面，需要根据道路状况和交通量，制定相应的安全管理措施，确保高速公路的安全运营。
- (D)在交通量统计方面，需要对收费公路各个收费站的车流量进行统计，以了解道路交通运行情况，为编制分析提供基础数据。
- (E)在交通量变化规律方面，需要掌握收费公路交通量随时间、天气等因素的变化规律，以便更好的进行编制分析。

正确答案：ABC

[2-2-2-016:收费站和道路交通量变化编制分析]

1470.收费站和道路交通量变化编制分析要点中关于交通量统计方面，需要对收费公路各个收费站额车流量进行统计，以了解道路交通运行情况，为编制分析提供基础数据。[判断题]

- (A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-2-2-016:收费站和道路交通量编制分析要点]

1471.根据收费站和道路交通量变化编制分析要点，在交通量统计方面，需要对高速公路各个收费站的车流量进行统计，以了解道路交通运行情况，为编制分析提供（ ）。[单选题]

(A)决策依据

(B)重要依据

(C)运营数据

(D)基础数据

正确答案：D

[2-2-2-016:收费站和道路交通量变化编制分析]

1472.在交通量统计方面,需要对高速公路各个收费站的车流量进行统计,以了解道路交通运行情况,为编制分析提供（ ）。[单选题]

(A)基础依据

(B)关联数据

(C)基础数据

(D)智慧数据

正确答案：C

[2-2-2-016:收费站和道路交通量编制分析要点]

1473.根据收费站和道路交通量变化编制分析要点，在交通量变化规律方面，需要掌握高速公路交通量随（ ）等因素的变化规律，以便更好地进行编制分析。[多选题]

(A)人员

(B)车速

(C)时间

(D)天气

正确答案：CD

[2-2-2-016:收费站和道路交通量变化编制分析]

1474.高速公路根据收费站和道路交通量变化进行编制分析的有（ ）。[多选题]

(A)交通量统计

(B)交通量变化规律

(C)数据分析

(D)安全管理措施

正确答案：ABD

[2-2-2-016:收费站和道路交通量编制分析要点]

1475.根据收费站和道路交通量变化编制分析要点，在安全管理措施方面，需要根据道路状况和交通量，制定相应的（ ），确保高速公路的安全运营。[填空题]

正确答案：安全管理措施

[2-2-2-016:收费站和道路交通量变化编制分析]

1476.在（ ）方面，需要根据道路状况和交通量，制定相应的安全管理措施，确保高速公路的安全

运营。[填空题]

正确答案：安全管理措施

[2-2-2-017:操作差错数据的采集与分析]

1477.收费操作差错数据的采集方式，通常不包括以（ ）。[单选题]

- (A)数据审核
- (B)图片审核
- (C)现场审核
- (D)司机问卷调查

正确答案：D

[2-2-2-017:操作差错数据的采集与分析]

1478.以下属于收费操作差错数据分析结果的具体应用的有（ ）。[多选题]

- (A)作为衡量收费员操作质量的依据
- (B)直接扣除收费员绩效工资
- (C)为收费人员岗前培训课件的编制提供依据
- (D)为设备的升级改造提供依据

正确答案：ACD

[2-2-2-017:操作差错数据的采集与分析]

1479.收费操作差错数据分析的目的之一，是为系统开发商优化完善收费系统提供依据。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-2-2-017:操作差错数据的采集与分析]

1480.操作差错率通常是按（ ）表述的。[单选题]

- (A)百分比
- (B)千分比或万分比
- (C)绝对次数
- (D)环比增长率

正确答案：B

[2-2-2-017:操作差错数据的采集与分析]

1481.进行收费操作差错分析时，通常会与以下哪些数据进行结合来计算差错率？[多选题]

- (A)单位时间内的差错总次数
- (B)同时间长度内的车流量（收发卡数量）
- (C)收费员的工龄长短
- (D)同时间长度内的通行费总收入

正确答案：ABD

[2-2-2-017:操作差错数据的采集与分析]

1482.操作差错数据分析可以帮助寻找收费工作中的薄弱环节，有针对性地开展精准（ ）和帮扶，提高收费业务能力和水平。[填空题]

正确答案：培训

[2-2-2-018:其他营运数据的采集与分析]

1483.营运安全生产数据，如入口治超劝返、交通事故等，通常按（）时间长度为单位进行统计与分析。[单选题]

- (A)小时和日度
- (B)周度和半月度
- (C)月度、季度和年度
- (D)年度

正确答案：C

[2-2-2-018:其他营运数据的采集与分析]

1484.交通事故数量的数据采集来源主要包括（）。[多选题]

- (A)主线事件检测系统
- (B)收费员口头汇报
- (C)交警部门上报
- (D)监控中心巡查发现

正确答案：ACD

[2-2-2-018:其他营运数据的采集与分析]

1485.数据赋能在高速公路营运管理中的应用已经非常成熟，进入了全面推广阶段。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-2-018:其他营运数据的采集与分析]

1486.入口治超劝返率的计算，主要涉及（）两类车流量的比例。[单选题]

- (A)成功劝返超限货车车流量与入口货车总车流量
- (B)成功劝返超限货车车流量与货车超限总车流量
- (C)货车超限总车流量与入口货车总车流量
- (D)成功劝返超限货车车流量与所有入口总车流量

正确答案：B

[2-2-2-018:其他营运数据的采集与分析]

1487.营运安全生产数据分析结果的主要作用有（）。[多选题]

- (A)直接用于计算员工薪酬
- (B)让高速公路经营管理者掌握安全生产现状
- (C)根据相关数据进行针对性整改，排除安全隐患
- (D)降低安全事故的发生率

正确答案：BCD

[2-2-2-018:其他营运数据的采集与分析]

1488.数据赋能在高速公路营运管理中的应用目前还在探索利用阶段，可以肯定的是数字化管理与信息化应用相结合是实现“（）”的主要手段，是促进高速公路行业生态向前发展的必然趋势。[填空题]

正确答案：智慧高速

[2-2-3-001:公路交通突发事件的定义]

1489.关于公路交通突发事件，以下描述正确的是（ ）。[单选题]

- (A)任何发生在公路上的交通事故
- (B)需要启动应急预案的所有事件
- (C)造成或可能造成公路运行中断，需要及时抢修保通或提供应急通行保障的紧急事件
- (D)仅限于由自然灾害引发的事件

正确答案：C

[2-2-3-001:公路交通突发事件的定义]

1490.公路交通突发事件主要涵盖的紧急情况有（ ）。[多选题]

- (A)造成或可能造成运行中断，需要抢修保通
- (B)日常的道路养护施工
- (C)因重要物资、人员运输特殊要求，需要提供应急通行保障
- (D)收费系统出现技术故障

正确答案：AC

[2-2-3-001:公路交通突发事件的定义]

1491.只要发生了自然灾害，就必然构成公路交通突发事件。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-3-001:公路交通突发事件的定义]

1492.公路交通突发事件的主要原因不包括（ ）。[单选题]

- (A)自然灾害
- (B)日常交通流量饱和
- (C)事故灾难
- (D)公共卫生事件

正确答案：B

[2-2-3-001:公路交通突发事件的定义]

1493.可能引发公路交通突发事件的有（ ）。[多选题]

- (A)社会安全事件
- (B)事故灾难
- (C)公共卫生事件
- (D)节假日免费通行政策

正确答案：ABC

[2-2-3-001:公路交通突发事件的定义]

1494.公路交通突发事件是指由于一系列原因，造成或可能造成公路运行（ ），需要采取紧急应对措施的紧急事件。[填空题]

正确答案：中断

[2-2-3-002:公路交通突发事件的分类]

1495.根据突发事件的性质分类，因高速公路大修施工导致周边水源污染，应归属于（）。[单选题]

- (A)自然灾害
- (B)事故灾难
- (C)生态环境污染事件
- (D)公共卫生事件

正确答案：C

[2-2-3-002:公路交通突发事件的分类]

1496.以下事件属于“社会稳定事件”的有（）。[多选题]

- (A)运营单位职工因劳资纠纷引发的群体性事件
- (B)因高速公路路线规划问题，涉及地方群众利益而引发的群体性事件
- (C)运营单位管理区域内发生的重大交通事故
- (D)因恶劣天气导致的高速公路长时间封闭

正确答案：AB

[2-2-3-002:公路交通突发事件的分类]

1497.所有发生在运营单位管理区域内的群体性不明原因疾病事件，都属于“事故灾难”类别。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-3-002:公路交通突发事件的分类]

1498.某一突发事件事态非常复杂，需交通运输部组织协调系统内多方面力量和资源进行应急处置，该事件属于（）。[单选题]

- (A) I 级（特别重大）
- (B) II 级（重大）
- (C) III 级（较大）
- (D) IV 级（一般）

正确答案：A

[2-2-3-002:公路交通突发事件的分类]

1499.关于突发事件的分级依据，主要包含（）。[多选题]

- (A)事件的特点
- (B)事件的严重程度
- (C)事件发生的时间（白天或夜晚）
- (D)事件的影响范围

正确答案：ABD

[2-2-3-002:公路交通突发事件的分类]

1500.突发事件的四级分级中，最低级别是IV级（）突发事件。[填空题]

正确答案：一般

[2-2-3-003:应急处置流程]

1501.应急响应级别确定后，若事态无法得到有效控制，正确的做法是（）。[单选题]

- (A)降低响应级别以减少资源消耗
 - (B)向上级应急指挥机构请求实施更高级别的应急响应
 - (C)终止现有救援行动，重新评估
 - (D)持现有响应级别，继续处置
- 正确答案：B

[2-2-3-003:应急处置流程]

1502.信息报送需要包含的内容主要有（ ）。[多选题]

- (A)事件发生的时间、地点
- (B)事件影响的地区、人员及初步估计的损失
- (C)事件相关责任人的个人信息
- (D)已投入的应急救援力量和采取的处置措施

正确答案：ABD

[2-2-3-003:应急处置流程]

1503.应急结束是由最先到达现场的救援队伍宣布的。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-2-3-003:应急处置流程]

1504.信息报送必须遵循的原则不包括（ ）。[单选题]

- (A)准确
- (B)全面
- (C)快速
- (D)公开

正确答案：D

[2-2-3-003:应急处置流程]

1505.应急恢复阶段主要包括（ ）。[多选题]

- (A)启动应急预案
- (B)现场清理
- (C)人员清点撤离
- (D)受影响区域的连续监测

正确答案：BCD

[2-2-3-003:应急处置流程]

1506.应急响应级别确定后，相应的应急指挥机构按确定的响应级别启动（ ）。[填空题]

正确答案：应急预案

[2-2-3-004:应急处置工作基本原则]

1507.应急处置的首要原则是（ ）。[单选题]

- (A)统一领导，分级负责
- (B)依靠科技，提高素质
- (C)以人为本，减少危害

(D)公开透明，正确引导

正确答案：C

[2-2-3-004:应急处置工作基本原则]

1508.应急处置工作可以采取信息封锁的方式，以避免公众恐慌。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-2-3-004:应急处置工作基本原则]

1509.在应急处置中，明确各级别机构的职责和权限，体现了（ ）基本原则。[单选题]

(A)分级响应，协同应对

(B)统一领导，分级负责

(C)依靠科技，提高素质

(D)公开透明，正确引导

正确答案：B

[2-2-3-004:应急处置工作基本原则]

1510.下列哪些属于应急处置工作的基本原则（ ）。[多选题]

(A)依法依规，公正公开

(B)以人为本，减少危害

(C)分级响应，协同应对

(D)快速反应，果断处置

(E)依靠科技，提高素质

正确答案：BCE

[2-2-3-004:应急处置工作基本原则]

1511.应急处置应做到（ ），正确引导，及时发布权威信息。[填空题]

正确答案：公开透明

[2-2-3-005:应急调度指挥]

1512.高速公路应急调度指挥的首要环节是（ ）。[单选题]

(A)制定救援方案

(B)协调与调度

(C)接警与响应

(D)结束与总结

正确答案：C

[2-2-3-005:应急调度指挥]

1513.应急调度指挥处理流程中包含以下哪些关键步骤？[多选题]

(A)接警与响应

(B)现场勘查与信息收集

(C)隐瞒事件真相，避免恐慌

(D)协调与调度

(E)实施救援行动

正确答案：ABDE

[2-2-3-005:应急调度指挥]

1514.应急调度指挥的最终环节是实时监控与调整。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-2-3-005:应急调度指挥]

1515.在应急调度指挥中，负责对救援行动进行实时监控并根据反馈及时调整方案的角色是（ ）。[单选题]

(A)现场救援人员

(B)应急指挥中心

(C)医疗救助队

(D)工程抢险队

正确答案：B

[2-2-3-005:应急调度指挥]

1516.制定救援方案时，需要考虑的因素包括（ ）。[多选题]

(A)现场情况

(B)应急指挥中心的要求

(C)救援方式

(D)救援力量分配

(E)救援时间

正确答案：ABCDE

[2-2-3-005:应急调度指挥]

1517.高速公路监控员的（ ）是保障高速公路安全运营的重要环节。[填空题]

正确答案：应急调度指挥

十、稽核管理（共 154 题-考 16 题）

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1518.在收费公路通行过程中发生过依法应当交纳而少交、未交、拒交通行费等行为且证据确凿，被施行通行限制、追缴通行费的车牌名单是指（ ）。[单选题]

(A)追缴名单

(B)通行费补缴

(C)重点关注名单

(D)异常通行数据

正确答案：A

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1519.应按要求参与并开展稽核业务的有（ ）。[多选题]

(A)部联网中心

(B)省级稽核管理单位

(C)收费公路经营管理单位

(D)发行服务机构

正确答案：ABCD

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1520.收费公路经营管理单位应成立稽核机构，建立稽核管理队伍。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1521.收费公路经营管理单位的工作重点不包括的是（ ）。[单选题]

(A)数据分析

(B)事件核查

(C)组织推动

(D)证据收集

正确答案：C

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1522.参与并开展稽核业务的单位有（ ）。[多选题]

(A)部联网中心

(B)省级稽核管理单位

(C)收费公路经营管理单位

(D)发行服务机构

正确答案：ABCD

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1523.发行信息与车道通行图片不一致属于异常通行数据。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1524.特情数据的类型不包括的是（ ）。[单选题]

(A)入出口车牌不一致

(B)无入口信息

(C)入出口车牌一致

(D)无卡

正确答案：C

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1525.欠费车辆客户经收费公路经营管理单位和发行服务机构催交后未交、补交不全或拒交，对其进行全网拦截并补缴通行费的业务行为是指（ ）。[单选题]

(A)异常通行数据

(B)特情数据

- (C)通行费补缴
 - (D)通行费追缴
- 正确答案：D

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1526.异常通行数据的异常情况有（ ）。[多选题]

- (A)ETC 车道与混合车道收费车型不一致
- (B)发行信息与车道通行图片不一致
- (C)通行路径信息缺失次数较多
- (D)车辆通行路径信息完整无缺失

正确答案：ABC

[2-4-1-001:稽核管理概述]

1527.（ ）以“数据分析、事件核查、图像审核、证据收集、追缴执行”为主。[多选题]

- (A)部联网中心
- (B)省级稽核管理单位
- (C)收费公路经营管理单位
- (D)发行服务机构

正确答案：CD

[2-4-1-002:部级稽核业务平台]

1528.稽核管理人员应熟悉运用各级稽核业务平台查询各类数据资料，分析（ ），完成日常稽核工作。[多选题]

- (A)缴费情况
- (B)车辆行驶路径
- (C)车辆特征
- (D)车辆重量

正确答案：AB

[2-4-1-002:部级稽核业务平台]

1529.部级稽核业务平台有（ ）系统,主要包括内部稽核、外部稽核、稽核名单查询、异议处理、基础信息查询、部省-通行交易查询、部站-通行交易查询等功能。[单选题]

- (A)稽核管理
- (B)绿通查询
- (C)收费业务
- (D)流水识别

正确答案：A

[2-4-1-002:部级稽核业务平台]

1530.部级稽核业务平台没有稽核管理系统。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-4-1-002:部级稽核业务平台]

1531.车辆正常使用 OBU（ETC 卡）或复合通行卡（CPC 卡）时，关联入口、出口、门架通行数据的标识是（ ）。[单选题]

- (A)车牌号码
- (B)通行标识 ID
- (C)车辆类型
- (D)缴费金额

正确答案：B

[2-4-1-002:部级稽核业务平台]

1532.部级稽核业务平台主要功能有（ ）。[多选题]

- (A)内部稽核
- (B)稽核名单查询
- (C)跨省追偿
- (D)异议处理

正确答案：ABD

[2-4-1-003:省级稽核业务平台]

1533.广东省高速公路联网收费稽核管理系统主要功能有（ ）。[多选题]

- (A)数据分析
- (B)工单处理
- (C)跨省追偿
- (D)综合查询

正确答案：ABC

[2-4-1-003:省级稽核业务平台]

1534.广东省稽核业务平台有（ ）个系统。[单选题]

- (A)1
- (B)2
- (C)3
- (D)4

正确答案：B

[2-4-1-003:省级稽核业务平台]

1535.各级稽核业务平台查询操作原理均不相同。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-4-1-003:省级稽核业务平台]

1536.可查询跨省通行交易数据的平台是（ ）。[单选题]

- (A)广东省市级稽核平台
- (B)部级稽核业务平台
- (C)广东省绿通查验系统
- (D)广东省联网收费稽核管理系统

正确答案：B

[2-4-1-003:省级稽核业务平台]

1537.广东高速公路联网收费绿通查验稽核管理系统主要功能有（）。[多选题]

- (A)预约名单
- (B)数据分析
- (C)查验管理
- (D)复核管理

正确答案：ACD

[2-4-1-004:车辆通行数据查询]

1538.部级稽核业务平台有展示费用复核功能。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-4-1-004:车辆通行数据查询]

1539.查询某车牌号码车辆在本省所有入口通行记录的输入条件有（）。[多选题]

- (A)省份选择
- (B)起始时间
- (C)结束时间
- (D)车牌号码

正确答案：BCD

[2-4-1-004:车辆通行数据查询]

1540.部级稽核业务平台有展示（）功能。[单选题]

- (A)费用复核
- (B)查询
- (C)计费
- (D)总结

正确答案：A

[2-4-1-004:车辆通行数据查询]

1541.登录稽核业务平台，在查询结果列表中选择展开（）条数据详情。[单选题]

- (A)1
- (B)2
- (C)3
- (D)4

正确答案：A

[2-4-1-004:车辆通行数据查询]

1542.查询某车牌号码车辆从某省份至某省份某路段跨省通行的通行记录的输入条件有（）。[多选题]

- (A)起始时间
- (B)结束时间
- (C)入口省份

(D)出口路段

正确答案：ABCD

[2-4-1-005:车牌识别流水信息的查询]

1543.查询某时间段某门架的 ETC 门架车牌识别流水的输入条件有（ ）。[多选题]

(A)起始时间

(B)结束时间

(C)归属路段

(D)门架名称(编号)

正确答案：ABCD

[2-4-1-005:车牌识别流水信息的查询]

1544.车牌识别流水列表，查看车牌识别流水详情,含查看图像。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-1-005:车牌识别流水信息的查询]

1545.登录稽核业务平台，选择对应（ ）、门架车牌识别查询菜单，按各类组合条件查询车牌识别数据。[单选题]

(A)出入口通行流水

(B)门架通行流水

(C)收费站车牌识别

(D)收费站通行流水

正确答案：C

[2-4-1-005:车牌识别流水信息的查询]

1546.登录（ ）平台，选择对应收费站车牌识别、门架车牌识别查询菜单，按各类组合条件查询车牌识别数据。[单选题]

(A)ETC 管理

(B)CPC 管理

(C)稽核业务

(D)绿通

正确答案：C

[2-4-1-005:车牌识别流水信息的查询]

1547.查询某车牌号码车辆某时间段的 ETC 门架车牌识别流水的输入条件有（ ）。[多选题]

(A)起始时间

(B)结束时间

(C)车牌号码

(D)门架名称(编号)

正确答案：ABC

[2-4-1-006:关注重点名单的模式、类型等]

1548.重点关注名单采取部、省二级管理模式。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-4-1-006:关注重点名单的模式、类型等]

1549.以下属于重点关注名单优先放行类的有（ ）。[多选题]

(A)绿通优免车辆

(B)有逃费嫌疑但证据不足的车辆

(C)集装箱优免车辆

(D)联合收割机优免车辆

正确答案：ACD

[2-4-1-006:关注重点名单的模式、类型等]

1550.通行或费用异常类和临界车型车种类重点关注名单最后更新时间后（ ）个月内再无更新记录的，自动解除重点关注名单。[单选题]

(A)3

(B)6

(C)9

(D)12

正确答案：D

[2-4-1-006:重点关注名单]

1551.部联网中心负责对（ ）重点关注名单进行信息更新。[单选题]

(A)部级

(B)本省

(C)路段

(D)

正确答案：A

[2-4-1-006:重点关注名单]

1552.省内各参与方录入的重点关注名单车辆须由所在省级稽核管理单位审核。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-1-006:重点关注名单]

1553.重点关注名单采取（ ）三级管理模式，各级负责本级单位重点关注名单管理工作。[多选题]

(A)部

(B)省

(C)站

(D)路段

正确答案：ABD

[2-4-1-006:关注重点名单的模式、类型等]

1554.优先放行类、其他类重点关注名单最后更新时间后（ ）个月内再无更新记录的，自动解除重

点关注名单。[单选题]

(A)1

(B)2

(C)3

(D)6

正确答案：D

[2-4-1-006:重点关注名单]

1555.省级稽核管理单位负责对（）重点关注名单进行信息更新。[单选题]

(A)部级

(B)本省

(C)路段

正确答案：B

[2-4-1-006:重点关注名单]

1556.重点关注名单仅作为友好提示，辅助现场业务处理，不用于（）。[多选题]

(A)数据查询

(B)追缴通行费

(C)限制车辆通行

(D)影响车辆收费行驶

正确答案：BCD

[2-4-1-007:内部稽核概述]

1557.收费行为稽核是指对收费操作的准确性和规范性的稽核。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-1-007:内部稽核概述]

1558.以下属于运营管理稽核的有（）。[多选题]

(A)收费政策执行

(B)通行介质

(C)备用金

(D)出勤

正确答案：ABCD

[2-4-1-007:内部稽核概述]

1559.对收费工作人员在收费、稽核、追缴、通行秩序引导工作中的文明服务情况的稽核的是（）。

[单选题]

(A)营运服务稽核

(B)收费行为稽核

(C)运营管理稽核

(D)发行稽核

正确答案：A

[2-4-1-007:内部稽核概述]

1560.内部稽核中，收费行为稽核主要针对（ ）。[单选题]

- (A)收费政策制定合理性
- (B)收费操作的准确性和规范性
- (C)收费人员出勤情况
- (D)ETC 发行准确性

正确答案： B

[2-4-1-007:内部稽核概述]

1561.以下属于内部稽核的有（ ）。[多选题]

- (A)收费行为稽核
- (B)运营管理稽核
- (C)营运服务稽核
- (D)发行稽核

正确答案： ABCD

[2-4-1-008:收费行为稽核]

1562.以下属于收费车道稽核的有（ ）。[多选题]

- (A)有否按规定上报特殊键使用、异常事件等情况
- (B)有否收通行费不给或少给发票、故意将假钞或残钞找给司机等情况
- (C)有否售废票、弃票未盖作废章等情况
- (D)有否按实际车型、车种进行收费

正确答案： ABC

[2-4-1-008:收费行为稽核]

1563.绿通车稽核通过广东省高速公路联网收费稽核管理系统查找相对应流水。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： B

[2-4-1-008:收费行为稽核]

1564.绿通车稽核要求不达标绿通车辆录像保存（ ）。[单选题]

- (A)三个月
- (B)半年
- (C)一年
- (D)三年

正确答案： B

[2-4-1-008:收费行为稽核]

1565.特情车稽核入出口车牌不一致、无入口信息、无卡或坏卡、路径不可达等（ ）车辆出口收费与实际通行路径是否一致。[单选题]

- (A)特殊
- (B)异常
- (C)违规
- (D)特情

正确答案：D

[2-4-1-008:收费行为稽核]

1566.以下属于正常车稽核的有（ ）。[多选题]

- (A)是否收通行费不给或少给发票、故意将假钞或残钞找给司机等情况
- (B)是否私自放行车辆
- (C)是否改变车辆入口站
- (D)是否正确录入车牌号

正确答案：BCD

[2-4-1-009:运营管理稽核]

1567.以下属于收费政策执行情况稽核的有（ ）。[多选题]

- (A)是否存在应免未免、应交未交的情况
- (B)是否违规发放纸质通行券
- (C)是否严格执行国家政策要求准时实施免费放行
- (D)是否严格执行国家政策要求准时恢复收费

正确答案：ACD

[2-4-1-009:运营管理稽核]

1568.稽核人员会同收费站票管员开启被稽核人员钱箱，开展备用金、定额路票稽核工作。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-4-1-009:运营管理稽核]

1569.（ ）通过收费系统结合实际出勤人员情况，稽核是否存在系统号与当班人员不相符的情况。
[单选题]

- (A)系统稽核
- (B)出勤稽核
- (C)人员稽核
- (D)劳动纪律稽核

正确答案：B

[2-4-1-009:运营管理稽核]

1570.通行介质的稽核稽查是否有按指令进行（ ）调拨。[单选题]

- (A)纸质通行券
- (B)通行介质
- (C)ETC 卡
- (D)CPC 卡

正确答案：D

[2-4-1-009:运营管理稽核]

1571.以下属于通行介质的稽核的有（ ）。[多选题]

- (A)是否有按指令进行 CPC 卡调拨
- (B)入口车道是否发放无入口信息或预先写入信息的 CPC 卡

(C)是否改变车辆入口站纸质通行券

(D)是否违规发放纸质通行券

正确答案：ABD

[2-4-1-010:运营服务稽核]

1572.以下属于站容站貌稽核的有（ ）。[多选题]

(A)收费站场各类标志标牌是否符合管理规定

(B)收费站场物品是否按规定摆放

(C)现场值守人员对司乘人员咨询的问题是否耐心回应或解释

(D)收费现场环境卫生是否符合规范

正确答案：ABD

[2-4-1-010:运营服务稽核]

1573.文明服务稽核现场值守人员对司乘人员咨询的问题是否耐心回应或解释。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-1-010:运营服务稽核]

1574.通过现场或对录像进行抽查，稽核收费系列人员的着装、发型、仪容、仪表、仪态是否符合规范的是（ ）稽核。[单选题]

(A)仪容仪表

(B)劳动纪律

(C)站容站貌

(D)文明服务

正确答案：D

[2-4-1-010:营运服务稽核]

1575.营运服务稽核的主要内容有（ ）。[多选题]

(A)站容站貌

(B)文明服务

(C)岗位业务

(D)劳动纪律

正确答案：ABD

[2-4-1-010:营运服务稽核]

1576.不属于劳动纪律稽核的内容是（ ）。[单选题]

(A)对司乘人员咨询的问题不耐心回应

(B)携带私款上岗

(C)侵吞路费

(D)向司机索要物品

正确答案：A

[2-4-1-010:营运服务稽核]

1577.劳动纪律稽核是通过录像或现场调查，稽核有否携带私款上岗；有否向司机索要物品或接受

司机馈赠物。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-1-010:营运服务稽核]

1578.不属于站容站貌稽核的内容（ ）。[单选题]

(A)收费站场各类标志标牌是否符合管理规定

(B)收费站场物品是否按规定摆放

(C)收费站场环境卫生是否符合规范

(D)收费人员仪容仪表是否符合规范

正确答案：D

[2-4-1-010:运营服务稽核]

1579.有否按规定操作收费车属于（ ）稽核。[单选题]

(A)仪容仪表

(B)劳动纪律

(C)站容站貌

(D)文明服务

正确答案：B

[2-4-1-010:营运服务稽核]

1580.文明服务稽核的内容有（ ）。[多选题]

(A)收费系列人员着装、发型、仪容、仪表、仪态是否符合规范

(B)收费人员是否熟悉全省联网收费的常识与规则

(C)收费人员是否了解本路段周边地理环境

(D)收费人员有否看书、睡觉、携带手机等行为

正确答案：ABC

[2-4-1-010:运营服务稽核]

1581.以下属于劳动纪律稽核的有（ ）。[多选题]

(A)有否携带私款上岗

(B)有否藏匿、侵吞、转移入口卡、路票、路费等行为

(C)有否看书、睡觉、携带手机等违反站场纪律的行为

(D)有否携带与收费无关的其他物品

正确答案：ABCD

[2-4-1-011:发行稽核]

1582.发行服务机构至少每周对新增客户发行信息进行全量稽核，对客户首次通行图片与发行信息进行全量比对核验，重点查验的有（ ）违规行为。[多选题]

(A)大车小标

(B)车种错误

(C)非法安装

(D)货车客标

正确答案：ACD

[2-4-1-011:发行稽核]

1583.发行稽核包括对 ETC 发行准确性、时效性、规范性等对收费规范性有影响的发行业务结果进行的稽核。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-4-1-011:发行稽核]

1584.发行稽核包括对 ETC 发行准确性、时效性、规范性等对收费准确性有影响的发行（ ）进行的稽核。[单选题]

(A)方式方法

(B)业务结果

(C)数量

(D)流程

正确答案：B

[2-4-1-011:发行稽核]

1585.发行服务机构至少每（ ）对新增客户发行信息进行全量稽核。[单选题]

(A)日

(B)月

(C)周

(D)季度

正确答案：C

[2-4-1-011:发行稽核]

1586.以下属于发行准确性稽核的有（ ）。[多选题]

(A)稽核客户信息

(B)车辆信息采集

(C)信息上传

(D)OBU、ETC 内信息写入

正确答案：ABD

[2-4-1-012:稽核方式与流程]

1587.以下内部稽核的主要方式有（ ）。[多选题]

(A)定期与不定期稽核相结合，发现问题及时纠正

(B)现场或录像进行抽查

(C)班组内自查

(D)专职和兼职相结合

正确答案：ACD

[2-4-1-012:稽核方式与流程]

1588.专职和兼职相结合指的是除由专业稽核人员组织进行专门业务稽核外，应培训（ ）参与稽核工作，辅助收费管理工作顺利开展。[单选题]

(A)收费员

- (B)监控员
 - (C)其他业务能手
 - (D)外聘人员
- 正确答案：C

[2-4-1-012:稽核方式与流程]

1589.班组内开展自查自纠，促进整体业务素质不断提升。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-4-1-012:稽核方式与流程]

1590.除由专业稽核人员组织进行专门业务稽核外，应培训（）参与稽核工作，辅助收费管理工作顺利开展。[单选题]

- (A)收费人员
- (B)其他业务能手
- (C)票管员
- (D)后台稽核人员

正确答案：B

[2-4-1-012:稽核方式与流程]

1591.内部稽核的主要方式有（）。[多选题]

- (A)定期与不定期稽核相结合
- (B)录像和现场调查相结合
- (C)班组内自查
- (D)专职和兼职相结合

正确答案：ACD

[2-4-2-001:常见漏逃费类型]

1592.以下属于大车小标的漏逃费行为特征的有（）。[多选题]

- (A)收费系统后台数据会出现出入口车牌不符异常流水
- (B)通过肉眼观察，车辆通过 ETC 车道时，较为明显的大型车显示器显示 OBU 为一型车
- (C)有车辆入口取 CPC 卡交易记录，无该卡出口相应交易记录
- (D)通过后台数据排查，OBU 为黄色车牌的车辆交易记录为一型车

正确答案：ABD

[2-4-2-001:常见漏逃费类型]

1593.调换通行卡逃费是指通行收费公路的车辆通过“跑长买短、倒换通行介质”等方式达到少交、逃交通行费的目的。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-4-2-001:常见漏逃费类型]

1594.以下不属于货车利用客车 OBU 逃费行为特征的是（）。[单选题]

- (A)收费系统会出现客货不符异常流水
(B)大客车使用小客车 OBU 行驶 ETC 车道，出口按小客车标准扣款
(C)货车能正常通过 ETC 车道
(D)交易图片对比，流水记录为客车，但实际图片显示为货车
正确答案：B

[2-4-2-001:常见漏逃费类型]

1595.以下不属于车辆屏蔽(干扰)计费设备的逃费特征的是（ ）。[单选题]

- (A)OBU 总累计应收金额异常，金额偏小
(B)出口省 OBU 本省实收累计金额异常
(C)大客车使用小客车 OBU 行驶 ETC 车道
(D)OBU 或 CPC 卡累计计费里程异常

正确答案：C

[2-4-2-001:常见漏逃费类型]

1596.以下属于车辆有入口无出口的逃费特征的有（ ）。[多选题]

- (A)入口站正常取卡，出口站使用假冒免费标牌通行
(B)有车辆入口取 CPC 卡交易记录，但该卡长时间未正常流通
(C)有车辆入口取 CPC 卡交易记录，无该卡出口相应交易记录
(D)有车辆入口刷非现金支付卡交易记录，无出口交易记录

正确答案：BCD

[2-4-2-002:假冒优免车辆逃费]

1597.以下属于假冒优免车辆逃费类型的有（ ）。[多选题]

- (A)假冒军车
(B)假冒联合收割机
(C)假冒抢险救灾车
(D)假冒公务车

正确答案：ABC

[2-4-2-002:假冒优免车辆逃费]

1598.使用假冒、伪造作业证的，根据《收费公路管理条例》被确定为拒交、逃交、少交车辆通行费的收割机运输车辆，车辆号牌录入高速公路信用黑名单，在补交应缴纳通行费前，可允许其通行。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：B

[2-4-2-002:假冒优免车辆逃费]

1599.（ ）新式号牌使用后，军车应用了高速公路 ETC 技术，安装 OBU 装置从 ETC 车道通行。[单选题]

- (A)2010 式
(B)2012 式
(C)2013 式
(D)2014 式

正确答案：B

[2-4-2-002:假冒优免车辆逃费]

1600.下列不属于假冒军车特征的是（ ）。[单选题]

- (A)车牌印制粗糙
- (B)缺少“车辆年审合格”标志
- (C)车身多为绿青色且干净
- (D)夜间行驶较多

正确答案：C

[2-4-2-002:假冒优免车辆逃费]

1601.以下不属于混装货物逃费混装方式的有（ ）。[多选题]

- (A)货物包装严实，外层以篷布或棉被包裹，仅在露出的角落放置绿色通道产品掩人耳目，隐蔽地方装载其他物品，以达到蒙混过关的目的
- (B)运输鲜活农产品的货运车辆,整车合法装载
- (C)车厢四周放置绿色通道产品，应对查验时仅打开车门或四周篷布，可多点应对查验
- (D)包装箱内加隔板，在包装箱上层或一侧装少量的绿色通道产品，另一侧装载其余货物，隐蔽性较高

正确答案：ACD

[2-4-2-003:其他偷逃通行费行为]

1602.针对遮挡车牌逃费的打逃措施有（ ）。[多选题]

- (A)遇到遮挡车牌的车辆必须要求车主拆除遮挡物，再判定车型
- (B)联系该车的所在单位，要求规范行车，不得遮挡车牌上路
- (C)对屡教不改的录入广东省内重点关注名单或路段名单进行提醒
- (D)禁止遮挡车牌上路

正确答案：ABC

[2-4-2-003:其他偷逃通行费行为]

1603.遮挡、套用号牌，无车牌，假车牌等通行行为，指车辆在通行收费公路时采用遮挡号牌、套牌、无牌或使用假牌方式少交、逃交、漏交通行费的行为。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-4-2-003:其他偷逃通行费行为]

1604.不可达(不合理)路径，指通过（ ）分析发现车辆行驶路径不符合常规通行路径，且无法做出合理解释。[单选题]

- (A)通行交易数据
- (B)现场发现
- (C)系统稽核
- (D)车牌识别数据

正确答案：A

[2-4-2-003:其他偷逃通行费行为]

1605.下列属于故意 U 形行驶逃费特征的是（ ）。[单选题]

- (A)出口收费时提示 U 形行驶
- (B)入口车牌与出口车牌不符
- (C)超时行驶
- (D)无入口信息

正确答案： A

[2-4-2-003:其他偷逃通行费行为]

1606.车牌不符，指通过现场或数据分析发现车辆（ ）中写入的车牌号码、车牌颜色等与车辆实际情况不符或车辆出入口车牌信息不匹配。[多选题]

- (A)ETC 卡
- (B)通行介质
- (C)CPC 卡
- (D)OBU 设备

正确答案： AD

[2-4-2-004:漏逃费车辆的治理]

1607.以下内容收费后台稽查基本内容的有（ ）。[多选题]

- (A)影音资料稽查
- (B)收费操作稽查
- (C)收费数据稽查
- (D)“绿色通道”稽查

正确答案： ABCD

[2-4-2-004:漏逃费车辆的治理]

1608.收费数据稽查，对收费数据作分析，重点排查收费异常数据。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： B

[2-4-2-004:漏逃费车辆的治理]

1609.以下不属于打逃作业方法的是（ ）。[单选题]

- (A)调查法
- (B)数据统计法
- (C)信息匹配法
- (D)筛选法

正确答案： D

[2-4-2-004:漏逃费车辆的治理]

1610.以下不属于打逃作业形式的是（ ）。[单选题]

- (A)现场拦截
- (B)会议走访
- (C)后台稽查与取证
- (D)联合行动

正确答案： B

[2-4-2-004:漏逃费车辆的治理]

1611.以下属于打逃作业方法的有（ ）。[多选题]

- (A)观察法
- (B)站岗法
- (C)阻拦法
- (D)试验法

正确答案：ABCD

[2-4-2-005:创建稽核模型：特情流水筛查]

1612.稽核管理人员应充分运用（ ）的特情，对特殊事件进行分析。[多选题]

- (A)入口站
- (B)出口站
- (C)门架记录
- (D)行驶路径

正确答案：ABC

[2-4-2-005:创建稽核模型：特情流水筛查]

1613.稽核管理人员应结合门架记录的特情资料进行排查，积累各类稽核数据要素，深入挖掘逃漏费可疑车辆。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-4-2-005:创建稽核模型：特情流水筛查]

1614.稽核管理人员应充分运用入口站、出口站和门架记录的特情，对特殊事件进行分析，结合图像视频资料进行排查，积累各类稽核数据要素，深入挖掘（ ）可疑车辆。[单选题]

- (A)超载
- (B)非法改装
- (C)逃漏费
- (D)偷税漏税

正确答案：C

[2-4-2-005:创建稽核模型：特情流水筛查]

1615.稽核管理人员应充分运用入口站、出口站和门架记录的特情，对（ ）进行分析，结合图像视频资料进行排查，积累各类稽核数据要素，深入挖掘逃漏费可疑车辆。[单选题]

- (A)超载车辆
- (B)特殊事件
- (C)出口货车
- (D)所有车辆

正确答案：B

[2-4-2-005:创建稽核模型：特情流水筛查]

1616.特情流水筛查的特殊事件包括（ ）。[多选题]

- (A)有入无出

- (B)OBU 拆卸
 - (C)超时行驶
 - (D)U/I 形车
- 正确答案：ABCD

[2-4-2-007:稽核模型构建]

1617.从 ETC 门架计费记录和出入口站数据提取（ ）作为基础参考信息。[多选题]

- (A)车辆号牌
- (B)座位数
- (C)轴数
- (D)长宽高
- (E)车型

正确答案：ABCDE

[2-4-2-007:稽核模型构建]

1618.根据特情流水分析，分类构建相应功能脚本，可将稽核模型嵌入各级平台，并根据实际情况变化不断迭代优化，提高模型应用效率。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-4-2-007:稽核模型构建]

1619.以下不属于由省级发行服务机构从车管库中获取车辆基础信息的是（ ）。[单选题]

- (A)座位数
- (B)轴数
- (C)车种
- (D)车辆号牌

正确答案：D

[2-4-2-007:稽核模型构建]

1620.创建（ ），筛查重大节假日期间非 7 座及以下小客车未交费驶离的可疑记录。[单选题]

- (A)SQL 脚本
- (B)稽核模型
- (C)稽核数据
- (D)特情资料

正确答案：A

[2-4-2-007:稽核模型构建]

1621.结合图像视频资料对可疑记录进行核实，整理嫌疑车辆的（ ）。[多选题]

- (A)逃漏费证据链
- (B)车辆号牌
- (C)通行轨迹数据
- (D)上传工单

正确答案：AD

[2-4-2-008:追缴金额计算规则]

1622.为了客观计算嫌疑车辆逃漏的通行费金额，确保（ ）。[多选题]

- (A)合理
- (B)公平
- (C)合法
- (D)公正

正确答案：AB

[2-4-2-008:追缴金额计算规则]

1623.有入口站但无出口站信息的，入口站定为按合理自然时间顺序倒推至最前门架前的最近一个入口站。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-4-2-008:追缴金额计算规则]

1624.入口站、门架、出口站有确定路径信息的，按（ ）计算通行费。[单选题]

- (A)最小费率
- (B)门架
- (C)累计金额
- (D)原路径

正确答案：D

[2-4-2-008:追缴金额计算规则]

1625.有出口站但无入口站信息的，入口站定为按合理自然时间顺序倒推至（ ）前的最近一个入口站。[单选题]

- (A)最前门架
- (B)最后门架
- (C)任意门架
- (D)出口收费站

正确答案：A

[2-4-2-008:追缴金额计算规则]

1626.追缴金额计算的特殊情况包括（ ）。[多选题]

- (A)信息不全
- (B)无门架信息
- (C)无入口站信息
- (D)无出口站信息

正确答案：ABCD

[2-4-2-009:追缴名单的有关要求]

1627.追缴名单用于因客户原因存在（ ）通行费且证据确凿的车辆，对其限制通行收费公路并追缴通行费。[多选题]

- (A)少交
- (B)未交

(C)拒交

(D)漏交

正确答案：ABC

[2-4-2-009:追缴名单的有关要求]

1628.追缴名单中车辆的各条通行记录信息应与系统要求相匹配，不匹配则无法录入追缴名单。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-2-009:追缴名单的有关要求]

1629.各参与追缴单位发起通行费追缴时，应确定发起的稽核类型及各自判定责任主体，责任主体不包括（ ）。[单选题]

(A)客户

(B)发行服务机构

(C)收费公路经营管理单位

(D)参与单位

正确答案：D

[2-4-2-009:追缴名单的有关要求]

1630.只有因客户原因造成的（ ）通行费车辆才可加入追缴名单，因行业参与方原因造成的通行费损失不得加入追缴名单。[单选题]

(A)少交、未交、拒交

(B)少交、未交、漏交

(C)少交、漏交、拒交

(D)漏交、未交、拒交

正确答案：A

[2-4-2-009:追缴名单的有关要求]

1631.部联网中心、省级稽核管理单位、收费公路经营管理单位、发行服务机构等单位均可将通过（ ）方式发现的因客户原因少交、未交、拒交通行费车辆加入追缴名单。[多选题]

(A)数据筛查

(B)现场排查

(C)跨省协查

(D)路段共享

正确答案：ABC

[2-4-2-010:追缴名单录入]

1632.省级稽核管理单位应保证追缴名单信息（ ）。[多选题]

(A)准确

(B)详细

(C)完整

(D)详实

正确答案：ACD

[2-4-2-010:追缴名单录入]

1633.各省录入的追缴名单和重点关注名单车辆证据均应按文件要求进行编号，防止出现证据错乱。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-4-2-010:追缴名单录入]

1634.已在追缴名单内的车辆，发现存在其他逃费行为且证据确凿时，可在已有的追缴名单追加录入（）。[单选题]

(A)追缴

(B)分开追缴

(C)合并追缴

(D)继续追缴

正确答案：C

[2-4-2-010:追缴名单录入]

1635.稽核发起后，将符合追缴行为的车辆与相应的逃费记录录入（）自动生成追缴名单。[单选题]

(A)部级系统

(B)省级系统

(C)路段系统

(D)收费系统

正确答案：A

[2-4-2-010:追缴名单录入]

1636.录入追缴名单的车辆应提供的信息有（）。[多选题]

(A)车辆基本信息

(B)原始交易流水

(C)稽核确认的通行记录

(D)逃费类型

正确答案：ABCD

[2-4-2-011:追缴名单的提交流程]

1637.进入工单派发页面，查找到所需工单后，点击【处理】链接进入工单派发页面，该页面包括（）。[多选题]

(A)工单概况、通行车辆信息

(B)实际车辆信息、确定逃费类型

(C)稽核数据列表

(D)金额详情

正确答案：ABC

[2-4-2-011:追缴名单的提交流程]

1638.点击【创建稽核数据】按钮，系统对通行数据进行校验。若某条数据不符合规定未能发起工单时，该通行数据将在预览列表中被标记。提示异常的通行数据修改，后再点击【创建稽核数据】，

进入工单信息填写页面。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-4-2-011:追缴名单的提交流程]

1639.由经营管理单位或者发行服务机构发起的外部稽核工单，由发起单位所在的（）进行工单的派发。[单选题]

(A)部中心收费营运管理系统

(B)省中心收费营运管理系统

(C)路段收费营运管理系统

(D)收费营运管理系统

正确答案：B

[2-4-2-011:追缴名单的提交流程]

1640.若发起方省中心判定工单信息内容不正确，需要发起单位进行（）的，可以对工单进行回退操作。[单选题]

(A)工单发起

(B)工单撤销

(C)工单修改

(D)工单重发

正确答案：C

[2-4-2-011:追缴名单的提交流程]

1641.追缴名单的提交流程有（）。[多选题]

(A)发起工单

(B)撤销工单

(C)派发工单

(D)重发工单

正确答案：ABCD

[2-4-2-012:追缴名单的审核]

1642.省中心需要对本省（）提交的稽核结论进行审核。[多选题]

(A)发行方

(B)参与方

(C)路段

(D)协查单位

正确答案：AC

[2-4-2-012:追缴名单的审核]

1643.省级稽核管理单位应对本省录入的追缴名单信息进行审核并承担相应责任，审核通过后自动生成追缴名单，审核不通过则返回至发行方。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-4-2-012:追缴名单的审核]

1644.查看审核工单。查找到所需审核的工单后，点击【处理】进入审核工单查看页面，该页面不包括的是（ ）。[单选题]

- (A)稽核数据列表
- (B)确定逃费类型
- (C)证据链
- (D)金额详情

正确答案：C

[2-4-2-012:追缴名单的审核]

1645.对于存在需发行方处理的稽核数据，省中心将需要分别对发行方和路段提交的稽核结论进行审核操作，最少审核（ ）。[单选题]

- (A)一次
- (B)两次
- (C)三次
- (D)四次

正确答案：B

[2-4-2-012:追缴名单的审核]

1646.在稽核数据维度批量审核。可在工单审核列表页勾选多条稽核数据(即多选所有可审核的稽核结论进行批量审核),点击【批量审核】,在弹出的批量审核确认框中填写（ ），点击【提交】完成批量审核稽核结论操作。[多选题]

- (A)审核结论
- (B)审核意见
- (C)审核结果
- (D)稽核结论

正确答案：BC

[2-4-2-013:追缴名单的处理]

1647.编辑收费路径：系统自动加载车辆已有的（ ）。[多选题]

- (A)收费路径
- (B)收费单元
- (C)出入站时间
- (D)通行时间

正确答案：AD

[2-4-2-013:追缴名单的处理]

1648.当车辆信息与发行信息一致时，责任主体为只读状态，实际车牌号、实际车牌颜色、实际车型、实际车种必填；证据是否充足、证据链为必填项。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-4-2-013:追缴名单的处理]

1649.对于管辖多条路段的（），车辆信息统一填写，但通行结论则需逐条路段分开填写，可点击通行结论中的路段名称切换稽核结论填写页。[单选题]

- (A)发行服务机构
- (B)收费公路经营管理单位
- (C)路段运营管理单位
- (D)省级稽核管理单位

正确答案：C

[2-4-2-013:追缴名单的处理]

1650.保存稽核结论：进入稽核处理页面，该页面不包括（）。[单选题]

- (A)车辆信息
- (B)通行结论
- (C)稽核结论
- (D)金额详情

正确答案：D

[2-4-2-013:追缴名单的处理]

1651.路段单位查看处理工单：查找到所需处理工单后，点击【处理】进入处理工单查看页面，该页面包括有（）。[多选题]

- (A)工单概况、通行车辆信息
- (B)通行结论、稽核结论
- (C)实际车辆信息、稽核数据列表
- (D)确定逃费类型等

正确答案：ACD

[2-4-3-001:稽核业务查询]

1652.省级稽核管理系统中流水详情界面可查看同一次通行具体流水参数信息，包含的具体详情有（）。[多选题]

- (A)人口流水
- (B)出口流水
- (C)门架流水
- (D)路径概况

正确答案：ABC

[2-4-3-001:稽核业务查询]

1653.重点关注名单查询：点击省级稽核管理系统中的【稽核名单查询】—【重点关注名单查询】。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-4-3-001:稽核业务查询]

1654.省级稽核管理系统，车辆信息查询不包括（）。[单选题]

- (A)车辆档案查询
- (B)车辆品牌信息查询

(C)车辆注册信息查询

(D)车型信息查询

正确答案：B

[2-4-3-001:稽核业务查询]

1655.对于大于六轴的货车，根据实际填写轴数并在原有基础费率上按每增加一轴收费系数增加（）计算最终通行费用。[单选题]

(A)0.15

(B)0.16

(C)0.17

(D)0.18

正确答案：C

[2-4-3-001:稽核业务查询]

1656.省内拟合路径费率查询,费率计算方式包括有（）。[多选题]

(A)两点找最短路径

(B)多点找最短路径

(C)单点找最近入口

(D)单点找最近出口

正确答案：ABCD

[2-4-3-002:特情处理流程]

1657.部级稽核业务平台支持全网所有参与方有权限、分角色、在所有内网环境访问。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-3-002:特情处理流程]

1658.超时车辆在出口流水中，行驶里程和平均时速是（）。[单选题]

(A)行驶里程在 80km 以内且平均时速在 10km 以下

(B)行驶里程在 60km 以内且平均时速在 10km 以下

(C)行驶里程在 60km 以内且平均时速在 20km 以下

(D)行驶里程在 80km 以内且平均时速在 20km 以下

正确答案：A

[2-4-3-002:特情处理流程]

1659.部级稽核业务平台【部站-通行交易查询】中的查询方式有（）等。[多选题]

(A)出、入口通行查询

(B)门架通行查询

(C)收费广场查询

(D)费额查询

(E)绿通查询

正确答案：ABE

[2-4-3-002:特情处理流程]

1660.入口流水中，剔除无效的冲减和被冲减流水，获取（）天前的数据，形成有入无出特情流水。

[单选题]

(A)3

(B)5

(C)7

(D)8

正确答案：B

[2-4-3-002:特情处理流程]

1661.关于省稽核业务平台功能的描述，以下正确的有（）。[多选题]

(A)负责对省内通行流水数据进行初步的异常筛选

(B)通过路径拟合分析手段，二次筛选逃费流水，实现省级稽核的 AI 精确打逃

(C)形成省内工单稽核、稽核结论证据链

(D)上传省中心，由省级稽核管理系统根据欠费工单信息形成车辆追缴名单

(E)提供特殊事件、重点关注名单等违规行为登记，形成省内重点关注名单

正确答案：ABCE

[2-4-3-003:退费业务处理]

1662.退费业务包含（）退费。[多选题]

(A)现金

(B)非现金

(C)移动支付

(D)非现金卡

正确答案：AB

[2-4-3-003:退费业务处理]

1663.非本省非现金卡退费流程需现场开具（）。[单选题]

(A)收费现场相关信息处理表

(B)相关信息处理表

(C)信息处理表

(D)收费现场信息处理表

正确答案：A

[2-4-3-003:退费业务处理]

1664.CPC 卡退费流程中移动支付如车辆未离开车道可按修改键以原支付渠道退款。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-3-003:退费业务处理]

1665.现金收费(车辆离开车道):现金交费打出发票后→车辆已离开车道→司机对通行费提出异议→核实情况后→现场按要求登记相关情况→（）→退回多收路费→按要求处理发票。[单选题]

(A)保存相关车道流水证据

(B)按修改键以原支付渠道退款

(C)重新输入正确收费信息及费率

(D)按修改键进行修正

正确答案：A

[2-4-3-003:退费业务处理]

1666.车辆现金支付通行费后，司机对通行费提出异议，以下属于退费原因的有（ ）。[多选题]

(A)收费系统故障

(B)费率异常

(C)U/J 型行驶

(D)收费员操作失误

正确答案：ABD

[2-4-3-004:补费业务处理]

1667.以下属于被拦截车辆的追缴信息查询渠道的有（ ）。[多选题]

(A)省级稽核业务平台

(B)部级稽核业务平台

(C)补费 App

(D)96533

正确答案：BC

[2-4-3-004:补费业务处理]

1668.全网内任一出入口收费站均应为用户提供补费服务。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-4-3-004:补费业务处理]

1669.客户全额补交完成后，将在（ ）h 内系统自动解除追缴名单。[单选题]

(A)1

(B)2

(C)3

(D)4

正确答案：D

[2-4-3-004:补费业务处理]

1670.ETC 用户补交告知，电话告知应使用录音电话，并做好音频资料保存和告知登记。告知登记应详细记录告知时间、对象、方式、内容等，保存时限是（ ）。[单选题]

(A)3 个月

(B)半年

(C)1 年

(D)2 年

正确答案：C

[2-4-3-004:补费业务处理]

1671.对 ETC 客户，应由发行服务机构以电话、短信或公告等方式告知开户人、所有人或所属企业法人代表。告知内容包括（ ）。[多选题]

- (A)通行时间
 - (B)路径
 - (C)金额
 - (D)补交渠道
- 正确答案：ABCD

十一、出行服务（共 81 题-考 4 题）

[2-3-1-001:出行服务的基本内容]

1672.监控员接听顾客咨询电话不包括提供（ ）服务。[单选题]

- (A)路况咨询服务
- (B)交通拯救服务
- (C)收费政策解读服务
- (D)交通违章服务

正确答案：D

[2-3-1-001:出行服务的基本内容]

1673.监控员受理顾客意见的具体工作，包括（ ）等工作。[多选题]

- (A)投诉的受理
- (B)投诉处理表的流转、跟进
- (C)电话回访
- (D)投诉资料的汇总及存档

正确答案：ABCD

[2-3-1-001:出行服务的基本内容]

1674.监控员接听顾客咨询电话包括提供路况咨询服务、交通拯救服务及各类信息咨询服务。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-3-1-001:出行服务的基本内容]

1675.监控员受理顾客意见的具体工作，包括投诉的受理、初步的沟通与解释、投诉处理表的流转、跟进投诉处理进程、（ ）、投诉资料的汇总及存档等工作。[单选题]

- (A)手机短信回复
- (B)电话回访
- (C)信件回复
- (D)发文回复

正确答案：B

[2-3-1-001:出行服务的基本内容]

1676.监控员接听顾客咨询电话包括提供（ ）服务。[多选题]

- (A)路况咨询服务
- (B)交通拯救服务
- (C)收费政策解读服务

(D)交通违章服务

正确答案：ABC

[2-3-1-002:出行服务的基本要求]

1677.监控员接听出行服务的基本要求：普通话接听，受理客户咨询；运用规范沟通技巧了解客户需求；（ ）等。[多选题]

(A)解答公众出行咨询

(B)进行收费政策咨询

(C)按照业务操作规范记录路况信息

(D)按照规范要求受理客户投诉和客户回访

正确答案：ABCD

[2-3-1-002:出行服务的基本要求]

1678.监控员接听出行服务的基本要求包括在 1min 内通过信息发布平台正确录入 60 个汉字。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-3-1-002:出行服务的基本要求]

1679.出行服务的基本要求中监控员在 1min 内通过信息发布平台正确录入（ ）汉字。[单选题]

(A)30 个

(B)40 个

(C)50 个

(D)60 个

正确答案：D

[2-3-1-002:出行服务的基本要求]

1680.出行服务的基本要求普通话接听，受理客户咨询，在（ ）内接起出行服务电话。[单选题]

(A)10S

(B)2S

(C)5S

(D)15S

正确答案：C

[2-3-1-002:出行服务的基本要求]

1681.监控员接听出行服务的基本要求：普通话接听，受理客户咨询；（ ）；根据业务规定邀请客户进行满意度调查。[多选题]

(A)在 1min 内通过信息发布平台正确录入 60 个汉字

(B)在 5s 内接起出行服务电话

(C)运用规范沟通技巧了解客户需求

(D)解答公众出行咨询

正确答案：ABCD

[2-3-2-001:通话前的准备]

1682.客服电话通话前准备，有电话呼入时应在（ ）内接听，如有打错电话，应礼貌对待。[单选题]

- (A)2S
- (B)5S
- (C)8S
- (D)10S

正确答案： B

[2-3-2-001:通话前的准备]

1683.客服电话通话前准备，有电话呼入时应在（ ）内接听，如有打错电话，应礼貌对待，当电话接通时，要（ ），调整心态。[多选题]

- (A)2S
- (B)5S
- (C)端正坐姿
- (D)微笑服务

正确答案： BC

[2-3-2-001:通话前的准备]

1684.客服电话通话前准备，有电话呼入时应在 10S 内接听，如有打错电话，应礼貌对待。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： B

[2-3-2-001:通话前的准备]

1685.当有电话呼入时，应在（ ）内接听最为合适？[单选题]

- (A)3 秒内
- (B)10 秒内
- (C)5 秒内
- (D)不接

正确答案： C

[2-3-2-001:通话前的准备]

1686.客服电话通话前准备，有电话呼入时应在 5S 内接听，如有打错电话，应礼貌对待，当电话接通时，要（ ），（ ）。[多选题]

- (A)端正坐姿
- (B)微笑服务
- (C)端正站姿
- (D)调整心态

正确答案： AD

[2-3-2-002:通话中的礼仪]

1687.通话中的礼仪，在客户陈述期间，适时使用“（ ）”“我明白了”“是的”“好”等语言回应。[单选题]

- (A)哦哦哦
- (B)我不知道
- (C)我明白了

(D)嗯嗯

正确答案：C

[2-3-2-002:通话中的礼仪]

1688.通话中的礼仪，当要表达一些专有名词时，应尽量使用简单的词句替代，避免使用深奥难懂的专业术语。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-3-2-002:通话中的礼仪]

1689.不同的客户说话时有不同的（），在对话过程中应注意自我调节，以配合客户使用的语言。[多选题]

(A)风格

(B)特色

(C)趋势

(D)模式

正确答案：AB

[2-3-2-002:通话中的礼仪]

1690.通话中的礼仪，以下（）不属于称呼客户使用尊称起到的作用。[单选题]

(A)表示尊重

(B)增加亲切感

(C)舒缓敌意

(D)直接提升服务的质量

正确答案：D

[2-3-2-002:通话中的礼仪]

1691.通话中的礼仪，称呼客户使用尊称能起到（）的作用。[多选题]

(A)表示尊重

(B)增加亲切感

(C)舒缓敌意

(D)正面地结束对话

正确答案：ABCD

[2-3-2-003:结束电话]

1692.关于客服电话结束前的规范流程，下列（）做法是错误的。[单选题]

(A)主动询问客户：“请问您还有其他问题需要帮助吗？”

(B)直接说“再见”并挂断电话，以提升通话效率。

(C)感谢客户来电，例如：“感谢您的来电，祝您生活愉快！”

(D)表达持续服务的意愿，如：“欢迎您随时致电，我们将竭诚为您服务。”

正确答案：B

[2-3-2-003:结束电话]

1693.关于客服电话结束前的规范流程，下列做法正确的有（）。[多选题]

- (A)主动询问客户：“请问您还有其他问题需要帮助吗？”
- (B)迅速挂断电话，避免占用过多时间。
- (C)真诚感谢客户来电，例如：“感谢您的来电，祝您生活愉快！”
- (D)表达持续服务的意愿，如：“欢迎您随时联系，我们将竭诚为您服务。”
- (E)无需客户回应，直接结束通话并放下话筒。

正确答案：ACD

[2-3-2-003:结束电话]

1694.客服电话接听礼仪，根据客户特点结束电话，结束时自行先挂断电话，并大力放下话筒。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-3-2-003:结束通话]

1695.根据（ ）结束电话，结束时让客户先挂断电话，并轻轻放下话筒。[单选题]

- (A)客户特点
- (B)工作特点
- (C)客户特色
- (D)工作要求

正确答案：A

[2-3-2-003:结束通话]

1696.根据客户特点结束电话，结束时让客户先挂断电话，并重重放下话筒。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-3-2-003:结束电话]

1697.关于客服电话接听结束时的礼仪规范，下列（ ）做法是正确的。[单选题]

- (A)结束时让客户先挂断电话，并轻轻放下话筒
- (B)结束时自行先挂断电话，并轻轻放下话筒
- (C)挂断电话后快速放下话筒，避免产生噪音影响企业形象
- (D)主动快速挂断电话以提高工作效率，避免客户后续重复提问

正确答案：A

[2-3-2-003:结束电话]

1698.关于电话服务结束阶段的操作规范，以下哪些说法是正确的（ ）。[多选题]

- (A)应根据客户的具体情况灵活调整结束语，体现个性化服务
- (B)无论客户是否回应，客服都应坚持等待客户先挂断电话
- (C)若客户表示没有其他问题，客服可立即自行挂断以节省时间
- (D)结束通话时应轻放话筒，避免发出响声

正确答案：ABD

[2-3-3-001:投诉处理目的、分工、仲裁]

1699. () 履行高速公路客服中心职能，负责高速公路服务投诉的统筹和监督管理。[单选题]

- (A)省联合电服客服中心
- (B)省级监控中心
- (C)路段监控中心
- (D)高速公路运营单位

正确答案：B

[2-3-3-001:投诉处理目的、分工、仲裁]

1700.根据高速公路投诉处理的目的，下列描述正确的有 ()。[多选题]

- (A)规范高速公路客户服务工作
- (B)维护道路客户的合法权益，提高客户满意度
- (C)减少并有效预防客户越级投诉的现象，消除不良影响，维护良好形象，
- (D)促进规章制度、服务承诺和管理理念的贯彻落实

正确答案：ABCD

[2-3-3-001:投诉处理目的、分工、仲裁]

1701.路段监控中心负责与省联合电服客服中心日常投诉表单、资料 and 信息的往来工作，并将投诉处理表及时转投诉处理责任部门（单位）处理。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-3-3-001:投诉处理目的、分工、仲裁]

1702. () 作为客服资源的重要组成部分，通过设置远端座席承接客服热线投诉话务，负责投诉受理、初步的沟通与解释、投诉处理表的流转、投诉情况分析等工作。[单选题]

- (A)省级监控中心
- (B)省联合电服客服中心
- (C)业主单位运营管理部
- (D)高速公路运营单位

正确答案：B

[2-3-3-002:受理投诉的渠道]

1703.受理投诉的渠道有客服热线 ()、12345 政务服务便民热线、各路段客服电话。[单选题]

- (A)96533
- (B)020-96533
- (C)96998
- (D)020-96998

正确答案：B

[2-3-3-002:受理投诉的渠道]

1704.受理投诉的渠道有 ()。[多选题]

- (A)020-96533
- (B)020-96998
- (C)各路段客服电话

(D)12345 政务服务便民热线

正确答案：ACD

[2-3-3-002:受理投诉的渠道]

1705.客服热线:020-96998、12345 政务服务便民热线、各路段客服电话。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-3-3-002:受理投诉的渠道]

1706.受理投诉的渠道有客服热线 020-96533、（）、各路段客服电话。[单选题]

(A)020-96998

(B)110

(C)95022

(D)12345 政务服务便民热线

正确答案：D

[2-3-3-002:受理投诉的渠道]

1707.关于投诉渠道，以下说法正确的有（）。[多选题]

(A)12345 是全国通用的政务服务热线

(B)020-96533 是广州地区的交通服务热线

(C)各路段客服电话可能不同

(D)所有投诉必须通过电话进行

正确答案：ABC

[2-3-3-003:现场投诉处理]

1708.对于需要进一步确认的投诉（如涉及文明服务、假钞等），正确的处理流程是（）。[单选题]

(A)由省联合电服客服中心直接给予客户最终答复

(B)由省联合电服客服中心转路段监控中心处理

(C)由现场人员自行处理，无需上报

(D)暂不处理，等待客户再次确认

正确答案：B

[2-3-3-003:现场投诉处理]

1709.关于客户在现场发起投诉时的处理流程，下列做法正确的有（）。[多选题]

(A)现场人员应尽量自行处理，避免上报以节省资源。

(B)现场人员应主动将投诉情况上报至路段监控中心

(C)上报目的是让省级和路段两级监控中心及时了解投诉细节

(D)及时上报有助于提高投诉处理的效率和质量

正确答案：BCD

[2-3-3-003:现场投诉处理]

1710.不能直接判断为无效投诉或涉及现场具体情节（如文明服务、假钞、装载货物、载重量等），需要进一步确认的投诉，由省联合电服客服中心转路段监控中心处理。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-3-3-003:现场投诉处理]

1711.对于能明显判为无效的投诉（如涉及收费标准、政策法规），省联合电服客服中心的做法是（ ）。[单选题]

(A)直接转给路段监控中心处理

(B)第一时间做好沟通解释，给予明确答复

(C)立即请示相关领导处理意见

(D)要求现场人员先进行处理

正确答案：B

[2-3-3-003:现场投诉处理]

1712.关于路段监控中心处理现场投诉的职责和要求，下列说法正确的有（ ）。[多选题]

(A)应及时处理各类现场投诉，做好沟通和解释工作

(B)应积极协调现场人员妥善处理投诉，避免事态扩大

(C)视情况及时向相关领导请示处理意见，确保决策合理

(D)要及时将处理结果如实反馈给省联合电服客服中心

正确答案：ABCD

[2-3-3-004:全体客服理念]

1713.关于树立“全体客服”理念和现场投诉处理的要求，下列（ ）做法是错误的。[单选题]

(A)每个客服人员都应承担投诉处理责任，树立全员客服意识

(B)客服工作前移到第一线，现场人员需第一时间主动处理客户问题

(C)遇到客户投诉时，现场人员应立即上报省联合电服客服中心，等待指令后再处理

(D)现场人员需及时沟通解释、安抚客户，避免依赖上级机构的推诿思想

正确答案：C

[2-3-3-004:全体客服理念]

1714.关于树立“全体客服”理念和现场投诉处理的要求，下列说法正确的有（ ）。[多选题]

(A)每个客服人员都是投诉处理员，应承担投诉处理责任

(B)客服工作应前移到第一线，现场人员需第一时间处理客户问题

(C)现场人员需做好沟通解释和客户安抚，避免矛盾升级

(D)现场人员应克服依赖上级机构的推诿思想，主动解决问题

正确答案：ABCD

[2-3-3-004:全体客服理念]

1715.树立全体客服的理念，每个客服都是投诉处理员，把客服工作前移到第一线。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-3-3-004:全体客服理念]

1716.关于树立“全体客服”思想的要求，下列（ ）说法是错误的。[单选题]

(A)各级监控中心应起到表率作用，成为践行文明服务承诺的前沿阵地

- (B)路段监控中心只需对收费现场和路政人员提供文明服务，其他对象可忽略
(C)路段监控中心应树立全方位的文明服务理念，将所有通话和业务对象视为客户
(D)全面落实客户至上的理念，将服务意识贯穿所有工作环节

正确答案：B

[2-3-3-004:全体客服理念]

1717.关于树立“全体客服”思想的要求，下列说法正确的有（ ）。[多选题]

- (A)各级监控中心应起到表率作用，成为践行文明服务承诺的前沿阵地
(B)路段监控中心只需对收费现场人员提供文明服务，其他对象可忽略
(C)路段监控中心应树立全方位的文明服务理念，将所有通话和业务对象视为客户
(D)全面落实客户至上的理念，将服务意识贯穿所有工作环节

正确答案：ACD

[2-3-3-005:投诉的核实]

1718.根据无效投诉的认定标准，下列（ ）情形可被认定为无效投诉。[单选题]

- (A)经调查认定，被投诉对象确有违反服务承诺的行为
(B)投诉人出具了确凿证据，但被投诉对象提供了更充分的证据证明自身无过错
(C)有证据证明被投诉对象存在明显过错或过失
(D)投诉人出具了确凿证据，而被投诉对象不能提交证据证明自身无过错或过失

正确答案：B

[2-3-3-005:投诉的核实]

1719.根据有效投诉的认定标准，下列情形可被认定为有效投诉的有（ ）。[多选题]

- (A)经调查认定被投诉对象确有违反有关法律法规、规章制度的行为
(B)经调查认定被投诉对象未履行服务承诺
(C)投诉人出具了确凿证据，而被投诉对象不能提交证据证明自身无过错或过失
(D)投诉内容经调查后无法核实，双方均无证据支持自身主张

正确答案：ABC

[2-3-3-005:投诉的核实]

1720.投诉人出具了确凿证据，而被投诉对象不能提交证据证明自身无过错或过失属于有效投诉。

[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：A

[2-3-3-005:投诉的核实]

1721.根据有效投诉的认定标准，下列（ ）情形可被认定为有效投诉。[单选题]

- (A)经调查认定，被投诉对象无违反法律法规、规章制度的行为
(B)投诉人情绪激动，但无法提供任何证据证明被投诉对象有过错
(C)投诉人出具了确凿证据，而被投诉对象不能提交证据证明自身无过错或过失
(D)凭留存录像、录音等信息无法判定被投诉对象是否违反规定

正确答案：C

[2-3-3-005:投诉的核实]

1722.根据无效投诉的认定标准，下列情形可被认定为无效投诉的有（ ）。[多选题]

- (A)经调查认定，被投诉对象并无违反有关法律法规、规章制度的行为
- (B)经调查认定，被投诉对象履行了服务承诺，无违约行为
- (C)有证据证明被投诉对象没有过错或过失
- (D)凭留存的相关录像、录音、出入口流水等信息无法判定被投诉对象有过错

正确答案：ABCD

[2-3-3-006:与投诉人的沟通联系]

1723.关于投诉处理责任单位与投诉人的沟通方式，下列（ ）做法是首选。[单选题]

- (A)电话联系
- (B)短信告知
- (C)面谈交流
- (D)邮件通知

正确答案：C

[2-3-3-006:与投诉人的沟通联系]

1724.投诉处理责任单位与投诉人的沟通，应充分、直接、有效，富有诚意。常见方式有（ ）。[多选题]

- (A)当面交流
- (B)电话联系
- (C)短信告知
- (D)邮件通知

正确答案：ABC

[2-3-3-006:与投诉人的沟通联系]

1725.关于投诉处理责任单位与投诉人沟通的原则和要求，首选沟通方式是电话联系。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-3-3-006:与投诉人的沟通联系]

1726.关于投诉处理责任单位与投诉人的沟通原则，下列（ ）说法是错误的。[单选题]

- (A)沟通应充分、直接、有效，富有诚意
- (B)短信告知是首选的沟通方式
- (C)当面交流是最理想的方式
- (D)电话联系是次选方式

正确答案：B

[2-3-3-006:与投诉人的沟通联系]

1727.关于投诉处理责任单位与投诉人沟通的原则和要求，下列说法正确的有（ ）。[多选题]

- (A)沟通应充分、直接、有效
- (B)沟通应富有诚意
- (C)首选沟通方式是电话联系
- (D)最后选择的沟通方式是短信告知

正确答案：ABD

[2-3-3-007:客户撤诉]

1728.客户撤销投诉时，下列（）做法是错误的。[单选题]

- (A)投诉处理责任单位回传投诉处理表并说明情况
- (B)省联合电服客服中心通过电话联系客户核实撤诉意愿
- (C)客户主动致电省联合电服客服中心说明情况，申请撤诉
- (D)投诉处理责任单位直接关闭投诉，无需任何记录和反馈

正确答案：D

[2-3-3-007:客户撤诉]

1729.关于客户撤销投诉的处理流程，下列说法正确的有（）。[多选题]

- (A)如果客户愿意撤销原投诉，投诉处理责任单位应回传投诉处理表并说明情况
- (B)省联合电服客服中心必须通过电话联系客户进行核实
- (C)客户可以主动致电省联合电服客服中心说明情况，申请撤诉
- (D)投诉处理责任单位无需回传任何材料，只需口头告知即可

正确答案：AC

[2-3-3-007:客户撤诉]

1730.客户撤销投诉时，只能由省联合电服客服中心主动打电话核实，客户不能主动申请撤诉。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-3-3-007:客户撤诉]

1731.关于撤诉的核实方式，下列说法正确的是（）。[单选题]

- (A)只能由省联合电服客服中心主动打电话核实
- (B)只能由客户致电省联合电服客服中心说明
- (C)可由省联合电服客服中心电话核实，或客户主动致电说明
- (D)无需核实，客户撤诉即可直接生效

正确答案：C

[2-3-3-007:客户撤诉]

1732.关于客户撤诉流程，以下哪些说法是正确的（）。[多选题]

- (A)投诉处理责任单位需回传处理表
- (B)撤诉必须由客户主动提出，处理单位无权发起
- (C)省联合电服客服中心可通过电话核实撤诉意愿
- (D)客户可通过致电客服中心完成撤诉

正确答案：ACD

[2-3-3-008:投诉处理表的填写]

1733.投诉处理表的核心要求不包括（）。[单选题]

- (A)事实调查清楚
- (B)处理依据恰当

(C)准确认定投诉有效性

(D)客户必须签字确认

正确答案：D

[2-3-3-008:投诉处理表的填写]

1734.关于投诉处理表的填写要求，下列说法正确的有（ ）。[多选题]

(A)由被投诉对象所属的责任部门负责人填写

(B)需记录投诉的调查取证和结果认定情况

(C)需记录与客户沟通协商的经过与结果

(D)需记录投诉的内部分析处理与整改意见

正确答案：ABCD

[2-3-3-008:投诉处理表的填写]

1735.投诉处理表的附件材料必须提交原件，电子扫描版无效。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-3-3-008:投诉处理表的填写]

1736.关于投诉核实情况的填写要求，下列说法错误的是（ ）。[单选题]

(A)需针对客户投诉内容逐条核实并描述

(B)只需说明客观原因，无需分析被投诉对象的主观表现

(C)需分析现场情况和客观原因

(D)需说明被投诉对象履行职责和服务态度等情况

正确答案：B

[2-3-3-008:投诉处理表的填写]

1737.在填写投诉核实情况时，下列内容必须包括有（ ）[多选题]

(A)针对投诉内容逐条核实

(B)描述事件调查情况及产生原因

(C)说明被投诉对象的主观表现（如履行职责、服务态度）

(D)分析现场情况和客观原因

正确答案：ABCD

[2-3-3-009:投诉的处理期限]

1738.对于各种超时或即将超时投诉表单，（ ）要主动联系路段责任部门负责人进行提醒。[单选题]

(A)路段监控中心

(B)升级监控中心

(C)省联合电服客服中心

(D)业主单位

正确答案：A

[2-3-3-009:投诉的处理期限]

1739.因特殊情况超期未完成投诉处理时，投诉处理责任单位应采取（ ）措施。[多选题]

(A)及时联系投诉人进行解释

- (B)取得投诉人谅解
- (C)将有关情况告知省联合电服客服中心
- (D)隐瞒超期情况，避免客户不满

正确答案：ABC

[2-3-3-009:投诉的处理期限]

1740.投诉处理责任单位如因特殊情况未能在规定期限内完成投诉处理，无需联系投诉人解释，只需告知省联合电服客服中心即可。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-3-3-009:投诉的处理期限]

1741.因特殊情况超期未完成投诉处理时，投诉处理责任单位首先应（ ）。[单选题]

- (A)直接忽略，等待客户催促
- (B)及时联系投诉人进行解释，取得谅解
- (C)仅向省联合电服客服中心报告，无需联系客户
- (D)暂停处理，无需任何行动

正确答案：B

[2-3-3-009:投诉的处理期限]

1742.投诉处理责任单位在规定期限内需完成的工作包括（ ）。[多选题]

- (A)调查取证和结果认定
- (B)与客户协商处理
- (C)投诉的评估分析与整改
- (D)回传投诉处理表

正确答案：ABCD

[2-3-3-010:投诉资料的存档]

1743.关于投诉资料存档的要求，下列说法错误的是（ ）。[单选题]

- (A)应尽量留存能体现投诉处理过程各环节事实的资料
- (B)存档资料无需完整，部分资料可选择性保留
- (C)电话联系客户时，应使用具有录音功能的电话
- (D)存档应力求到位，确保过程可追溯

正确答案：B

[2-3-3-010:投诉资料的存档]

1744.根据投诉处理资料存档要求，下列资料必须存档备份的有（ ）。[多选题]

- (A)车道广场录像
- (B)出入口流水
- (C)文字资料
- (D)电话录音

正确答案：ABCD

[2-3-3-010:投诉资料的存档]

1745.投诉处理过程中，如通过电话联系客户，应选择在具有录音功能的电话中进行。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-3-3-010:投诉资料的存档]

1746.关于投诉处理过程中资料存档的要求，下列说法正确的是（ ）。[单选题]

(A)只需保存文字资料，其他如录像、录音等无需存档

(B)投诉核实的相关资料（如录像、录音、流水等）应存档备份，以备调阅查询

(C)资料存档只需保留 1 个月即可删除

(D)只有客户明确要求时，才需要存档相关资料

正确答案：B

[2-3-3-010:投诉资料的存档]

1747.关于投诉处理过程中的资料管理，下列做法正确的有（ ）。[多选题]

(A)留存能体现投诉处理过程各环节事实的资料

(B)电话联系客户时，使用普通电话无需录音

(C)存档应力求到位，确保资料完整可查

(D)仅保留最终处理结果，过程资料可忽略

正确答案：AC

[2-3-3-011:投诉处理的注意事项]

1748.在处理客户投诉时，客服人员的正确心态应该（ ）。[单选题]

(A)认为投诉人低人一等，可以随意打发

(B)与投诉人是平等的，有理有据有节地大胆工作

(C)感到紧张上火，急于结束通话

(D)完全放弃原则，满足客户所有要求

正确答案：B

[2-3-3-011:投诉处理的注意事项]

1749.以下体现了投诉处理中良好的沟通技巧的有（ ）。[多选题]

(A)对话语速慢，服务态度好

(B)使用倾听、安抚等沟通方式

(C)急于辩解，打断客户说话

(D)对于客户的要求和意见，耐心解答并有所回应

正确答案：ABD

[2-3-3-011:投诉处理的注意事项]

1750.接听和处理投诉时，客服人员应尽可能做到沉着应对，不必紧张上火。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-3-3-011:投诉处理的注意事项]

1751.对于投诉处理中遇到的特殊情况，客服人员最恰当的做法是（ ）。[单选题]

- (A)自行灵活处理，无需报告
(B)按规定处置，并视情况及时报告领导请示处理意见
(C)直接告知客户无法处理
(D)让客户直接去找领导
正确答案：B

[2-3-3-011:投诉处理的注意事项]

1752.关于“换位思考”原则的理解，以下正确的有（ ）。[多选题]

- (A)意味着要放弃公司的原则和规定来满足客户
(B)是指在处理投诉过程中应具有同理心
(C)其前提是不违反法律法规和规章制度
(D)是推诿消极的一种表现

正确答案：BC

十二、培训与技术指导（共 84 题-考 6 题）

[2-6-1-001:培训计划的编写]

1753.培训计划的编写应包括（ ）等项目。[多选题]

- (A)培训目的
(B)培训时间
(C)培训地点
(D)培训对象

正确答案：ABCD

[2-6-1-001:培训计划的编写]

1754.通过培训拟达到某种成效或者取得证书，以满足生产经营需要或者提高管理水平需要，是属于培训计划编写里的（ ）。[单选题]

- (A)培训目的
(B)培训方式
(C)培训对象
(D)培训成果

正确答案：A

[2-6-1-001:培训计划的编写]

1755.培训计划是从组织的战略出发，在预算充足的情况下，在全面、客观的培训需求分析基础上作出的预先设定。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：A

[2-6-1-001:培训计划的编写]

1756.培训计划编写的基础是（ ）。[单选题]

- (A)组织战略
(B)预算充足
(C)培训需求分析

(D)培训目标设定

正确答案： C

[2-6-1-002:培训计划编写案例]

1757.培训计划编制案例中，培训目的是（ ）。[多选题]

(A)为提升监控员职业等级

(B)开展监控员二级/一级培训

(C)力求达到培训预期

(D)更好地为营运单位和社会服务，并提供监控业务指导

正确答案： ABCD

[2-6-1-002:培训计划编写案例]

1758.考评可以是一种也可以是多种形式相结合，根据实际情况设定。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： A

[2-6-1-002:培训计划编写案例]

1759.为提升监控员职业等级，开展监控员二级/一级培训，二级培训为 48 课时，一级培训为（ ）课时。[单选题]

(A)40

(B)50

(C)60

(D)70

正确答案： C

[2-6-1-003:培训讲义编写方法]

1760.讲义的编写没有（ ），需要根据不同的主题编写。[多选题]

(A)固定格式

(B)固定内容

(C)一定格式

(D)一定内容

正确答案： AB

[2-6-1-003:培训讲义编写方法]

1761.培训讲义的编写有固定格式和固定内容。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[2-6-1-003:培训讲义编写方法]

1762.讲义的编写没有固定格式和固定内容，需要根据（ ）的主题编写。[单选题]

(A)不同

(B)相同

(C)一致

(D)同样

正确答案：A

[2-6-1-004:培训讲义编写案例]

1763.培训讲义的编写可按如下步骤编写（ ）。[多选题]

(A)确定讲义大纲

(B)编写讲义目录

(C)设定讲义内容

(D)设定课堂提问

(E)设定课后习题

正确答案：ABCDE

[2-6-1-004:培训讲义编写案例]

1764.根据课程需求设定一定数量的（ ）。[单选题]

(A)各级目录

(B)各级要求

(C)各级目的

(D)各级条例

正确答案：A

[2-6-1-004:培训讲义编写案例]

1765.根据课程需求设定一定数量的各级要求。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-6-1-004:培训讲义编写案例]

1766.在（ ）设定几道小问题，进行随堂提问，查验学习成效。[单选题]

(A)一定时间内

(B)固定时间内

(C)大致时间内

(D)相同时间内

正确答案：A

[2-6-1-005:培训教学与组织]

1767.培训教学方法有（ ）等。[多选题]

(A)现场讲授法

(B)演示展示法

(C)分析研讨法

(D)图片视听法

正确答案：ABCD

[2-6-1-005:培训教学与组织]

1768.（ ）是培训工作的出发点，做好培训需求的调研，才能确保培训达到好的效果。[单选题]

(A)发展需求

(B)培训需求

(C)培训缺口

(D)学习需求

正确答案： B

[2-6-1-005:培训教学与组织]

1769.培训教学方法只有现场讲授法一种。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[2-6-1-005:培训教学与组织]

1770.以下属于培训教学方法的是（ ）。[单选题]

(A)培训预算编制

(B)培训场地布置

(C)案例分析法

(D)培训教材印刷

正确答案： C

[2-6-1-006:培训教学与组织示例]

1771.培训前的准备工作（ ）。[多选题]

(A)发放培训通知

(B)培训课前准备检查

(C)餐食、茶歇、住宿的准备/安排根据实际情况配备

(D)培训的开场、培训的控场由授课老师掌控

(E)效果评估

正确答案： ABCDE

[2-6-1-006:培训教学与组织示例]

1772.培训教学方法交替使用以达到（ ）。[单选题]

(A)培训教学效果

(B)培训教学目的

(C)培训教学要求

(D)提高效果

正确答案： A

[2-6-1-006:培训教学与组织示例]

1773.培训教学的方法交替使用不能达到培训教学效果。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[2-6-1-006:培训教学与组织示例]

1774.培训的开场、培训的控场由（ ）掌控。[单选题]

(A)授课领导

(B)授课老师

(C)授课讲师

(D)授课主任

正确答案： B

[2-6-1-007:培训需求分析概述]

1775.培训需求分析是指采用科学的方法弄清最需要有（ ）。[多选题]

- (A)培训的对象
- (B)培训的目的
- (C)培训的内容
- (D)培训的方式

正确答案：ABC

[2-6-1-007:培训需求分析概述]

1776.培训需求分析是指采用（ ）的方法。[单选题]

- (A)系统
- (B)主观
- (C)科学
- (D)艺术

正确答案：C

[2-6-1-007:培训需求分析概述]

1777.培训需求分析的方法包括访谈法、问卷调查法、观察法、关键事件法、绩效分析法、经验判断法、头脑风暴法、专项测评法和胜任能力分析法等 9 种。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-6-1-007:培训需求分析概述]

1778.培训需求分析是指采用科学的方法弄清最需要培训的对象、培训的目的、培训的内容等问题，并进行（ ）探索研究的过程。[单选题]

- (A)深入
- (B)深刻
- (C)彻底
- (D)深化

正确答案：A

[2-6-1-008:培训需求分析方法]

1779.培训需求分析的方法有（ ）。[多选题]

- (A)访谈法
- (B)问卷调查法
- (C)观察法
- (D)关键事件法

正确答案：ABCD

[2-6-1-008:培训需求分析方法]

1780.（ ）可用以考察工作过程和活动情况以发现潜在的培训需求。[单选题]

- (A)访谈法
- (B)关键事件法
- (C)问卷调查法
- (D)观察法

正确答案： B

[2-6-1-008:培训需求分析方法]

1781.访谈法只能采用结构式访谈。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[2-6-1-008:培训需求分析方法]

1782.（ ）是指监控员胜任某一工作所应具备的知识、技能、态度和价值观等。[单选题]

(A)胜任能力

(B)专业能力

(C)技能水平

(D)综合素质

正确答案： A

[2-6-1-009:培训规划编制]

1783.培训规划编制主要包括（ ）内容。[多选题]

(A)明确培训目标 and 需求

(B)制定培训计划

(C)编写培训大纲

(D)设计培训课件

正确答案： ABCD

[2-6-1-009:培训规划编制]

1784.培训规划编制中，需要确定的内容不包括（ ）。[单选题]

(A)培训评估方案

(B)培训市场调研

(C)培训预算明细

(D)培训讲师储备

正确答案： B

[2-6-1-009:培训规划编制]

1785.培训规划编制不需要明确培训目标 and 需求。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案： B

[2-6-1-009:培训规划编制]

1786.培训规划是指根据运营单位的（ ）规划。[单选题]

(A)战略

(B)远景

(C)发展

(D)运营

正确答案： C

[2-6-1-010:培训方案制订]

1787.培训方案制订主要包括（）内容。[多选题]

- (A)需求分析
- (B)目标设定
- (C)确定培训师资和教材
- (D)时间和地点安排、培训评估

正确答案：ABCD

[2-6-1-010:培训方案制订]

1788.培训方案制订的基础是（）。[单选题]

- (A)培训需求调查分析
- (B)培训预算获批
- (C)培训场地确定
- (D)培训讲师签约

正确答案：A

[2-6-1-010:培训方案制订]

1789.培训方案制订目标设定：明确培训的目标，确保培训内容与组织的战略目标和监控员个人发展目标不一致。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-6-1-010:培训方案制订]

1790.培训方案中需求分析的了解方式不包括（）。[单选题]

- (A)问卷调查
- (B)监控员反馈
- (C)绩效评估
- (D)培训场地考察

正确答案：D

[2-6-1-011:培训实施案例]

1791.理论培训：通过（）课程等方式传授相关理论知识。[多选题]

- (A)培训
- (B)讲座
- (C)理论
- (D)学习

正确答案：AB

[2-6-1-011:培训实施案例]

1792.培训目标：通过组织对运营单位的监控人员的上岗和（）职业技能晋级培训。[单选题]

- (A)监控员
- (B)收费员
- (C)稽查员

(D)培训人员

正确答案：B

[2-6-1-011:培训实施案例]

1793.培训目标：通过组织对运营单位的监控人员的上岗和收费员职业技能晋级培训。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-6-1-011:培训实施案例]

1794.实操训练：通过（）等方式演练实际工作场景。[单选题]

(A)模拟实操

(B)模拟收费

(C)模拟发卡

(D)模拟训练

正确答案：A

[2-6-1-012:培训指导规范制定]

1795.编写培训指导规范时，应遵循科学（）的原则。[多选题]

(A)适用

(B)质量

(C)客观

(D)实用

正确答案：ACD

[2-6-1-012:培训指导规范制定]

1796.编写培训指导规范时，应遵循（）的原则，确保规范具有权威性和可操作性，以提高监控员职业技能的培训质量和鉴定效果。[单选题]

(A)科学、客观、实用

(B)严谨、理性、系统

(C)高效、适用、可靠

(D)精准、中立、规范

正确答案：A

[2-6-1-012:培训指导规范制定]

1797.编写培训指导规范时，应遵循科学、客观、适用的原则。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-6-1-012:培训指导规范制定]

1798.确定评估标准：确定监控员职业技能鉴定的评估标准，包括（）和评估方法，并相应地编写鉴定指南。[单选题]

(A)规范要求

(B)职业要求

(C)技能要求

(D)能力要求

正确答案：D

[2-6-2-001:操作经验和技能总结方法]

1799.操作经验和技能总结方法有（ ）。[多选题]

(A)精华提炼法

(B)渐进式总结法

(C)归类总结法

(D)逻辑关系总结法

正确答案：ABCD

[2-6-2-001:操作经验和技能总结方法]

1800.通过筛选和抽取信息的精髓来进行总结，只保留最重要的部分是（ ）。[单选题]

(A)渐进式总结法

(B)精华提炼法

(C)归类总结法

(D)图表总结法

正确答案：B

[2-6-2-001:操作经验和技能总结方法]

1801.操作经验和技能总结时，观点不需要鲜明、正确，只要有一定的代表性即可。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-6-2-001:操作经验和技能总结方法]

1802.操作经验和技能总结的目的是（ ）。[单选题]

(A)提高员工福利待遇

(B)使技能操作系统化、理论化

(C)增加培训课程数量

(D)降低培训成本

正确答案：B

[2-6-2-002:理论基础知识水平考核的方法]

1803.理论基础知识水平考核的方法有（ ）。[多选题]

(A)观察法

(B)实操法

(C)经验法

(D)问答法

正确答案：ABCD

[2-6-2-002:理论基础知识水平考核的方法]

1804.理论基础知识水平考核的方法，观察法:考核人员直接观察被考核人员在实际操作中的表现,根据操作流程的（ ）、操作技能的熟练程度等因素评分[单选题]

- (A)复杂性
 - (B)有效性
 - (C)可行性
 - (D)正确性
- 正确答案：D

[2-6-2-002:理论基础知识水平考核的方法]

1805.理论基础知识水平考核的方法，问答法:考核人员提出问题,要求被考核人员回答并解释相关的操作技能要求和原因。[判断题]

- (A)正确
 - (B)错误
- 正确答案：B

[2-6-2-002:理论基础知识水平考核的方法]

1806.理论基础知识水平考核的方法，实操法:被考核人员在模拟或真实的工作环境中进行（），考核人员根据操作规范和标准评分。[单选题]

- (A)模拟操作
 - (B)具体操作
 - (C)实际操作
 - (D)简单操作
- 正确答案：B

[2-6-2-003:理论基础知识水平考核的要求]

1807.理论基础知识水平考核的要求有（）。[多选题]

- (A)规范考务管理和考试题库管理，强化考核过程质量监管
- (B)技能考核一般采用现场模拟操作等方式进行
- (C)通过现场模拟实际操作，检验参考人员对实际操作的熟练程度
- (D)考评人员根据考核指标评定参考人员分值，总分值在 60 分以上为达标

正确答案：ABCD

[2-6-2-003:理论基础知识水平考核的要求]

1808.理论基础知识水平考核的要求，规范考务管理和考试题库管理,强化考核过程质量（）。[单选题]

- (A)监督
 - (B)监察
 - (C)监管
 - (D)监视
- 正确答案：C

[2-6-2-003:理论基础知识水平考核的要求]

1809.理论基础知识水平考核的要求，通过现场模拟实际操作,检验参考人员对实际操作的熟练程度,包括信息发布、参数设置、设备维护等,考评人员根据考核指标评定参考人员分值,总分值在 80 分以上为达标。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-6-2-003:理论知识水平考核的要求]

1810.理论知识水平考核的要求，技能考核一般采用现场（ ）等方式进行。[单选题]

- (A)模拟操作
- (B)笔试操作
- (C)数字孪生操作
- (D)仿真操作

正确答案：A

[2-6-2-004:专业技术理论知识]

1811.专业技术是指某种特定领域、岗位的技能 and（ ），这些技能和知识通常通过实践经验积累而成，具有一定的实用性和针对性。[单选题]

- (A)学识
- (B)知识
- (C)学术
- (D)学历

正确答案：B

[2-6-2-004:专业技术理论知识]

1812.专业技术是指某种特定领域、岗位的技能 and 知识，这些技能和知识通常通过实践经验积累而成，具有一定的可行性和精准性。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-6-2-004:专业技术理论知识]

1813.专业技术是指某种特定领域、岗位的技能 and 知识，这些技能和知识通常通过实践经验积累而成，具有一定的实用性和（ ）。[单选题]

- (A)精确性
- (B)目的性
- (C)针对性
- (D)特定性

正确答案：C

[2-6-2-005:技能培训]

1814.指导营运单位完善本职业培训管理制度，完善与培训相适应的，符合安全要求的（ ），按计划开展职业技能培训和指导。[多选题]

- (A)场所
- (B)设施
- (C)设备
- (D)设计

正确答案：ABC

[2-6-2-005:技能培训]

1815.职业技能培训是为了提升劳动者职业技能素质,培养高素质技能人才,对参训人员开展的职业道德、技术业务知识和（ ）等方面的培训,以助力营运单位持续稳定发展。[单选题]

- (A)熟练程度
- (B)技术能力
- (C)实际操作能力
- (D)实战能力

正确答案： C

[2-6-2-005:技能培训]

1816.职业技能培训是为了提升劳动者职业技能素质,培养高素质技能人才,对参训人员开展的职业道德、技术业务知识和实际操作能力等方面的培训,以助力营运单位持续稳定发展。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案： A

[2-6-2-005:技能培训]

1817.职业技能培训规范管理是提升培训质量效果、确保培训资金有效运用的重要举措。树牢精准培训、高效培训、规范培训、安全培训的理念,不断提升职业技能培训管理的（ ）、信息化水平。

[单选题]

- (A)统一化
- (B)制度化
- (C)体系化
- (D)规范化

正确答案： D

[2-6-2-006:职业培训指导]

1818.监控员职业培训指导专业技术理论知识应该包括（ ）内容。[多选题]

- (A)熟悉监控设备
- (B)能够进行设备调试
- (C)掌握监控软件的使用
- (D)了解视频数据储存和管理

正确答案： ABCD

[2-6-2-006:职业培训指导]

1819.监控员职业培训指导专业技术理论知识应包括：熟悉监控设备:了解监控室内的各类设备,包括摄像机、监控软件、服务器等,掌握设备的基本工作原理和（ ）。[单选题]

- (A)操作方法
- (B)操作技巧
- (C)操作流程
- (D)操作指南

正确答案： A

[2-6-2-006:职业培训指导]

1820.监控员职业培训指导专业技术理论知识应包括：学习相关法律法规:了解关于视频监控和隐私保护的相关法律法规,不需遵守法律规定,正确履行自己的工作职责。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-6-2-006:职业培训指导]

1821.监控员职业培训指导专业技术理论知识应包括：能够进行设备调试;掌握监控设备的安装和调试方法,包括设置摄像机的位置、调整镜头焦距和角度、设置（ ）大小等。[单选题]

(A)监测区域

(B)监控区域

(C)警戒区域

(D)布防区域

正确答案：B

[2-6-2-007:对监控员职业技能水平进行考核]

1822.按照国家职业技能标准、行业以及营运单位评价规范开展职业技能评价。对于职业技能考核,要求考核人员具备丰富的（ ）和（ ）,同时应该根据被考核人员报考等级制定不同的考核方案,以确保考核评估的准确性。[多选题]

(A)职业经验

(B)行业经验

(C)行业知识

(D)专业知识

正确答案：AD

[2-6-2-007:对监控员职业技能水平进行考核]

1823.按照国家职业技能标准、行业以及营运单位评价规范开展职业技能评价。对于职业技能考核,要求考核人员具备丰富的职业经验和专业知识,同时应该根据被考核人员报考等级制定不同的考核方案,以确保考核评估的规范性。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-6-2-007:对监控员职业技能水平进行考核]

1824.按照国家职业技能标准、行业以及营运单位评价规范开展职业技能评价。对于职业技能考核,要求考核人员具备丰富的职业经验和（ ）,同时应该根据被考核人员报考等级制定不同的考核方案,以确保考核评估的准确性。[单选题]

(A)行业知识

(B)核心知识

(C)业务知识

(D)专业知识

正确答案：D

[2-6-2-008:技术革新的定义]

1825.技术革新的定义中,对于高速公路监控中心而言,技术革新是在（ ）的基础上,通过大数据、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,对未来发展的需求进行预测,对现有技术或流程进行梳理、归类,对原有的技术加以改造和提高,把新设想、新技术、新成果成功付诸实施并

获得更好效益的过程。[多选题]

(A)熟练掌握监控知识

(B)现有技术

(C)专业技术

(D)设备功能

正确答案：ABCD

[2-6-2-008:技术革新的定义]

1826.技术革新是指生产技术上的改进,如工艺规程、机器部件等的改进,以提高()。[单选题]

(A)安全技术水平

(B)工艺技术水平

(C)生产技术水平

(D)产量技术水平

正确答案：C

[2-6-2-008:技术革新的定义]

1827.技术革新是指生产技术上的改进,如工艺规程、机器部件等的改进,以提高生产技术水平。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-6-2-008:技术革新的定义]

1828.对于高速公路监控中心而言,技术革新是在熟练掌握监控知识、()、专业技术、设备功能的基础上,通过大数据、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,对未来发展的需求进行预测,对现有技术或流程进行梳理、归类,对原有的技术加以改造和提高,把新设想、新技术、新成果成功付诸实施并获得更好效益的过程。[单选题]

(A)核心技术

(B)现有技术

(C)常规技术

(D)成熟技术

正确答案：B

[2-6-2-009:技术革新的方法]

1829.技术革新的方法有()。[多选题]

(A)趋势外推法

(B)需求分析法

(C)经验交流法

(D)管理技术改进法

正确答案：ABCD

[2-6-2-009:技术革新的方法]

1830.趋势外推法是依据现在的技术、经济信息、设备信息,在分析判断其发展趋势和规律将继续的前提下,推演未来(),同时利用相关条件、参数、因果关系数据和其他信息,建立数据库模型,通过梳理、分析、试验、调整、总结等流程,推进技术不断完善,使新方法符合营运单位实际运用环境。

[单选题]

- (A)变化轨迹
- (B)走势分析
- (C)发展趋势
- (D)发展动向

正确答案：C

[2-6-2-009:技术革新的方法]

1831.职业技能的提升需要不断学习和培训,专业技术人员应该时刻关注新的技术发展和业务需求,并不断地学习新的技能和知识,通过结合自己所从事的工作领域开展实践活动,并且通过实践研究如何将新知识融入实际工作中,提高自己的技能水平,从而更好地满足工作需要,实现创新。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-6-2-009:技术革新的方法]

1832.在技术创新的过程中,需求分析是非常重要的一步。只有深入了解营运单位的需求,才能够开发出真正符合市场需求的()。[单选题]

- (A)解决方案
- (B)产品或服务
- (C)价值主张
- (D)数字化产品

正确答案：B

[2-6-2-010:相关技术应用]

1833.相关技术应用包括()。[多选题]

- (A)引入先进的视频监控技术
- (B)更优的智能识别与分析技术
- (C)实现数据融合与共享
- (D)引入无人机技术

正确答案：ABCD

[2-6-2-010:相关技术应用]

1834.随着科技的不断发展,高清摄像头、红外摄像头、夜视摄像头等先进设备的应用可提高监控中心的监控效果。这些设备能够提供更清晰、更广阔的视野,并能在低光照环境下获取更优质的图像,从而提高监控中心的()。[单选题]

- (A)监控能力
- (B)覆盖能力
- (C)诊断能力
- (D)监测能力

正确答案：D

[2-6-2-010:相关技术应用]

1835.随着信息化水平的提升,高速公路监控系统也面临着网络安全威胁。因此,技术革新还需要注重网络安全的保障,采取加密通信、防火墙等措施,确保监控数据的安全性和保密性。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-6-2-010:相关技术应用]

1836.将高速公路监控中心与其他相关部门(如交通管理部门、警务部门等)的监控系统进行数据融合与共享,可以实现跨部门的信息互通共享,提升监控中心的（ ）。[单选题]

(A)整合运作能力

(B)统筹协调能力

(C)综合协同能力

(D)互联互通能力

正确答案：C

十三、数智技术及规范（共 159 题-考 10 题）

[2-7-1-001:电子技术发展历程]

1837.世界上第一片集成电路诞生于（ ）。[单选题]

(A)1948 年

(B)1958 年

(C)1906 年

(D)1883 年

正确答案：B

[2-7-1-001:电子技术发展历程]

1838.电子管存在的缺点有（ ）。[多选题]

(A)成本高

(B)体积大

(C)能耗高

(D)寿命长

正确答案：ABC

[2-7-1-001:电子技术发展历程]

1839.电子技术在交通方面的应用不包括智能交通系统。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-1-002:电子技术概述]

1840.现阶段电子技术的发展主要以（ ）技术为主。[单选题]

(A)DSP 技术、EDA 技术、嵌入式技术

(B)模拟技术、数字技术、集成技术

(C)通信技术、计算机技术、控制技术

(D)传感技术、传输技术、处理技术

正确答案：A

[2-7-1-002:电子技术概述]

1841.嵌入式系统的特点有（ ）。[多选题]

- (A)体积小
- (B)可靠性高
- (C)功能强
- (D)灵活方便

正确答案：ABCD

[2-7-1-002:电子技术概述]

1842.大多数嵌入式系统包含复杂的操作系统。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-1-002:电子技术发展历程]

1843.所有具有电子接口的设备都使用了嵌入式系统。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-1-003:高速公路收费系统主要设施]

1844.ETC 实现自动收费的关键技术是（ ）。[单选题]

- (A)接触式卡片识别
- (B)微波天线与车载电子标签的专用短程通信
- (C)人工收费终端
- (D)视频图像识别

正确答案：B

[2-7-1-003:数智技术理论与应用方法]

1845.高速公路收费系统由 MTC 车道设施、ETC 车道设施、计算机网络设施、闭路电视监视设施中是人工收费系统的是（ ）[单选题]

- (A)MTC 车道设施
- (B)ETC 车道设施
- (C)计算机网络设施
- (D)闭路电视监视设施

正确答案：A

[2-7-1-003:高速公路收费系统主要设施]

1846.高速公路收费系统的组成包括（ ）。[多选题]

- (A)MTC 车道设施
- (B)ETC 车道设施
- (C)计算机网络设施
- (D)闭路电视监视设施

正确答案：ABCD

[2-7-1-003:高速公路收费系统主要设施]

1847.高速公路全程视频监控摄像机均采用普通网络摄像机，无需考虑夜间监控。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-1-004:大数据的定义]

1848.通常认为大数据的数据量至少在（）级别以上。[单选题]

(A)GB 级别

(B)TB 级别

(C)PB 级别

(D)EB 级别

正确答案：B

[2-7-1-004:大数据的定义]

1849.大数据的典型特征包括（）。[多选题]

(A)数据量大

(B)类型多样

(C)处理速度快

(D)价值密度低

正确答案：ABCD

[2-7-1-004:大数据的定义]

1850.大数据的定义没有统一的国际标准。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-7-1-005:大数据的特点]

1851.大数据最显著的特点是（）。[单选题]

(A)数据类型多样

(B)处理速度快

(C)数据量大

(D)价值密度低

正确答案：C

[2-7-1-005:大数据的特点]

1852.应对大数据处理速度快的需求，常采用的技术有（）。[多选题]

(A)分布式计算

(B)并行计算

(C)传统单机处理

(D)串行计算

正确答案：AB

[2-7-1-005:大数据的特点]

1853.大数据的数据类型单一，仅包括结构化数据。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-1-006:大数据的挑战]

1854.以下不属于大数据安全问题的是（ ）。[单选题]

(A)数据泄露

(B)数据篡改

(C)数据价值低

(D)数据丢失

正确答案：C

[2-7-1-006:大数据的挑战]

1855.大数据面临的挑战有（ ）。[多选题]

(A)数据安全

(B)数据质量

(C)技术挑战

(D)数据传输

正确答案：ABC

[2-7-1-006:大数据的挑战]

1856.大数据的价值密度低，但仍需重视数据质量。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-7-1-007:云计算的定义]

1857.云计算的核心概念是以（ ）为中心。[单选题]

(A)计算机

(B)互联网

(C)服务器

(D)数据中心

正确答案：B

[2-7-1-007:云计算的定义]

1858.云计算融合的技术包括（ ）。[多选题]

(A)分布式计算

(B)并行计算

(C)网络存储

(D)虚拟化

正确答案：ABCD

[2-7-1-007:数智技术理论与应用方法]

1859.根据给定的云计算定义描述，下列关于云计算的说法正确的有（ ）[多选题]

- (A)云计算是分布式计算的一种，早期也被称为网格计算
(B)云计算可在短时间内（如几秒钟）完成对数以万计数据的处理
(C)狭义上，云计算是与信息技术、软件、互联网相关的一种服务
(D)云计算的核心概念是以互联网为中心，提供云计算服务与数据存储
(E)现阶段的云服务仅基于分布式计算技术，不包含其他计算机技术
正确答案：ABD

[2-7-1-007:云计算的定义]

1860.云计算是一种全新的网络技术，与现有信息技术无关。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：B

[2-7-1-008:云计算的优势及特点]

1861.云计算最为显著的特点是（）。[单选题]

- (A)虚拟化技术
(B)动态可扩展
(C)按需部署
(D)性价比高

正确答案：A

[2-7-1-008:云计算的优势及特点]

1862.云计算的优势有（）。[多选题]

- (A)可靠性高
(B)性价比高
(C)兼容性强
(D)可扩展性

正确答案：ABCD

[2-7-1-008:云计算的优势及特点]

1863.云计算中，单点服务器故障不会导致整个系统瘫痪。[判断题]

- (A)正确
(B)错误

正确答案：A

[2-7-1-009:项目技术报告撰写方法]

1864.项目技术报告的引言部分不包括（）。[单选题]

- (A)报告目的
(B)项目背景
(C)技术细节
(D)报告结构

正确答案：C

[2-7-1-009:项目技术报告撰写方法]

1865.项目技术报告的基本结构包括（）。[多选题]

- (A)引言
 - (B)项目概述
 - (C)技术细节
 - (D)结论
- 正确答案：ABCD

[2-7-1-009:项目技术报告撰写方法]

1866.项目技术报告的"技术挑战和解决方案"部分无需分析解决方案的优缺点。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-1-010:技术论文撰写方法]

1867.技术论文的摘要应具有（ ）。[单选题]

- (A)独立性和自含性
- (B)冗长性
- (C)模糊性
- (D)片面性

正确答案：A

[2-7-1-010:技术论文撰写方法]

1868.技术论文与项目技术报告的区别在于（ ）。[多选题]

- (A)技术论文注重理论创新
- (B)项目技术报告注重实践应用
- (C)技术论文需同行评审
- (D)项目技术报告无需解决实际问题

正确答案：ABC

[2-7-1-010:技术论文撰写方法]

1869.技术论文可以重复、模仿前人工作，无需创新。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-1-011:工程现场管理]

1870.工程现场管理中，"人员管理"不包括（ ）。[单选题]

- (A)人员培训
- (B)设备采购
- (C)人员考核
- (D)人员安全

正确答案：B

[2-7-1-011:工程现场管理]

1871.工程现场管理的内容包括（ ）。[多选题]

- (A)人员管理

- (B)设备管理
 - (C)质量管理
 - (D)信息管理
- 正确答案：ABCD

[2-7-1-011:工程现场管理]

1872.工程现场管理无需控制成本，只需保证质量即可。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-1-012:工程项目验收]

1873.工程项目验收中，"施工验收"不包括（）。[单选题]

- (A)分项工程验收
- (B)分部工程验收
- (C)设计方案评审
- (D)单位工程验收

正确答案：C

[2-7-1-012:工程项目验收]

1874.工程项目验收的意义包括（）。[多选题]

- (A)保障工程质量和安全
- (B)保护双方权益
- (C)为后续维护提供保障
- (D)及时发现并纠正问题

正确答案：ABCD

[2-7-1-012:工程项目验收]

1875.工程项目验收不仅关注最终成果，还要检查施工过程。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-1-013:创新技术概述]

1876.技术创新的第一个阶段是（）。[单选题]

- (A)搜集资料
- (B)发现问题、确定创新点
- (C)确定技术方案
- (D)实施技术方案

正确答案：B

[2-7-1-013:创新技术概述]

1877.技术创新的阶段包括（）。[多选题]

- (A)确定创新点
- (B)搜集资料

- (C)实施技术方案
 - (D)推广应用
- 正确答案：ABCD

[2-7-1-013:创新技术概述]

1878.技术创新方案一旦确定，需根据实施结果优化。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-1-014:系统升级改造及更新]

1879.针对车流量大于最大通行能力且具备扩建条件的收费站，拥堵治理措施是（）。[单选题]

- (A)设置复式收费车道
- (B)增加收费车道数量
- (C)优化车道几何尺寸
- (D)设置潮汐车道

正确答案：B

[2-7-1-014:系统升级改造及更新]

1880.主动交通管控中，主线动态调控的手段包括（）。[多选题]

- (A)信息发布
- (B)车道级管控
- (C)匝道控制
- (D)互联网导航

正确答案：ABCD

[2-7-1-014:系统升级改造及更新]

1881.收费稽核系统无需与部、省稽核体系融合。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-1-015:创新技术应用]

1882.车路协同中，V2I 信息服务类场景不包括（）。[单选题]

- (A)高速汇流车辆通行辅助
- (B)交通事故预警
- (C)服务区信息推送
- (D)道路安全提示

正确答案：B

[2-7-1-015:创新技术应用]

1883.北斗导航在高速公路中的应用包括（）。[多选题]

- (A)与高精度地图融合
- (B)辅助收费稽核
- (C)应急指挥体系建设

(D)结构物健康监测

正确答案：ABCD

[2-7-1-015:创新技术应用]

1884.车路协同的通信无需加密，可直接传输数据。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-1-015:数智技术理论与应用方法]

1885.高速公路车路协同系统中，线性路段的交通感知设施宜采用激光雷达，汇/分流路段宜采用毫米波雷达[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-2-001:规范性引用文件]

1886.《交通强国建设纲要》发布时间以下正确的是（）。[单选题]

(A)2017 年

(B)2018 年

(C)2019 年

(D)2020 年

正确答案：C

[2-7-2-001:规范性引用文件]

1887.《关于促进道路交通自动驾驶技术发展和应用的指导意见》发布单位和时间以下正确的有（）。

[多选题]

(A)交通运输部

(B)交通运输部办公厅

(C)2020 年

(D)2021 年

正确答案：AC

[2-7-2-001:规范性引用文件]

1888.广东省交通运输厅于 2019 年发布《广东省“数字交通运输厅”建设总体规划(2020—2022 年)》。

[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-2-002:行业标准规范]

1889.《高速公路匝道自由流收费系统技术规范》团体编码以下正确的是（）。[单选题]

(A)(T/CCTAS33—2020.T/BJITS-JH2020-2)

(B)(T/CCTAS33—2021.T/BJITS-JH2021-2)

(C)(T/CCTAS33—2022.T/BJITS-JH2022-2)

(D)(T/CCTAS33—2023.T/BJITS-JH2023-2)

正确答案：C

[2-7-2-002:行业标准规范]

1890.《高速公路匝道自由流收费系统技术规范》团体编码以下正确的有（）。[多选题]

(A)T/CCTAS33—2021

(B)T/CCTAS33—2022

(C)T/BJITS-JH2021-2

(D)T/BJITS-JH2022-2

正确答案：AD

[2-7-2-002:行业标准规范]

1891.《高速公路匝道自由流收费系统技术规范》(T/CCTAS33—2022.T/BJITS-JH2022-2)属于行业标准。

[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-2-003:高速公路发展纲要]

1892.健全（）养护体系。扎实开展安全生产风险防控和隐患排查治理工作,研究重大危险源的分类管理,完善高速公路双重预防体系。以下正确的是（）。[单选题]

(A)安全高效

(B)安全快速

(C)安全智能

(D)安全有效

正确答案：B

[2-7-2-003:高速公路发展纲要]

1893.《公路“十四五”发展规划》明确了“十四五”时期我国高速公路交通发展的（）、重点任务和政策措施等,是指导“十四五”时期高速公路交通高质量发展的纲领性文件。以下正确的有（）。[多选题]

(A)总体思路

(B)总体目标

(C)发展目标

(D)发展思路

正确答案：AC

[2-7-2-003:高速公路发展纲要]

1894.推进高速公路绿色低碳发展。应加强高速公路拓宽改造循环利用研究,实现路基、路面、边坡等旧材料的综合利用。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-2-004:工程管理]

1895.公路收费、监控的工程管理规范对于保证工程质量、提高工程效率、确保施工安全、强化（）和规范管理行为都具有重要的意义。以下正确的是（）。[单选题]

- (A)制度建设
- (B)信息管理
- (C)成本管理
- (D)安全检查

正确答案：B

[2-7-2-004:相关技术规范]

1896.根据公路收费、监控工程管理规范的内容，下列不属于工程质量管理涵盖的阶段的是（）。[单选题]

- (A)设计阶段
- (B)施工阶段
- (C)设备报废阶段
- (D)验收阶段

正确答案：C

[2-7-2-004:工程管理]

1897.工程质量管理是工程管理的一个重要方面,它涉及工程项目的整个生命周期,包括（）等各个阶段。以下正确的有（）。[多选题]

- (A)设计
- (B)施工
- (C)结算
- (D)验收

正确答案：ABD

[2-7-2-004:工程管理]

1898.公路收费、监控的工程管理规范对于保证工程质量、提高工程效率、确保施工安全、强化信息管理和规范管理行为都具有重要的意义。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-005:技术创新流程]

1899.在高速公路收费和监控领域,创新需求分析需要综合考虑用户需求、技术需求、经济需求、（）、市场趋势等各方面因素。以下正确的是（）。[单选题]

- (A)安全需求
- (B)政策需求
- (C)市场需求
- (D)员工需求

正确答案：B

[2-7-2-005:技术创新流程]

1900.在高速公路收费和监控领域,创新需求分析需要综合考虑用户需求、技术需求、（）等各方面因素。以下正确的有（）。[多选题]

- (A)经济需求
 - (B)政策需求
 - (C)安全需求
 - (D)市场趋势
- 正确答案：ABD

[2-7-2-005:技术创新流程]

1901.创新需求分析需要持续关注相关领域的发展动态,不断进行需求更新和调整,以确保技术创新的持续性和有效性。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-006:技术创新管理]

1902.在知识产权管理中,也需要合理运用策略,例如()、技术转让、交叉许可等,以达到技术创新成果的最大化利用和经济效益的最大化。以下正确的是()。[单选题]

- (A)技术垄断
- (B)专利保护
- (C)专利许可
- (D)专利出租

正确答案：C

[2-7-2-006:技术创新管理]

1903.在知识产权管理中,也需要合理运用策略,例如专利许可、()等,以达到技术创新成果的最大化利用和经济效益的最大化。以下正确的有()。[多选题]

- (A)技术转让
- (B)专利保护
- (C)交叉许可
- (D)技术垄断

正确答案：BD

[2-7-2-006:技术创新管理]

1904.在技术创新管理中,组织架构与管理职责是并非重要的部分。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-007:技术创新评估与反馈]

1905.技术创新管理中的技术创新评估与反馈是()。[单选题]

- (A)重要环节
- (B)关键环节
- (C)分析环节
- (D)比较环节

正确答案：A

[2-7-2-007:技术创新评估与反馈]

1906.常见的评估技术成果的指标有（ ）。[多选题]

- (A)有效性
- (B)技术先进性
- (C)创新性
- (D)应用前景
- (E)经济收益

正确答案：BCDE

[2-7-2-007:技术创新评估与反馈]

1907.收集反馈信息需要全面、客观、准确,以确保评估结果的可靠性和准确性。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-008:我国现有技术创新标准与规范]

1908.《中华人民共和国促进科技成果转化法》的修订时间是（ ）。[单选题]

- (A)2014
- (B)2015
- (C)2016
- (D)2017

正确答案：B

[2-7-2-008:我国现有技术创新标准与规范]

1909.科研项目评价活动主要包括有（ ）。[多选题]

- (A)立项评价
- (B)中期评价
- (C)验收评价
- (D)跟踪评价
- (E)效果评价

正确答案：ABCD

[2-7-2-008:我国现有技术创新标准与规范]

1910.科研项目评价活动分为立项评价、中期评价、验收评价和跟踪评价 4 种类型。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-009:工程技术优化]

1911.工程技术优化的主要目标是（ ）。[单选题]

- (A)提高
- (B)提升
- (C)增长
- (D)完善

正确答案：A

[2-7-2-009:工程技术优化]

1912.工程技术优化主要涉及哪些改进领域有（ ）。[多选题]

- (A)工程设计
- (B)材料选择
- (C)制造工艺
- (D)质量控制

正确答案：ABCD

[2-7-2-009:工程技术优化]

1913.优化方法则包括路测、定点测试、模拟实验、参数优化等。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-010:我国现有工程技术规范及职业标准]

1914.《公路交通安全设施设计规范》的主要规范内容是（ ）。[单选题]

- (A)JTGD81—2016
- (B)JTGD81—2017
- (C)JTGD81—2018
- (D)JTGD81—2019

正确答案：B

[2-7-2-010:我国现有工程技术规范及职业标准]

1915.公路交通安全设施施工需满足哪些技术要求有（ ）。[多选题]

- (A)施工准备
- (B)材料要求
- (C)过程监督
- (D)施工工艺、质量检验

正确答案：ABD

[2-7-2-010:我国现有工程技术规范及职业标准]

1916.《公路交通安全设施施工技术规范》(JTG/T3671—2021):规范规定了公路交通安全设施的施工技术要求,包括施工准备、材料要求、施工工艺、质量检验等要求。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-011:收费设施作业规范]

1917.弯板胶储存的环境要求是（ ）。[单选题]

- (A)潮湿、阴暗
- (B)干燥、明亮
- (C)干燥、阴凉
- (D)潮湿、阴凉

正确答案：C

[2-7-2-011:收费设施作业规范]

1918.计算机网络设施主要包含哪些设备有（ ）。[多选题]

- (A)以太网交换机
- (B)收费车道控制机
- (C)收费站和收费分中心管理 workstation
- (D)服务器

正确答案：ABCD

[2-7-2-011:收费设施作业规范]

1919.收费设施电源线和信号线的间距应满足最大安全净距要求。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-012:监控设施作业规范]

1920.大屏幕显示单元的操作距离要求是（ ）。[单选题]

- (A)4m
- (B)5m
- (C)6m
- (D)7m

正确答案：A

[2-7-2-012:监控设施作业规范]

1921.外场监控设施需要显示的参数有（ ）。[多选题]

- (A)名称
- (B)桩号
- (C)位置坐标
- (D)状态

正确答案：ABC

[2-7-2-012:监控设施作业规范]

1922.严禁将设备安装在潮湿或可能被雨水侵蚀的位置。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-013:相关现行规范]

1923.根据高速公路收费作业规范对高速公路进行（ ）。以下正确的是（ ）。[单选题]

- (A)设卡
- (B)拦截
- (C)收费
- (D)免费

正确答案：C

[2-7-2-013:相关现行规范]

1924.公路收费作业规范包含有（ ）。[多选题]

- (A)交通监控系统
- (B)收费系统
- (C)通信管道
- (D)通信传输

正确答案：AB

[2-7-2-013:相关现行规范]

1925.根据高速公路机电作业规范能对高速公路机电系统现场进行标准化建设。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-014:高速公路车路协同的实践与开发技术应用规范]

1926.车路协同系统是指采用先进的（ ）和新一代互联网等技术。以下正确的是（ ）。[单选题]

- (A)无线网络
- (B)无线通信
- (C)信息化
- (D)智慧化

正确答案：B

[2-7-2-014:高速公路车路协同的实践与开发技术应用规范]

1927.智能车路协同系统的目的有（ ）。[多选题]

- (A)提高交通的安全性
- (B)提高交通的可靠性
- (C)提高交通的便利性
- (D)节能减排
- (E)降本增效

正确答案：ABD

[2-7-2-014:相关技术规范]

1928.下列选项中属于智能车路协同系统核心组成部分的有（ ）[多选题]

- (A)智能车端
- (B)智能路端
- (C)云端
- (D)相应的业务系统
- (E)传统交通信号灯

正确答案：ABCD

[2-7-2-014:高速公路车路协同的实践与开发技术应用规范]

1929.2020 年 12 月,交通运输部印发《关于促进道路自动驾驶技术发展和应用的指导意见》,提出到 2025 年,自动驾驶基础理论研究取得积极进展,道路基础设施智能化、车路协同等关键技术及产品研发和测试验证取得重要突破。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-7-2-015:高速公路数字化建设总体架构]

1930.高速公路改扩建工程数字化应面向运维期（ ）应用的数据共享要求，明确高速公路改扩建工程建设期的数字化交付要求。以下正确的是（ ）。[单选题]

(A)信息化

(B)数字化

(C)精细化

(D)智能化

正确答案：D

[2-7-2-015:高速公路数字化建设总体架构]

1931.高速公路改扩建工程数字化要求对象有（ ）。[多选题]

(A)勘察期数字化

(B)设计期数字化

(C)施工期数字化

(D)验收期数字化

正确答案：ABC

[2-7-2-015:高速公路数字化建设总体架构]

1932.高速公路改扩建工程数字化支撑保障技术有数据传输、数据管理、数据安全、数据传输。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-2-016:高速公路数字化建设要求]

1933.对勘察期间所有地形、地质、水文、气象等各类设计所需的勘察、测量数据进行（ ）。以下说法正确的是（ ）。[单选题]

(A)数字化勘察

(B)数字化处理

(C)数字化评价

(D)数字化采集与处理

正确答案：D

[2-7-2-016:高速公路数字化建设要求]

1934.高速公路改扩建工程数字化建设包括有（ ）。[多选题]

(A)高速公路基础设施

(B)高速公路交通安全设施

(C)高速公路服务设施

(D)高速公路运营管理设施

(E)及高速公路改扩建工程试验、检测、施工过程中的数据

正确答案：ABCDE

[2-7-2-016:高速公路数字化建设要求]

1935.智能化监测与管理应全面采集工程实体施工过程中的进度管理数据,包括但不限于人员、设备、施工方法等的实时进度信息。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: A

[2-7-2-016:相关技术规范]

1936.高速公路改扩建工程数字化建设仅需对施工过程中的数据进行数字化处理,无需涉及勘测、设计阶段的信息。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: B

[2-7-2-017:高速公路数字化建设交付规范]

1937.高速公路改扩建工程中与竣工文件同时交付的是()。[单选题]

(A)地质勘测内容

(B)路基、路面勘测内容

(C)信息模型

(D)数字信息

正确答案: C

[2-7-2-017:高速公路数字化建设交付规范]

1938.高速公路改扩建工程数字化交付指标要求有()。[多选题]

(A)数字信息更新频率要求

(B)数字信息精细度要求

(C)数字信息精度要求

(D)数字信息精细化要求

正确答案: ABC

[2-7-2-017:高速公路数字化建设交付规范]

1939.高速公路改扩建工程中应对高速公路路线、路基、路面、桥梁、隧道、路线交叉、地形、地质勘测内容等所有基础信息进行全面汇总。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: B

[2-7-2-018:高速公路全周期数据管理规范]

1940.数据传输网络架构设计应优先考虑的原则组合是()。[单选题]

(A)先进性+封闭性

(B)实用性+开放性

(C)经济性+专有性

(D)可靠性+单向传输

正确答案: B

[2-7-2-018:高速公路全周期数据管理规范]

1941.数据共享交换安全措施包括（ ）。[多选题]

- (A)数据脱敏
- (B)访问控制
- (C)关闭所有接口
- (D)数据泄露防护

正确答案：ABD

[2-7-2-018:高速公路全周期数据管理规范]

1942.数据质量管理仅需关注数据采集环节。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-019:智慧高速相关术语]

1943.高精度地图对交通标线的绝对精度要求是（ ）。[单选题]

- (A) ≤ 5 米
- (B) ≤ 1 米
- (C) ≤ 0.5 米
- (D)无明确要求

正确答案：B

[2-7-2-019:智慧高速相关术语]

1944.边缘计算设施的功能包括（ ）。[多选题]

- (A)AI 分析
- (B)多设备接入
- (C)道路施工
- (D)信息融合感知

正确答案：ABD

[2-7-2-019:智慧高速相关术语]

1945.自由流收费系统完全无需人工干预。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-020:智慧高速建设目标与原则]

1946.智慧高速建设的首要目标是（ ）。[单选题]

- (A)构建数字化能力
- (B)增加车道数量
- (C)取消所有收费站
- (D)缩短建设工期

正确答案：A

[2-7-2-020:智慧高速建设目标与原则]

1947.智慧高速的建设目标包括（ ）。[多选题]

- (A)提高运行效率
- (B)降低事故率
- (C)取消交通法规
- (D)提升服务水平

正确答案：ABD

[2-7-2-020:智慧高速建设目标与原则]

1948.智慧高速建设可完全照搬国外技术体系。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-021:智慧高速通用技术及应用]

1949.通信传输网络建设宜支持下一代互联网（ ）。[单选题]

- (A)(IPv5)技术
- (B)(IPv6)技术
- (C)(IPv4)技术
- (D)(IPv7)技术

正确答案：B

[2-7-2-021:智慧高速通用技术及应用]

1950.数字地图构成主要有（ ）。[多选题]

- (A)高精度地图数据资源
- (B)多维度地图数据资源
- (C)高精度地图引擎
- (D)多维度地图引擎

正确答案：AC

[2-7-2-021:智慧高速通用技术及应用]

1951.各级数据中心应根据信息系统的重要性和所涉及信息的重要程度,划分不同等级的安全域。

[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-022:智慧高速架构体系]

1952.3 级数据中心不包括（ ）。[单选题]

- (A)路段数据中心
- (B)区域级数据中心
- (C)省级数据中心
- (D)省交通运输厅一体化数字平台

正确答案：C

[2-7-2-022:智慧高速架构体系]

1953.感知传输网络体系包括（ ）。[多选题]

- (A)主要素感知
- (B)全要素感知
- (C)融合通信
- (D)融合感知

正确答案：BC

[2-7-2-022:智慧高速架构体系]

1954.智慧高速公路建设以一般业务场景和创新业务场景为依托,提升高速公路一般业务的效能、促进高速公路创新工作的开展。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-023:智慧高速创新生态体系]

1955.规范施工阶段各类数据信息不包括（ ）。[单选题]

- (A)采集
- (B)存储
- (C)移交
- (D)存档

正确答案：D

[2-7-2-023:智慧高速创新生态体系]

1956.全生命周期数字化管理是在高速公路（ ）的全过程采用数字化技术实现信息集成应用和业务协同。[多选题]

- (A)规划
- (B)建设
- (C)运营
- (D)养护

正确答案：ABCD

[2-7-2-023:智慧高速创新生态体系]

1957.具备条件的收费站可根据收费站的交通特性,错峰、有序开展货车预约通行服务试点。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-024:布设的原则]

1958.智慧高速公路路侧设施布设的安全性原则中，系统宜参照（ ）进行安全保障。[单选题]

- (A)《信息安全技术网络安全等级保护基本要求》(GB/T22239—2019)中的第一级
- (B)《信息安全技术网络安全等级保护基本要求》(GB/T22239—2019)中的第二级
- (C)《信息安全技术网络安全等级保护基本要求》(GB/T22239—2019)中的第三级
- (D)《信息安全技术网络安全等级保护基本要求》(GB/T22239—2019)中的第四级

正确答案：C

[2-7-2-024:布设的原则]

1959.智慧高速公路路侧设施布设原则包括（ ）。[多选题]

- (A)安全性原则
- (B)集约性原则
- (C)美观性原则
- (D)经济性原则

正确答案：ABD

[2-7-2-024:布设的原则]

1960.智慧高速集约性原则要求，所有路侧设施必须共用同一杆件，不允许单独设置。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-025:感知设施应用规范]

1961.感知设施管理功能不包括（ ）。[单选题]

- (A)版本升级
- (B)状态监测
- (C)设备硬件生产
- (D)远程数据配置

正确答案：C

[2-7-2-025:感知设施应用规范]

1962.感知设施必备的核心功能包括（ ）。[多选题]

- (A)数据本地存储
- (B)远程核弹发射控制
- (C)时钟同步
- (D)交通流量预测

正确答案：AC

[2-7-2-025:感知设施应用规范]

1963.感知设施必须通过多套设备分别实现交通运行状态检测和气象环境监测。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-026:交通流检测设施应用规范]

1964.车辆类型判别精度的最低标准是（ ）。[单选题]

- (A)0.9
- (B)0.92
- (C)0.95
- (D)0.98

正确答案：C

[2-7-2-026:交通流检测设施应用规范]

1965.交通流检测设施应用规范中性能要求：单车道车流量、单车道时间占有率和单车道平均车速的检测精度应不小于（）。

[单选题]

- (A)0.9
- (B)0.95
- (C)0.98
- (D)1

正确答案：B

[2-7-2-026:交通流检测设施应用规范]

1966.交通流检测设施应用规范中明确要求的检测参数有（）。[多选题]

- (A)尾气浓度
- (B)车流量
- (C)车辆颜色
- (D)时间占有率

正确答案：BD

[2-7-2-026:交通流检测设施应用规范]

1967.交通流检测设施必须支持单车位置误差小于 1 米的检测精度。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-026:交通流检测设施应用规范]

1968.交通流检测设施应用规范中性能要求：单车道车流量、单车道时间占有率和单车道平均车速的检测精度应不小于 95%。

[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：A

[2-7-2-027:交通事件检测设施应用规范]

1969.隧道内布设检测设备的最大间距应为（）。[单选题]

- (A)50 米
- (B)100 米
- (C)150 米
- (D)200 米

正确答案：B

[2-7-2-027:交通事件检测设施应用规范]

1970.交通事件检测系统能够检测车辆（）等异常交通事件。[多选题]

- (A)行人事件
- (B)停驶事件
- (C)逆行事件
- (D)超速
- (E)机动车驶离

正确答案：ABCDE

[2-7-2-027:交通事件检测设施应用规范]

1971.交通事件检测系统必须能够识别机动车驶离行车道的事件。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：A

[2-7-2-028:视频监测设施应用规范]

1972.视频监测设施应用规范性能要求：视频分辨率应不小于（ ）像素。[单选题]

(A)200 万

(B)300 万

(C)400 万

(D)500 万

正确答案：C

[2-7-2-028:视频监测设施应用规范]

1973.视频监测设施功能要求包括（ ）。[多选题]

(A)具备视频图像采集、传输、存储、管理、本地预览等功能

(B)信息传输、交换与控制符合《公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》（GB/T28181-2022）相关要求

(C)信息管理符合《公路网图像信息管理系统平台互联技术规范》（GB/T28059）（所有部分）相关要求

(D)宜采用光纤传输方式与监控中心联网通信

正确答案：ABCD

[2-7-2-028:视频监测设施应用规范]

1974.视频监测设施编码帧率应不小于 25/s，不可调整，不支持跳帧编码。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-2-029:交通气象监测设施应用规范]

1975.交通气象监测设施至少需能检测的项目不包括（ ）。[单选题]

(A)能见度

(B)风速

(C)车流量

(D)风向

正确答案：C

[2-7-2-029:交通气象监测设施应用规范]

1976.交通气象监测设施功能要求包含能检测（ ）。[多选题]

(A)能见度、风速、风向

(B)路面温度

(C)路面状况（干燥、潮湿、积水、结冰、积雪）

(D)路面湿滑系数

正确答案：ABCD

[2-7-2-029:交通气象监测设施应用规范]

1977.交通气象监测设施不需要检测路面湿滑系数。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案：B

[2-7-2-030:基础设施状态监测设施应用规范]

范]

1978.基础设施状态监测设施应能监测的内容不包括（ ）。[单选题]

(A)边坡状态

(B)桥梁结构状态

(C)隧道结构状态

(D)交通流量

正确答案：D

[2-7-2-030:基础设施状态监测设施应用规范]

1979.裂缝的长度监测误差宜不大于 0.2mm,裂缝的宽度监测误差宜不大于（ ），裂缝的深度监测误差宜不大于 2mm,衬砌渗漏水监测误差宜不大于 0.1L/min。[单选题]

(A)1mm

(B)2mm

(C)5mm

(D)10mm

正确答案：D

[2-7-2-030:基础设施状态监测设施应用规范]

范]

1980.基础设施状态监测设施的功能包括（ ）。[多选题]

(A)监测边坡状态、桥梁结构状态、隧道结构状态

(B)支持系统自动输出检测结论

(C)具备异常状态报警功能

(D)监测交通流量

正确答案：ABC

[2-7-2-030:基础设施状态监测设施应用规范]

1981.隧道结构状态的监测内容宜包含边仰坡与支挡（ ）。[多选题]

(A)结构裂缝

(B)洞门裂缝

(C)衬砌裂缝

(D)衬砌渗漏水

正确答案：ABCD

[2-7-2-030:基础设施状态监测设施应用规范]

范]

1982.隧道结构状态监测中, 裂缝宽度监测误差宜不大于 1mm。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: B

[2-7-2-030:基础设施状态监测设施应用规范]

1983.裂缝的长度监测误差宜不大于 0.2mm,裂缝的宽度监测误差宜不大于 10mm,裂缝的深度监测误差宜不大于 2mm,衬砌渗漏水监测误差宜不大于 0.1L/min。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: A

[2-7-2-031:通信设施应用规范]

1984.智慧高速公路有线通信设施主要包括。[单选题]

(A)干线传输网和路段接入网

(B)电子收费专用短程通信路侧设施

(C)基于 LTE 的车联网无线通信路侧设施

(D)蜂窝移动通信设施

正确答案: A

[2-7-2-031:通信设施应用规范]

1985.智慧高速公路的无线通信设施可包括 ()。[多选题]

(A)电子收费专用短程通信路侧设施

(B)基于 LTE 的车联网无线通信路侧设施

(C)蜂窝移动通信设施

(D)面向物联网的蜂窝窄带接入设施

正确答案: ABCD

[2-7-2-031:通信设施应用规范]

1986.电子收费专用短程通信路侧设施应符合《电子收费专用短程通信》(GB/T20851)(部分部分)的功能及性能要求。[判断题]

(A)正确

(B)错误

正确答案: B

[2-7-2-032:高精度导航卫星定位设施应用规范]

1987.高精度导航卫星定位设施的基准站主要组成部分不包括以下哪项 ()。[单选题]

(A)GNSS 接收机

(B)北斗卫星

(C)气象设备

(D)通信设备

正确答案: B

[2-7-2-032:高精度导航卫星定位设施应用规范]

1988.高精度导航卫星定位设施的基准站组成部分应符合《全球导航卫星系统连续运行基准站网技术规范》（GB/T28588-2012）中 7.4 节技术指标要求的有（ ）。[多选题]

- (A)GNSS 接收机
- (B)GNSS 天线
- (C)气象设备
- (D)不间断电源

正确答案：ABCD

[2-7-2-032:高精度导航卫星定位设施应用规范]

1989.基准站数据传输时延应不大于 30ms。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-033:边缘计算设施应用规范]

1990.边缘计算设施应具备与路段上下游（ ）范围内的其他路侧设施联网通信的功能。[单选题]

- (A)500m
- (B)1km
- (C)2km
- (D)3km

正确答案：B

[2-7-2-033:边缘计算设施应用规范]

1991.边缘计算设施的数据接入功能应具备（ ）。[多选题]

- (A)交通流检测设施数据采集功能
- (B)交通事件检测设施数据采集功能
- (C)网联车上报信息采集功能
- (D)地图数据采集功能

正确答案：ABC

[2-7-2-033:边缘计算设施应用规范]

1992.边缘计算设施对象级数据汇聚融合感知结果输出频率不低于 5Hz。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B

[2-7-2-034:管控设施应用规范]

1993.公路行车安全诱导装置符合的标准是（ ）。[单选题]

- (A)JT/T1032—2016
- (B)JT/T1032—2017
- (C)GB/T14887-2011
- (D)无强制标准

正确答案：A

[2-7-2-034:管控设施应用规范]

1994.可变信息标志的信息交互逻辑，涉及的关键环节有（ ）。[多选题]

- (A)接收边缘计算设施发布的交通信息
- (B)接收监控中心发布的交通信息
- (C)向过往车辆播放娱乐广告增加收益
- (D)按规范显示交通信息内容

正确答案：ABD

[2-7-2-034:管控设施应用规范]

1995.雾灯控制器应支持闪烁和诱导两种控制模式。[判断题]

- (A)正确
- (B)错误

正确答案：B